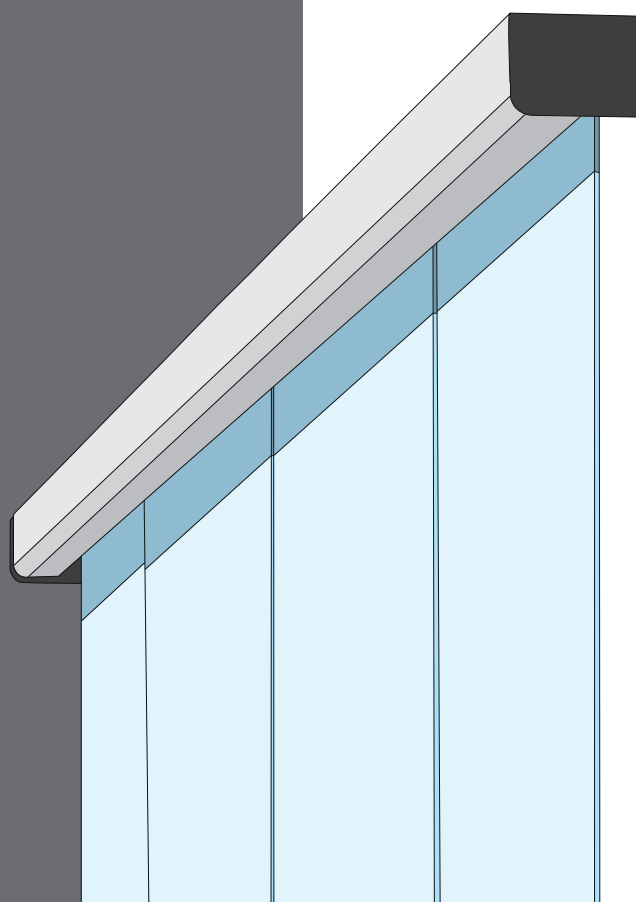


TLINEKIT



D-MNLOTLINEKIT 15-12-2022 - Rev.03

- I - La Casa costruttrice si riserva il diritto di apportare modifiche o miglioramenti al prodotto senza alcun preavviso. Eventuali imprecisioni o errori riscontrabili nel presente fascicolo, saranno corretti nella prossima edizione.
All'apertura dell'imballo verificare che il prodotto sia integro. Riciclare i materiali secondo la normativa vigente.
L'installazione del prodotto dovrà essere effettuata da personale qualificato. La Ditta costruttrice Tau declina ogni responsabilità per danni derivanti a cose e/o persone dovuti ad un'eventuale errata installazione dell'impianto o la non messa a Norma dello stesso secondo le vigenti Leggi (vedi Direttiva Macchine).
- D - Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung Änderungen oder Verbesserungen am Produkt anzubringen. Ungenauigkeiten oder Fehler, die in der vorliegenden Ausgabe festgestellt werden, werden in der nächsten Ausgabe berichtigt.
Beim Öffnen der Verpackung prüfen, dass das Produkt keine Schäden aufweist. Die Materialien nach den gültigen Vorschriften recyceln.
Die Installation des Produktes muss von Fachpersonal ausgeführt werden. Die Herstellerfirma TAU übernimmt keinerlei Haftung für Personen- und/oder Sachschäden aufgrund einer falschen Installation der Anlage oder der Nichtkonformität derselben mit den gültigen Gesetzen (siehe Maschinenrichtlinie).
- GB - The manufacturer reserves the right to modify or improve products without prior notice. Any inaccuracies or errors found in this handbook will be corrected in the next edition.
When opening the packing please check that the product is intact. Please recycle materials in compliance with current regulations.
This product may only be installed by a qualified fitter. The manufacturer declines all liability for damage to property and/or personal injury deriving from the incorrect installation of the system or its non-compliance with current law (see Machinery Directive).
- F - Le Constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations au produit sans aucun préavis. Les éventuelles imprécisions ou erreurs présentes dans ce fascicule seront corrigées dans la prochaine édition.
À l'ouverture de l'emballage, vérifier que le produit est intact. Recycler les matériaux suivant les normes en vigueur.
L'installation du produit devra être effectuée par du personnel qualifié. Tau décline toute responsabilité pour les dommages aux choses et/ou personnes dus à une éventuelle installation erronée de l'automatisme ou à la non-mise aux normes suivant les lois en vigueur (voir Directive Machines).
- E - El Fabricante se reserva el derecho de modificar o actualizar el producto sin aviso previo. Posibles imprecisiones o errores en este manual serán corregidos en la próxima edición.
Cuando abra el embalaje, controle que el producto esté integro. Recicle los materiales según la normativa vigente.
La instalación del producto tiene que ser efectuada por personal cualificado. El Fabricante Tau no se asume ninguna responsabilidad por lesiones a personas o averías a cosas causadas por una instalación incorrecta del equipo o la por la inobservancia de la normativa vigente (véase Directiva de Máquinas).

AVVERTENZE E ISTRUZIONI PER L'INSTALLATORE

Italiano

Tau si congratula per la scelta del prodotto e vi invita a leggere con molta attenzione queste pagine.

Al fine di renderle semplici, le istruzioni sono state impaginate seguendo l'ordine delle varie fasi d'installazione dell'impianto.

Leggere attentamente le istruzioni prima di procedere all'installazione, in quanto forniscono importanti indicazioni concernenti la sicurezza, l'installazione, l'uso e la manutenzione.

Tutto quello che non è espressamente previsto nel presente manuale NON è permesso. Consultare la TAU srl per ogni cosa non indicata.

Usi non indicati, infatti, potrebbero essere causa di danni al prodotto stesso e mettere in pericolo persone, animali e/o cose.

L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato, professionalmente competente.

L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi.

Prima di installare l'automazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Verificare che la struttura esistente abbia i necessari criteri di robustezza e stabilità. Per la messa a punto della coppia massima del motoriduttore, attenersi alle normative in vigore (per l'Europa consultare le norme prEN 12341 e prEN 12635).

L'installazione del motoriduttore, ad eccezione dei modelli interrati, deve essere realizzata sopra il livello del pavimento, al fine di evitare rischi di allagamento.

I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.

Scegliere percorsi brevi per i cavi. Tenere separati i cavi di potenza dai cavi di comando.

Quantunque il motoriduttore possa essere dotato di tutti i dispositivi di sicurezza si consiglia caldamente di tenere fuori della portata di bambini o di persone inabili ogni dispositivo in grado di comandare l'apertura del cancello e che possa inavvertitamente essere usato senza sorveglianza.

Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose. Ogni installazione deve riportare in modo visibile l'indicazione dei dati identificativi degli organi automatizzati.

Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati (interruttore magnetotermico C6).

Collegare l'automazione ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come previsto dalle vigenti norme di sicurezza.

Il costruttore dell'automazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati elementi incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti, dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della struttura automatizzata, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni per l'uso.

Consigliamo di riporre tutta la documentazione relativa all'impianto all'interno o nelle immediate vicinanze della centralina.

Congratulations on choosing this Tau product. Please read this handbook carefully.

For the sake of simplicity, the instructions are listed in order of installation.

Please read these instructions carefully before installing the product as they contain important information concerning safety, installation, use and maintenance.

Anything not expressly specified in this handbook is FORBIDDEN. Contact TAU srl for information regarding any points which may not have been specified in the present manual.

Operations not indicated in these instructions may damage the product and put people, animals and/or property at risk.

The equipment should be installed only by trained and qualified personnel.

Installation, electrical connections and adjustments must be made according to the rules of good workmanship and current standards.

Before beginning installation, make sure the product is undamaged.

Do not install the product in explosive environments.

Prior to installing the automation, make all structural modifications in order to ensure safety distances and protect and segregate areas in which people may be exposed to the risk of crushing, shearing, dragging or similar dangers. Make sure the existing structure is sufficiently sturdy and stable. Observe current legislation when adjusting maximum gearmotor torque (in Europe consult EN 12341 and EN 12635 standards).

Apart from buried models, the gearmotor must be installed above ground level in order to prevent damage deriving from flooding.

The safety devices (photocells, sensitive edges, emergency stop devices, etc.) must be installed according to current legislation and directives, the rules of good workmanship, the installation area, the operating logic of the system and the forces developed by the powered door or gate.

Choose short routes for the cables. Keep power cables separate from control cables.

Though the gearmotor is fitted with various safety devices, we strongly recommend keeping all unattended devices capable of opening the gate out of the reach of children or unable adults.

Fit the signs required by current regulations for identifying dangerous areas. Each installation must show the identification data of the automated devices in a visible place.

Before connecting to the power supply, make sure the data on the rating plate correspond to the mains power supply.

Fit a multipole switch/knife switch on the power supply network with contacts opening distance of at least 3 mm.

Make sure there is a suitable circuit breaker and overcurrent protection device (thermal-magnet breaker C6) upline from the electrical system.

Connect the automation to an efficient earth system compliant with current safety standards.

The manufacturer declines all liability if incompatible safety and components are installed. Only use original spare parts to repair or replace the product.

The fitter must provide all the information relative to the automatic, manual and emergency operation of the automated unit, and give the user the operating instructions.

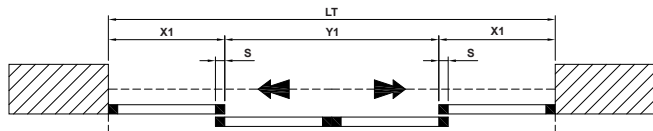
Keep all the documents concerning the system inside or near the central control unit.

INDICE - CONTENTS

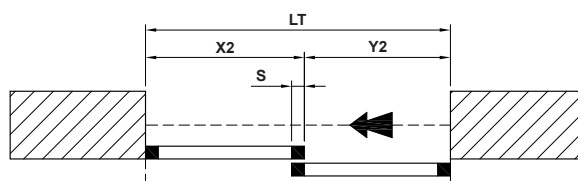
DIMENSIONE DELLE ANTE - <i>DIMENSIONS OF THE LEAVES</i>	pag. 4
KIT ASSEMBLAGGIO PORTA AUTOMATICA AD T-LINE <i>T-LINE AUTOMATIC GATE ASSEMBLY KIT</i>	pag. 4
1_ CONTENUTO DELLA CONFEZIONE - <i>CONTENTS OF THE PACK</i>	pag. 5
2_ ISTRUZIONI PER UN CORRETTO ASSEMBLAGGIO - <i>CORRECT ASSEMBLY INSTRUCTIONS</i>	pag. 6
3_ CABLAGGIO - <i>WIRING</i>	pag. 10

DIMENSIONE DELLE ANTE - DIMENSIONS OF THE LEAVES

- LT** Lunghezza traversa \ Crosspiece length \ Querträgerlänge \ Longueur poutre \ Longitud traviesa
S Sormonto ante \ Leaf overlap \ Überlappung der Flügel \ Superposition vantaux \ Superposición hojas
X Lunghezza anta \ Leaf length \ Flügellänge \ Longueur vantail \ Longitud hoja
Y Vano passaggio \ Pass-through opening \ Durchgang \ Largeur de passage \ Anchura de paso



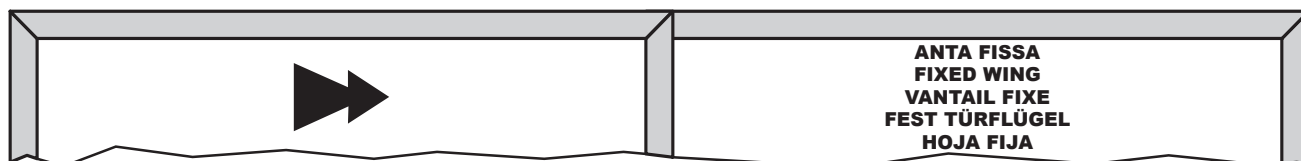
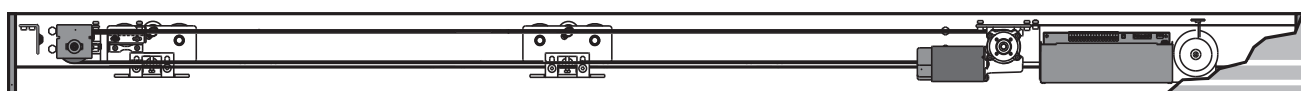
LT	S	X1	Y1
1600 mm	50 mm	450 mm	700 mm
1600 mm	25 mm	437,5 mm	725 mm
2000 mm	50 mm	550 mm	900 mm
2000 mm	25 mm	537,5 mm	925 mm



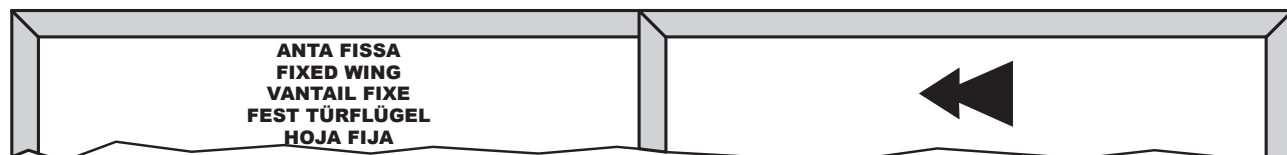
LT	S	X2	Y2
1600 mm	50 mm	875 mm	725 mm
1600 mm	25 mm	862,5 mm	737,5 mm
2000 mm	50 mm	1075 mm	925 mm
2000 mm	25 mm	1062,5 mm	937,5 mm

KIT ASSEMBLAGGIO PORTA AUTOMATICA T-LINE - T-LINE AUTOMATIC GATE ASSEMBLY KIT

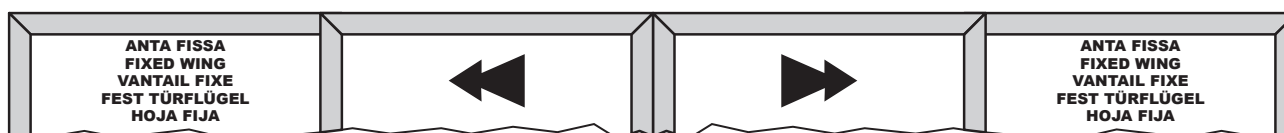
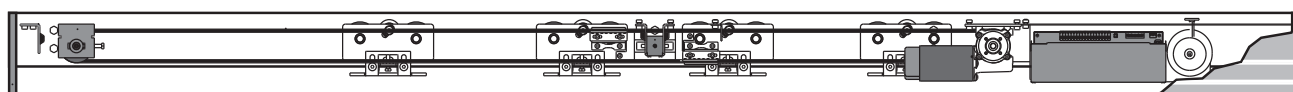
PORTA AUTOMATICA AD 1 ANTA MOBILE - APERTURA VERSO DESTRA AUTOMATIC GATE WITH 1 MOVING LEAF - RIGHT-HAND OPENING



PORTA AUTOMATICA AD 1 ANTA MOBILE - APERTURA VERSO SINISTRA AUTOMATIC GATE WITH 1 MOVING LEAF - LEFT-HAND OPENING



PORTA AUTOMATICA A 2 ANTE MOBILI AUTOMATIC GATE WITH 2 MOVING LEAVES



1_ CONTENUTO DELLA CONFEZIONE (fig. 1)

1. Motoriduttore completo di encoder potenza 80 Watt.
2. Quadro elettrico di comando a microprocessore con trasformatore incorporato.
3. n° 2 carrelli scorrevoli per una singola porta mobile (n° 4 carrelli scorrevoli per due porte mobili).
4. Set viteria necessaria all'assemblaggio (kit per n° 1 anta mobile) composto di:
n° 1 vite TE M6 x 10 - n° 2 viti TBCE M5 x 12 - n° 6 viti autofilettanti - n° 7 viti TCEI M6 x 10 - n° 4 viti TBCE M6 x 10 - n° 6 viti TCEI M5 x 8 - n° 12 dadi quadri M6 - n° 2 rosetta piana in pvc - n° 7 supporti passacavo;
5. Trave binario.
6. Copertura trave binario.
7. Profilo antirumore in polizene.
8. Rotaia di scorrimento in lega di alluminio.
9. Cinghia di trazione antistatica.
10. Guaina antirumore.
11. Profilo di ancoraggio.
12. Tendicinghia.
13. Fianchetti laterali (n° 2 pz.).
14. Squadrette di fine-corsa (1 SX, 1 DX) con relativi gommini neri di battuta.
15. Adesivi da applicare alle ante mobili (n° 2 pz.).

1_ CONTENTS OF THE PACK (fig. 1)

1. Gearmotor complete with 80 W encoder.
2. Microprocessor electrical control panel with in-built transformer.
3. No. 2 sliding carriages for one moving gate (No. 4 sliding carriages for two moving gates).
4. Screws necessary for the assembly (kit for No. 1 moving leaf) consisting of:
No. 1 M6 x 10 hexagon screw - No. 2 M5 x 12 hexagon socket button head screws - No. 6 self-tapping screws - No. 7 M6 x 10 hexagon socket head cap screws - No. 4 M6 x 10 hexagon socket button head screws - No. 6 M5 x 8 hexagon socket head cap screws - No. 12 M6 square nuts - No. 2 PVC flat washers - No. 7 grommet supports;
5. Track beam.
6. Track beam cover.
7. Polyzene noise profile.
8. Aluminium alloy sliding track.
9. Antistatic drive belt.
10. Noise sleeve.
11. Side panels (No. 2 pcs.)
12. Belt tensioner.
13. Side panels (No. 2 pcs.)
14. End-of-stroke brackets (1 LH, 1 RH) with relative black rubber dampers.
15. Stickers to apply to the moving leaves (No. 2 pcs.)

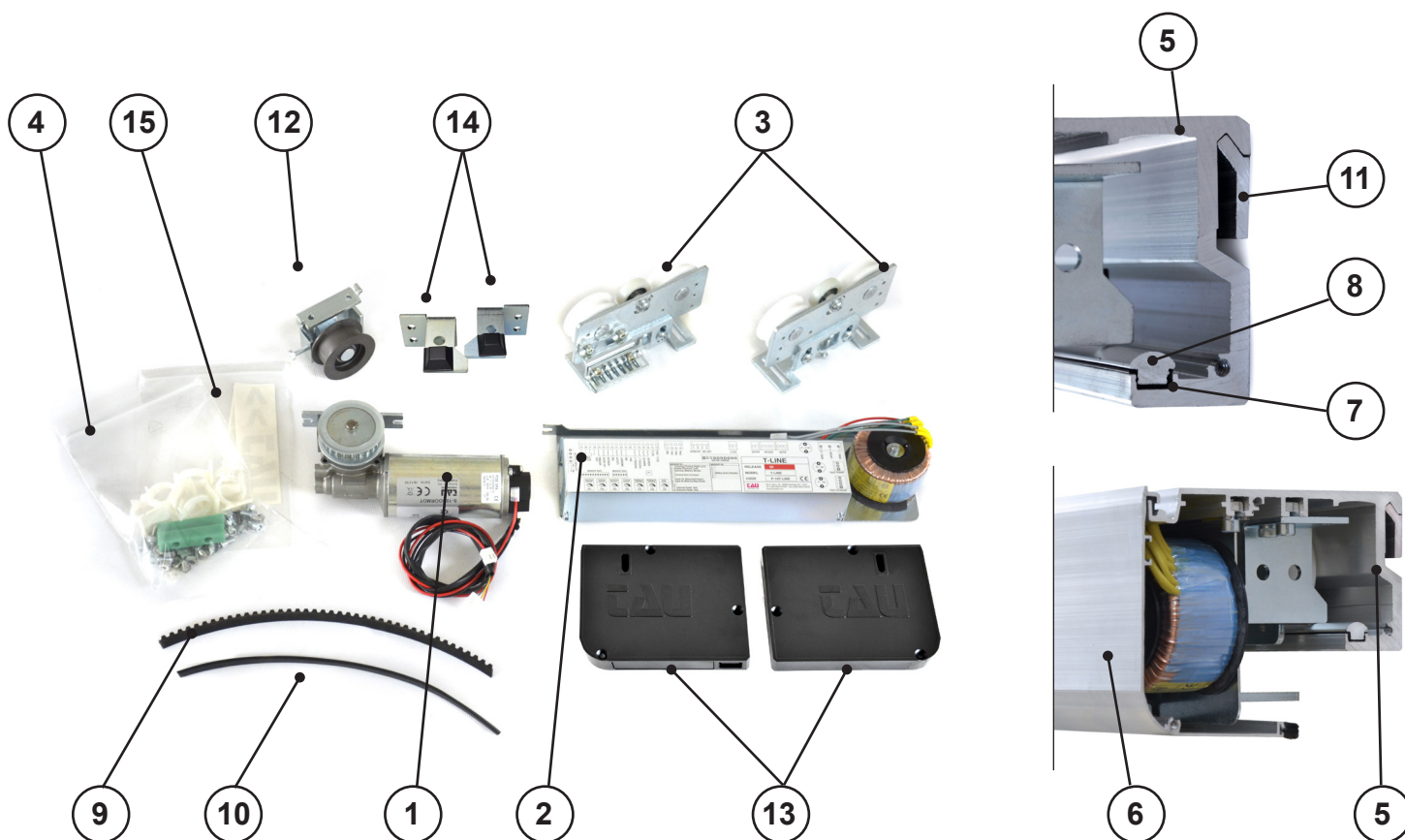


fig. 1

2_ ISTRUZIONI PER UN CORRETTO ASSEMBLAGGIO

Prima di procedere all'assemblaggio è necessario determinare la lunghezza della trave binario.

N.B.: la lunghezza della trave binario è determinata dalla larghezza doppia del vano passaggio (per vano passaggio si intende lo spazio utile dove passare, NON la larghezza dell'anta) a cui va sommato l'eventuale sormonto delle ante (doppio per automazione a 2 ante mobili) + 10 cm. **PER INSTALLAZIONI CON AUTOMAZIONE INCASSATA NELL'OPERA MURARIA PREVEDERE UN'AGGIUNTA DI 9 ANZICHÈ 10 CM, PER COMPENSARE LO SPESSORE DEI FIANCHETTI**, vedi schema dimensioni ante a pag. 4.

Quindi procedere come segue:

- tagliare il profilo trave binario, copertura trave, profilo di ancoraggio, profilo antirumore e rotaia di scorrimento alla lunghezza di utilizzo appena determinata;

2_ CORRECT ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Before proceeding with the assembly, determine the length of the track beam.

N.B.: the length of the track beam is determined by twice the width of the passing space (passing space is the space used to pass through, NOT the leaf width) to which the leaf overlap must be added (double for 2 moving leaves automation) + 10cm. **FOR INSTALLATIONS WITH THE AUTOMATION RECESSED INTO THE WALL, ADD 9 INSTEAD OF 10CM, TO MAKE UP FOR THE THICKNESS OF THE SIDE PANELS**, see leaf dimension diagram on page 4.

Proceed then as follows:

- cut the profile of the track beam, beam cover, anchoring profile, noise profile and sliding track to the determined length;

- inserire la rotaia di scorrimento in lega di alluminio nel profilo antirumore in polizene (vedi fig. 2);
- insert the aluminium alloy sliding track into the polyzene noise profile (see fig. 2);

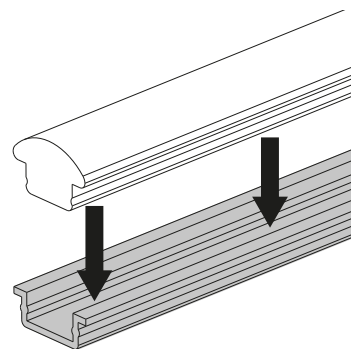


fig. 2

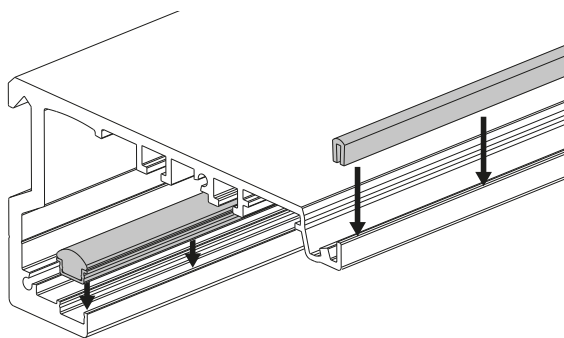


fig. 3

- quindi inserire il profilo antirumore in polizene e la rotaia di scorrimento in lega di alluminio nell'apposita sede ricavata sulla trave binario e inserire la guaina antirumore per l'aggancio della copertura trave come in figura (vedi fig. 3);
- then insert the polyzene noise profile and the aluminium alloy sliding track into the appropriate housing obtained in the track beam and insert the noise sleeve to attach the beam cover as shown (see fig. 3);

- applicare i passacavi lungo tutta l'estensione della trave binario ad intervalli regolari (vedi fig. 4);
- Apply the grommets on the whole length of the track beam at regular intervals (see fig. 4);

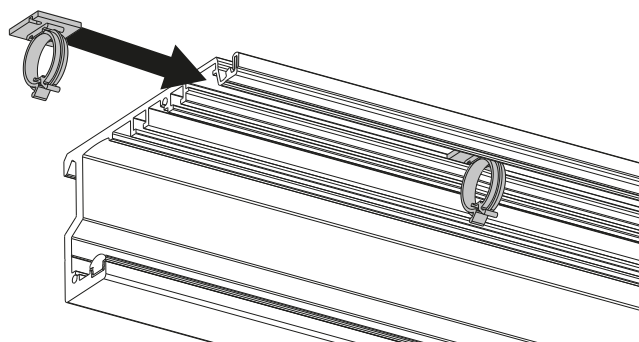


fig. 4

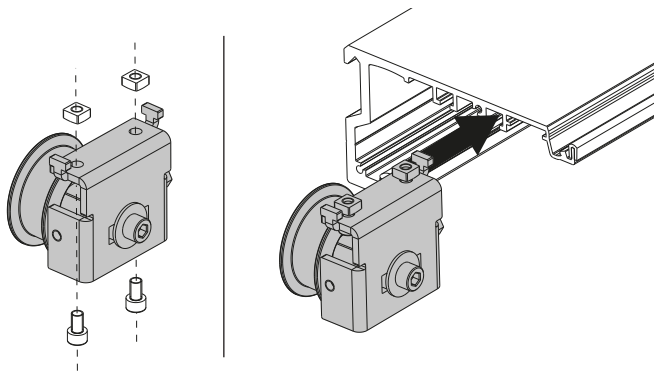


fig. 5

- montare il tendicinghia dalla parte **sinistra** della trave binario in una posizione che permetta la battuta del carrello sulla squadretta di finecorsa e, dopo aver infilato i dadi quadri nell'apposita sede, fermarlo tramite le viti in dotazione (vedi fig. 5);

N.B. Solo per la porta automatica a 2 ante mobili: posizionare il tendicinghia calcolando $1/4$ della lunghezza della trave + 30 cm. Posizionare il tendicinghia sulla sinistra della trave (vedi fig. 8).

- *Fit the belt tensioner on the left of the track beam in a position that allows the carriage to stop at the end-of-stroke bracket and, after inserting the square nuts in the appropriate housing, secure with the screws supplied (see fig. 5);*

N.B. Only for the automatic gate with 2 moving leaves: position the belt tensioner calculating $1/4$ of the length of the beam + 30cm. Position the belt tensioner on the left of the beam (see fig. 8).

- allo stesso modo del tendicinghia montare e fermare il motoriduttore dalla parte **destra** della trave binario (vedi fig. 6) alla distanza, dall'asse centrale della trave, data da: $1/2$ lunghezza della trave passaggio + 30 cm (vedi fig. 7);

N.B. Per la porta automatica con 2 ante mobili il motore va montato a destra con una distanza paria a $1/4$ della lunghezza della trave passaggio + 30 cm (vedi fig. 8);

- *fit and secure the gearmotor on the right of the track beam, as you've done for the belt tensioner (see fig. 6), at the distance from the beam central axis given by: $1/2$ the length of the passing beam + 30cm (see fig. 7);*

N.B. For the automatic gate with 2 moving leaves, the motor must be fitted on the right at a distance equal to $1/4$ of the length of the passing beam + 30cm (see fig. 8);

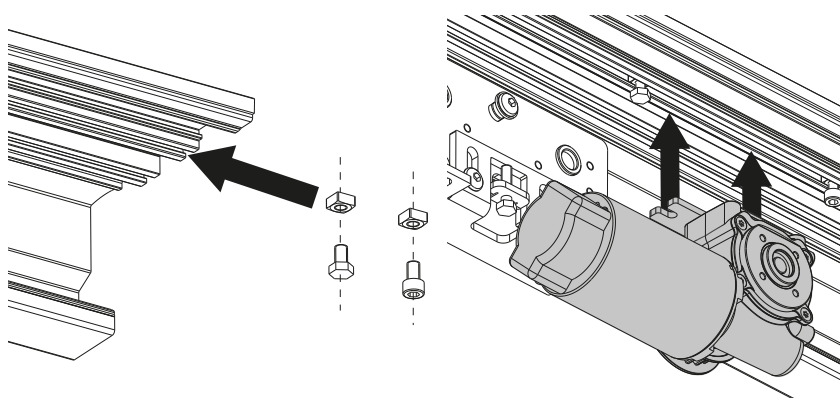


fig. 6

Posizione motore su porta scorrevole ad 1 ANTA - Motor position on 1 LEAF sliding gate

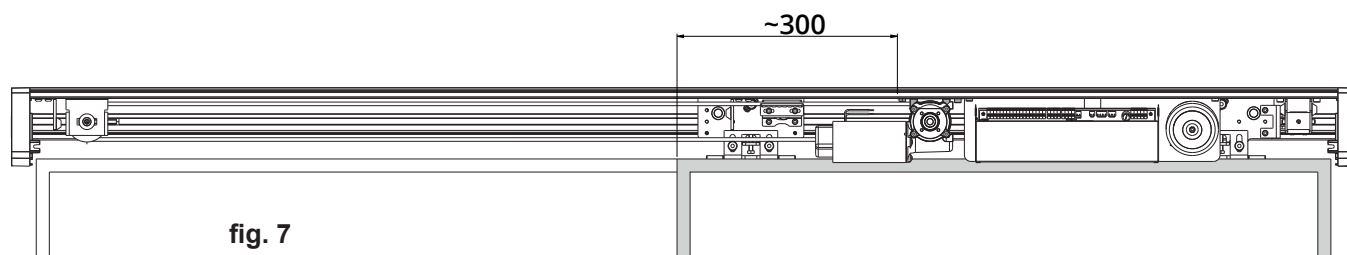


fig. 7

Posizione motore su porta scorrevole a 2 ANTE - Motor position on 2 LEAVES sliding gate

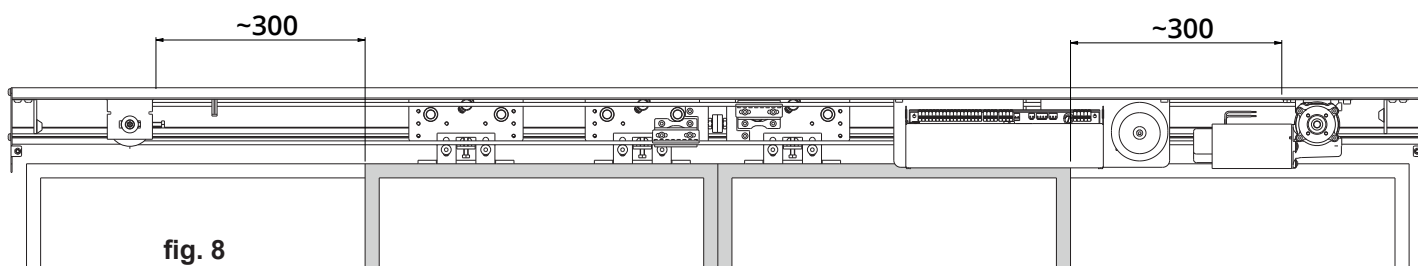


fig. 8

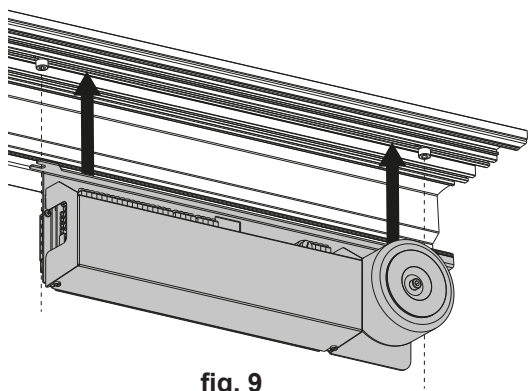


fig. 9

- utilizzando le stesse modalità di fissaggio viste precedentemente, installare la centralina di comando e posizionarla subito dopo il motore a **destra** (vedi fig. 9, fig. 7 e fig. 8);

N.B. Se la trave è troppo corta e non risulta spazio sufficiente, posizionare la centralina di comando a sinistra del motore.

- using the same fixing procedure shown above, install the control unit and position it immediately after the motor on the right (see fig. 9, fig. 7 and fig. 8);

N.B. If the beam is too short and there is not enough space, position the control unit on the left of the motor.

- infilare i carrelli a ruota singola dal lato destro della trave binario sulla rotaia di scorrimento (per primo viene inserito quello con l'attacco cinghia), vedi fig. 10. Regolare il ruotino antideragliamento tramite la vite **A** di fig. 10, il ruotino deve essere molto vicino al profilo di scorrimento, ma non deve toccarlo;
- insert the single wheel carriages on the right of the track beam onto the sliding track (the one with the belt attachment is to be inserted first), see fig. 10. Adjust the anti-derailment wheel with screw **A** as in fig. 10; the wheel must be very near the sliding profile but must not touch it;

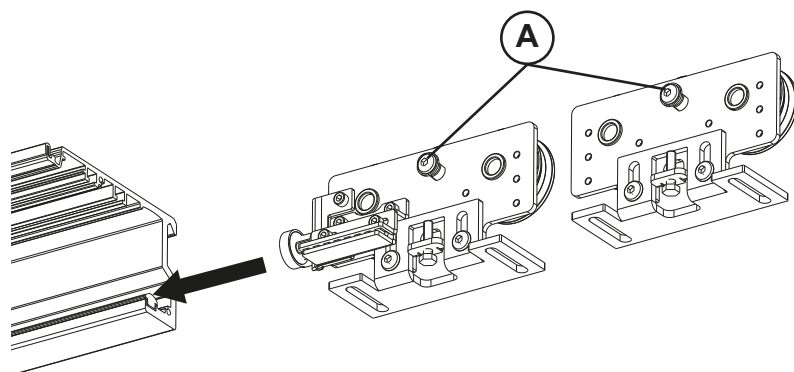


fig. 10

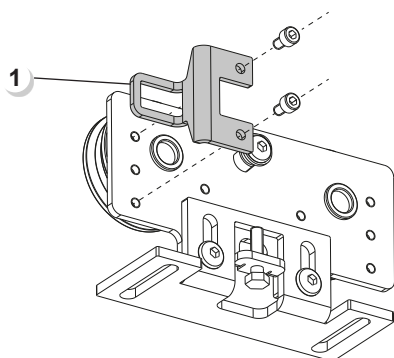


fig. 11

- se nell'automazione è prevista l'installazione del dispositivo di blocco/sblocco elettromeccanico, seguire le istruzioni nel **paragrafo 12 FISSAGGIO E RELOCAZIONE ELETTROBLOCCO E SBLOCCO MANUALE DI EMERGENZA** nel manuale T-LINE (D-MNLOTLINE);
- if the electromechanical locking/releasing device must be installed in the automation, follow the instructions of **paragraph 12 FIXING AND ADJUSTING ELECTRIC LOCK AND EMERGENCY MANUAL RELEASE** in the T-LINE manual (D-MNLOTLINE);

- fissare una estremità della cinghia sul relativo attacco del carrello. Scorrere la cinghia sul pignone del motoriduttore e sul tendicinghia (che **NON** deve essere in tensione), fino a congiungere le due estremità (in questo modo si determina la lunghezza ottimale della cinghia), vedi fig. 12;

N.B. Per la regolazione della cinghia vedi il manuale T-LINE al paragrafo 16;

- fix one end of the belt to the relative attachment of the carriage. Slide the belt on the gearmotor pinion and belt tensioner (that **MUST** be slack), until the two ends join (this way you find the belt optimal length), see fig. 12;

N.B. To adjust the belt, see the T-LINE manual, paragraph 16;

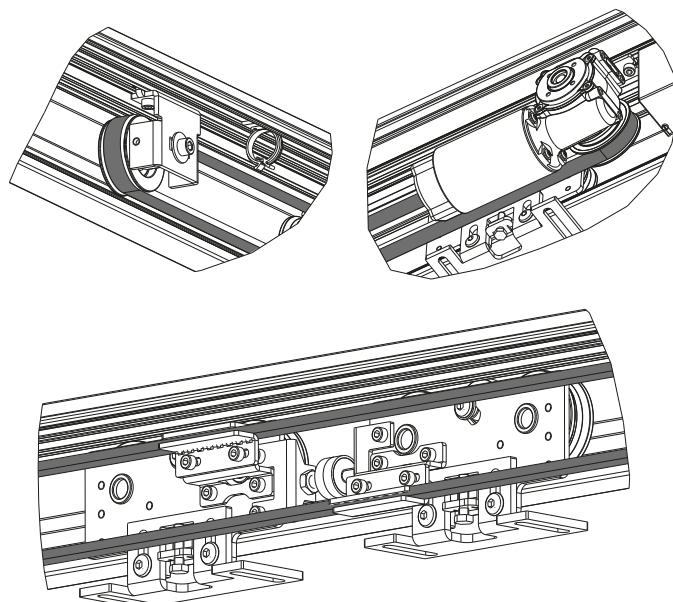


fig. 12

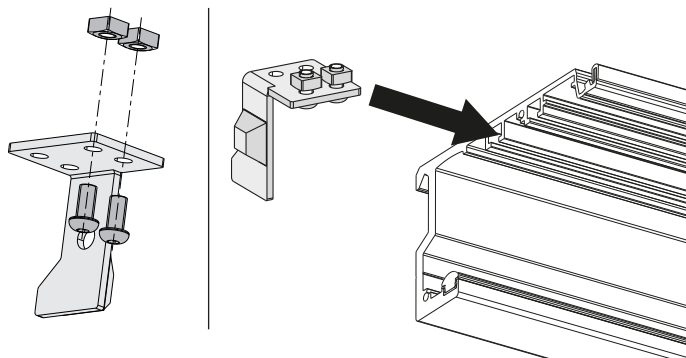


fig. 13

- posizionare le squadrette per determinare la corsa dell'anta mobile (vedi fig. 13), nei lati più esterni della trave;
- *Position the brackets to determine the stroke of the moving leaf (see fig. 13), in the most external positions of the beam;*

- infine montare i fianchetti laterali in PVC alle due estremità della trave binario fissandoli tramite le viti autofilettanti in dotazione (fig. 14).
- *finally, fit the PVC side panels to the two ends of the binary beam, fixing them using the self-tapping screws supplied. (see fig. 14).*

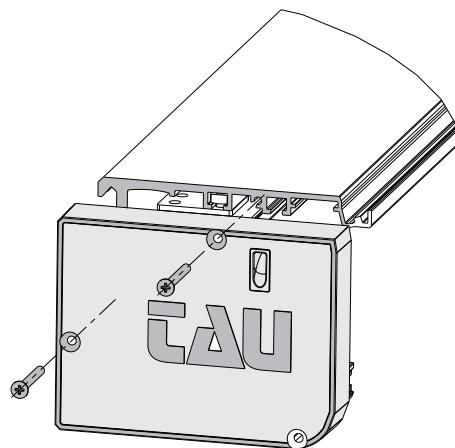


fig. 14

3_ CABLAGGIO - WIRING

Una volta assemblata l'automazione si passa alla fase del cablaggio, procedendo come segue:
 Once the automation is assembled, the wiring must be installed, so proceed as follows:

- rimuovere la copertura della centralina di comando agendo sulle viti di fissaggio;
remove the cover of the control unit acting on the fixing screws;

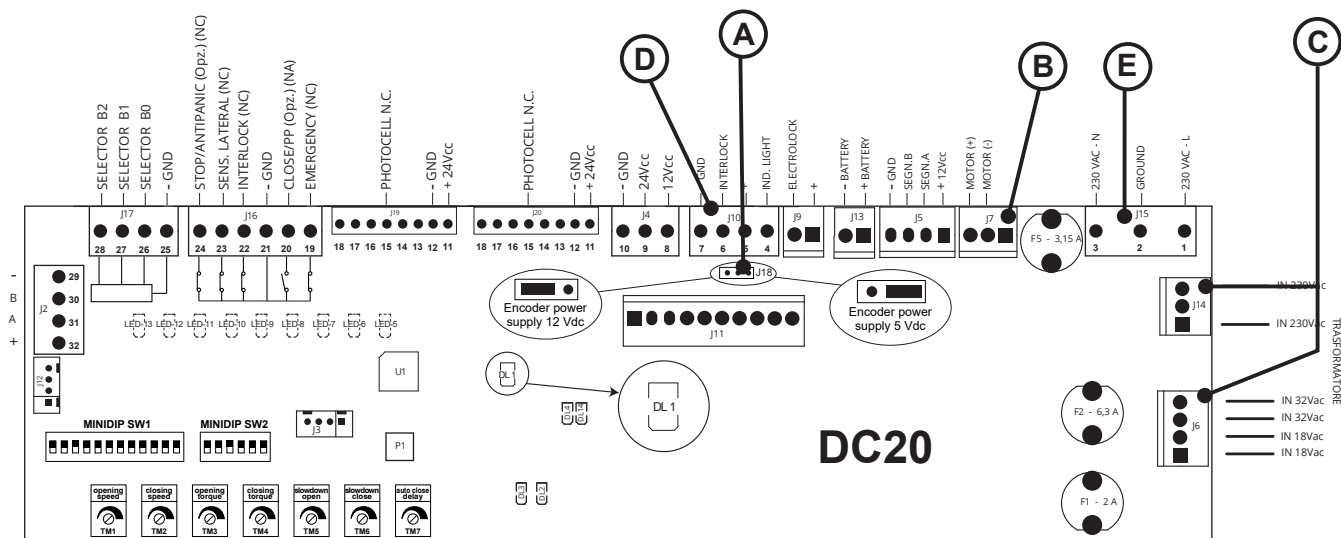


fig. 15

- A** collegare l'innesto a pettine dell'encoder (4 fili: giallo, bianco, verde e marrone) sull'apposito jack-encoder della centralina (vedi fig. 15);
connect the comb connector of the encoder (4 wires: yellow, white, green and brown) on the encoder jack of the control unit (see fig. 15);
- B** collegare l'innesto a pettine del motore (2 fili: rosso e nero) sull'apposito jack-motor della centralina;
connect the comb connector of the motor (2 wires: red and black) on the motor jack of the control unit;
- C** collegare i due cavi del trasformatore, uno a 4 fili e l'altro a 3, sull'apposito jack-transf della centralina;
connect the two transformer cables, one with 4 wires and the other one with 3, to the transformer jack of the control unit;
- D** se l'automazione è provvista del dispositivo blocco/sblocco, collegare l'innesto a pettine relativo (2 fili: marrone e blu) sull'apposito jack-lock1 della centralina;
if the automation is fitted with the locking/releasing device, connect the relative comb connector (2 wires: brown and blue) on the appropriate lock jack 1 of the control unit;
- E** collegare l'alimentazione della centralina;
connect the power to the control unit;

- ripristinare la copertura della centralina prestando attenzione a far passare i cavi nell'apposito spazio, quindi serrare le viti di fissaggio;
refit the control unit cover paying attention to make the cables pass through the appropriate space, then fix the screws;
- una volta completato l'assemblaggio ed eseguito correttamente il cablaggio, applicare la copertura trave e fissarla ai fianchetti laterali tramite le viti in dotazione.
once the assembly is completed and the cables are fixed, fit the beam cover and fix it to the side panels using the screws supplied.

L'automazione è ora pronta per l'installazione finale.
 Vedere il manuale **D-MNL0TLN** relativo all'automazione e il manuale **D-MNL0DC19** relativo alla centralina e al cablaggio.

The automation is now ready for the final installation.
 See the manual **D-MNL0TLN** on the automation and the manual **D-MNL0DC19** on the control unit and cables.

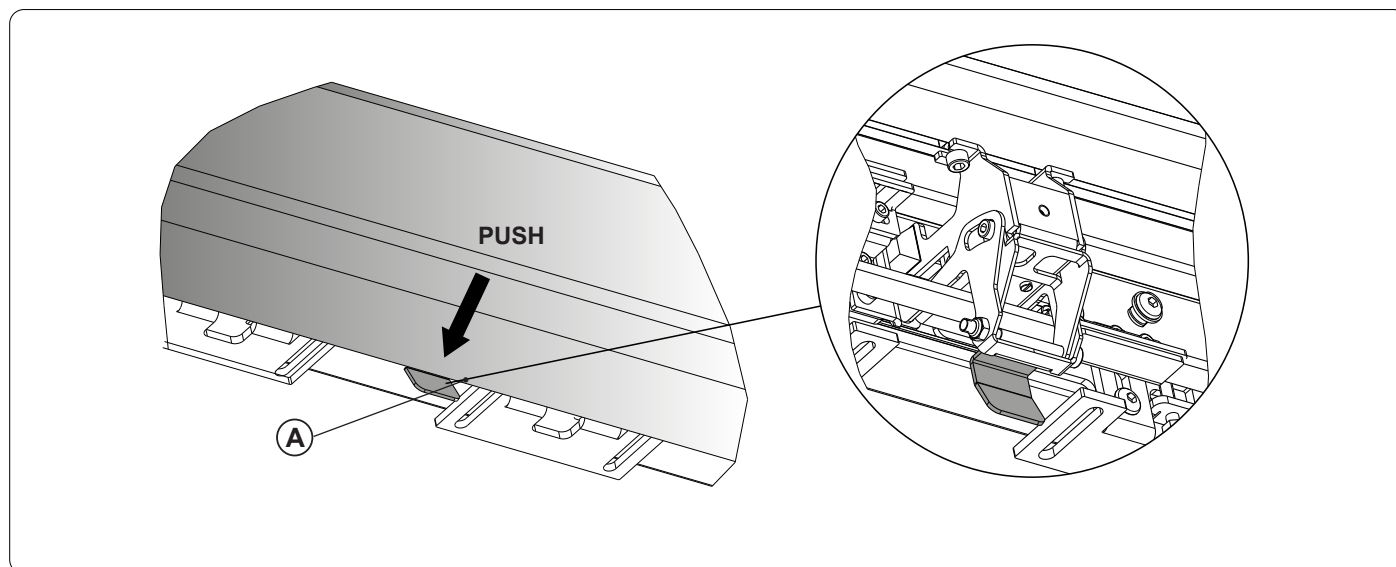
SBLOCCO MANUALE | MANUAL RELEASE

Qualora si rendesse necessario aprire manualmente la porta scorrevole procedere come segue:

- 1) togliere la tensione e sbloccare le ante premendo l'apposita leva (A) posta al centro della trave;
- 2) aprire le ante manualmente.

Should it be necessary to manually open the sliding door, proceed as follows:

- 1) remove the tension and release the leaves by pressing the lever (A) at the center of the beam ;
- 2) open the doors manually.



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com



Foglietto illustrativo
CARTA - Raccolta differenziata. Segui le indicazioni del tuo comune. (N.B.: togliere i punti metallici)

Instruction leaflet
PAPER - Waste separation. Follow the instructions of your city hall. (Note: remove the staples)