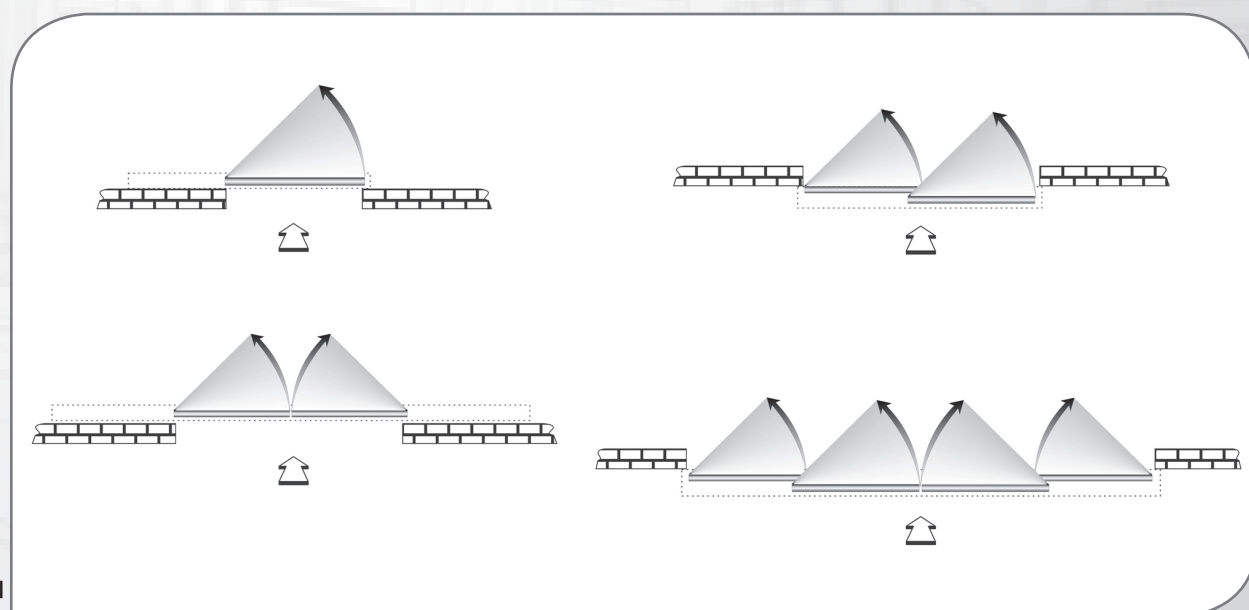


GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

DOORSF

**Sistema antipanico a sfondamento - per anta mobile e semifissa
profili commerciali (min. 50 mm)**

D_MNL0DORRSF 24-10-2017 - Rev.10



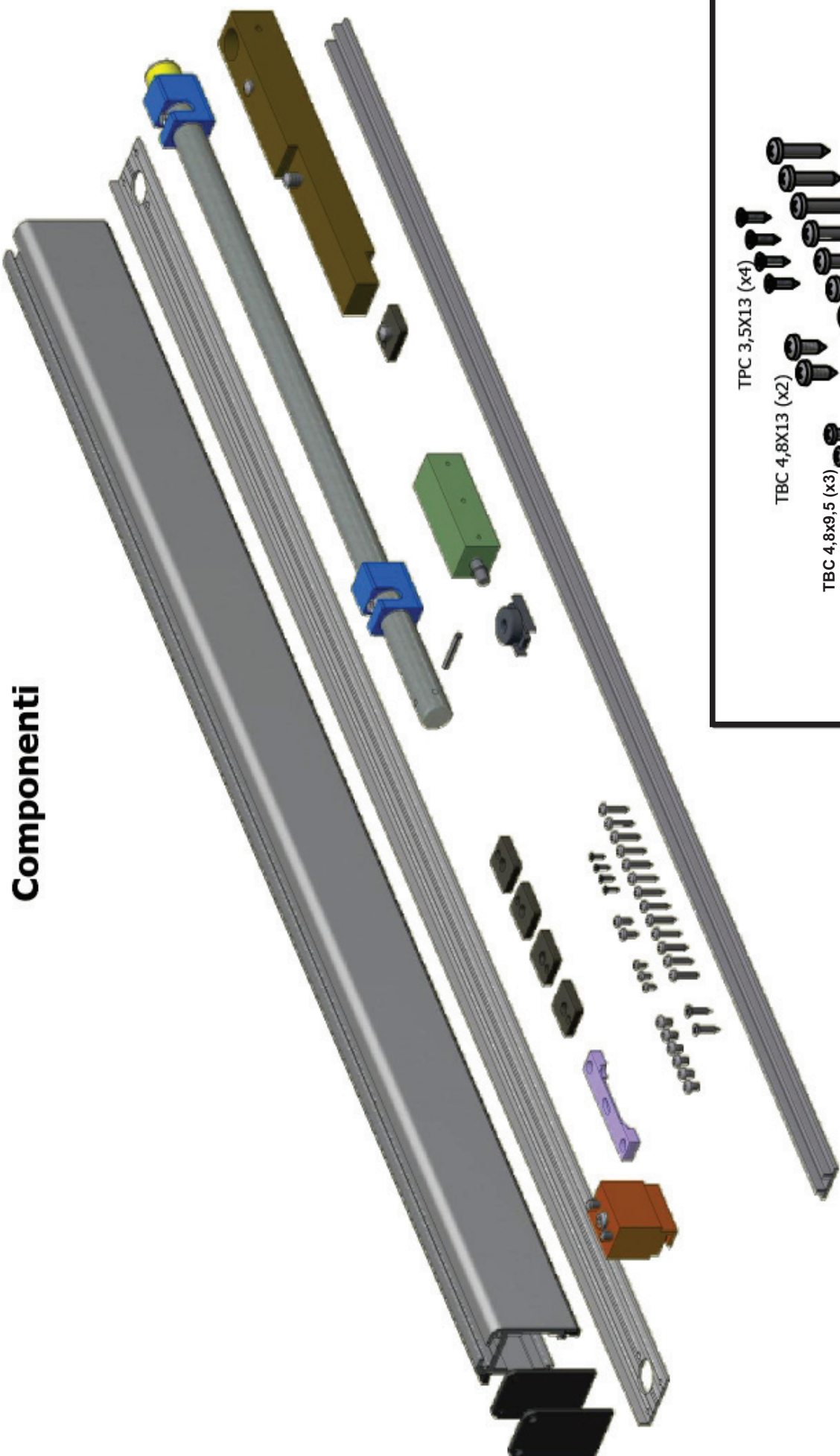
IT - Istruzioni originali



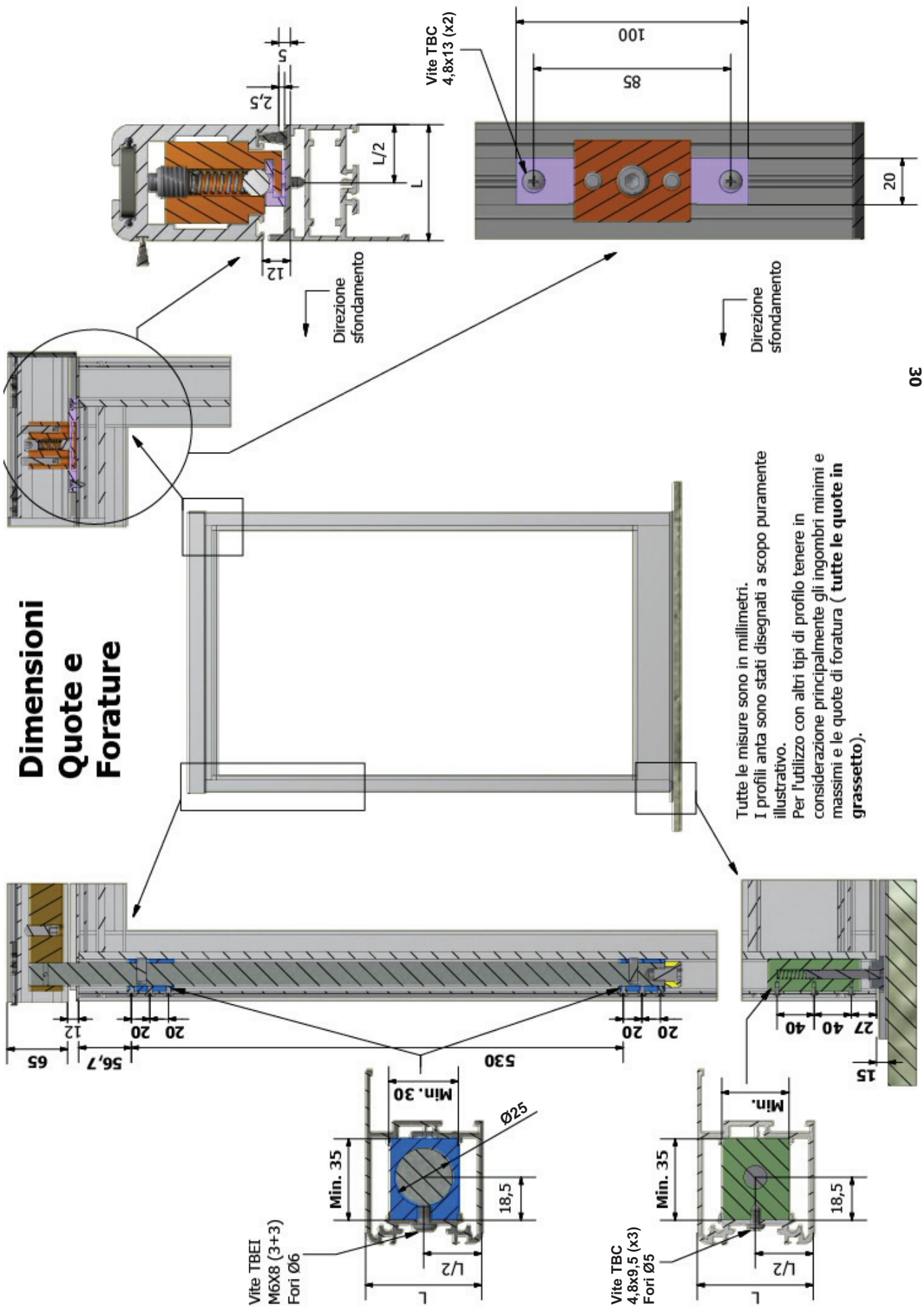
**MADE IN
ITALY**



Componenti



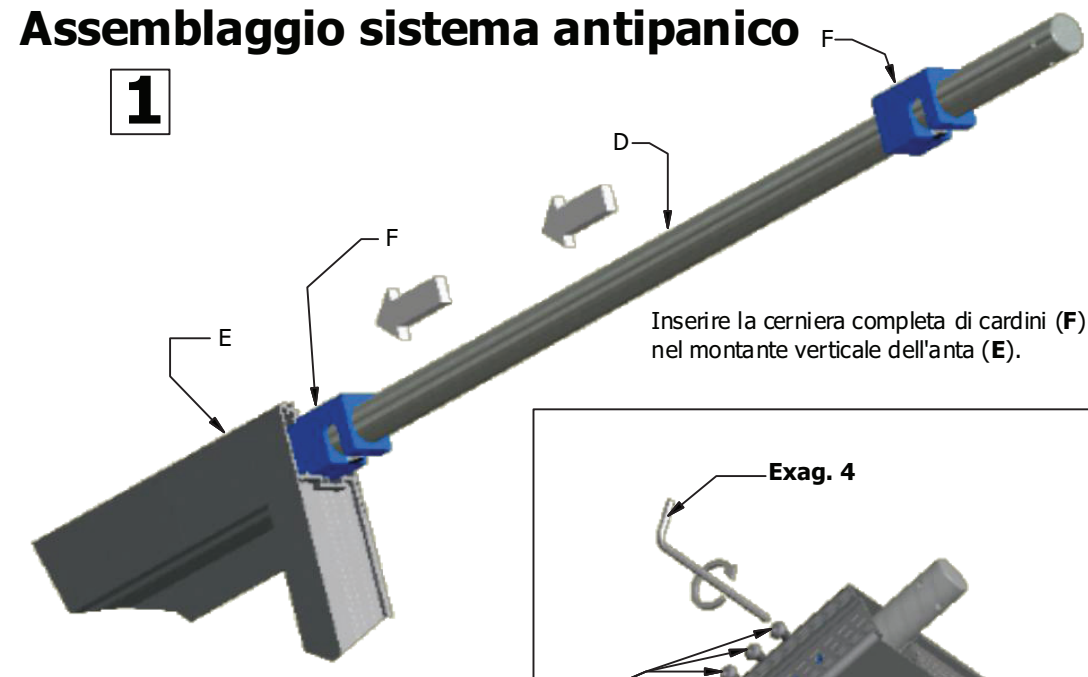
Dimensioni Quote e Forature



Tutte le misure sono in millimetri.
I profili anta sono stati disegnati a scopo puramente illustrativo.
Per l'utilizzo con altri tipi di profilo tenere in considerazione principalmente gli ingombri minimi e massimi e le quote di foratura (**tutte le quote in grassetto**).

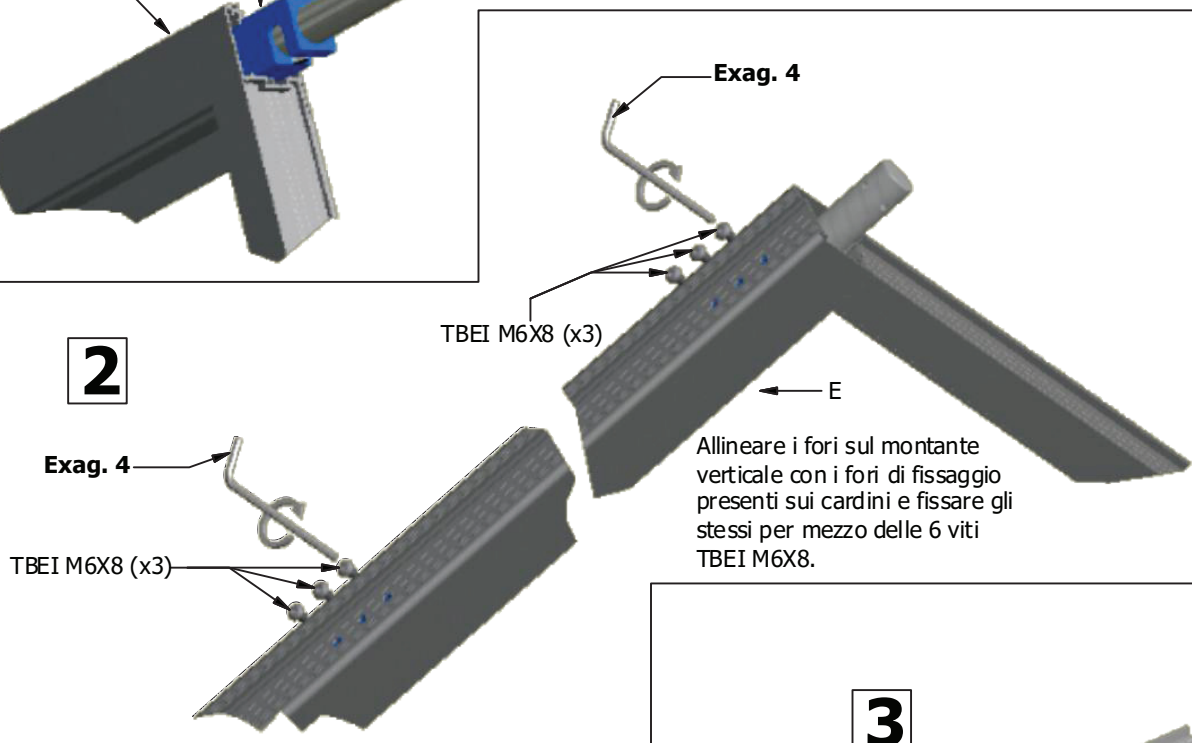
Assemblaggio sistema antipanico

1



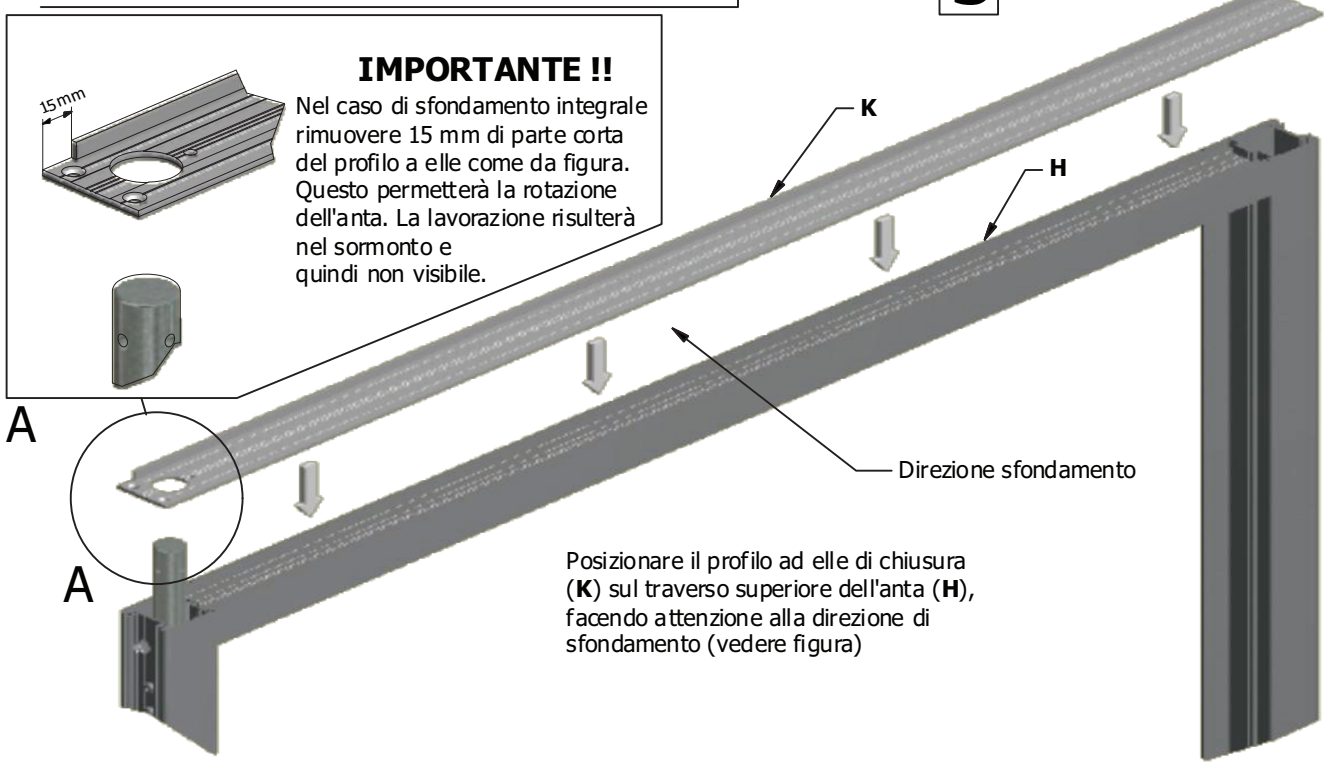
Inserire la cerniera completa di cardini (F) nel montante verticale dell'anta (E).

2



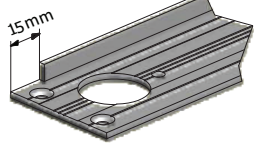
Allineare i fori sul montante verticale con i fori di fissaggio presenti sui cardini e fissare gli stessi per mezzo delle 6 viti TBEI M6X8.

3

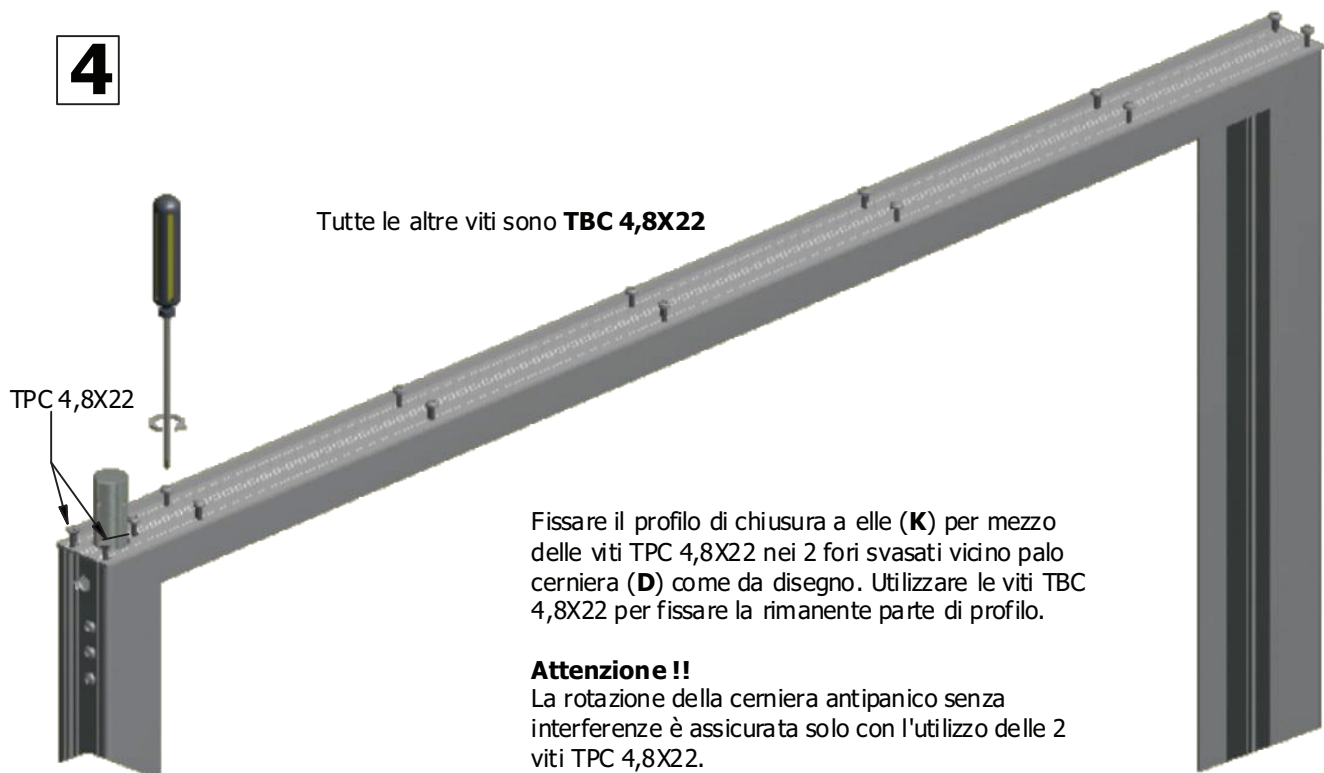


IMPORTANTE !!

Nel caso di sfondamento integrale rimuovere 15 mm di parte corta del profilo a elle come da figura. Questo permetterà la rotazione dell'anta. La lavorazione risulterà nel somonto e quindi non visibile.



Posizionare il profilo ad elle di chiusura (K) sul traverso superiore dell'anta (H), facendo attenzione alla direzione di sfondamento (vedere figura)

4

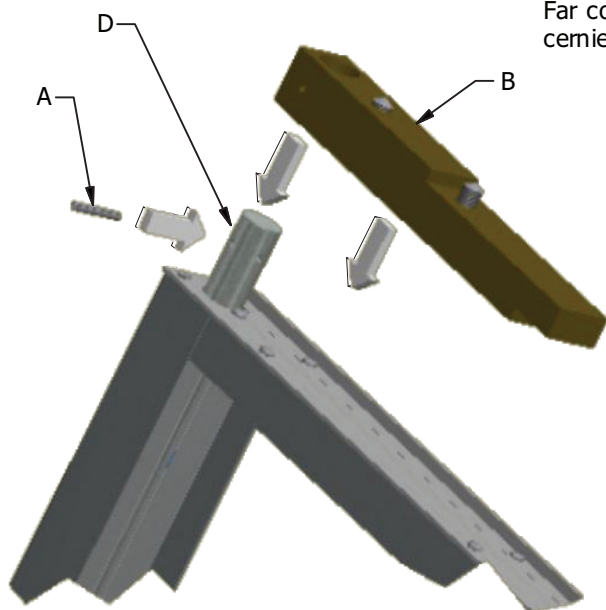
Tutte le altre viti sono **TBC 4,8X22**

TPC 4,8X22

Fissare il profilo di chiusura a elle (**K**) per mezzo delle viti TPC 4,8X22 nei 2 fori svasati vicino palo cerniera (**D**) come da disegno. Utilizzare le viti TBC 4,8X22 per fissare la rimanente parte di profilo.

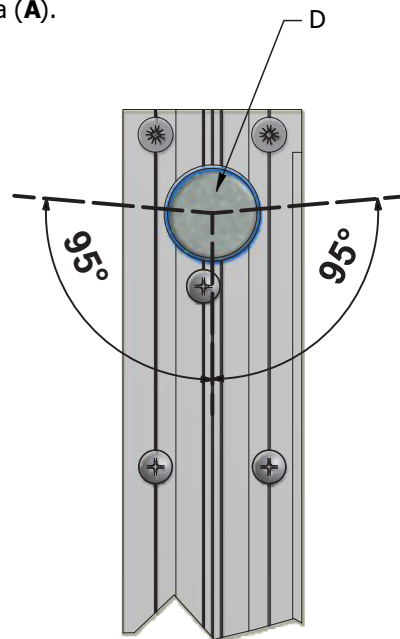
Attenzione !!

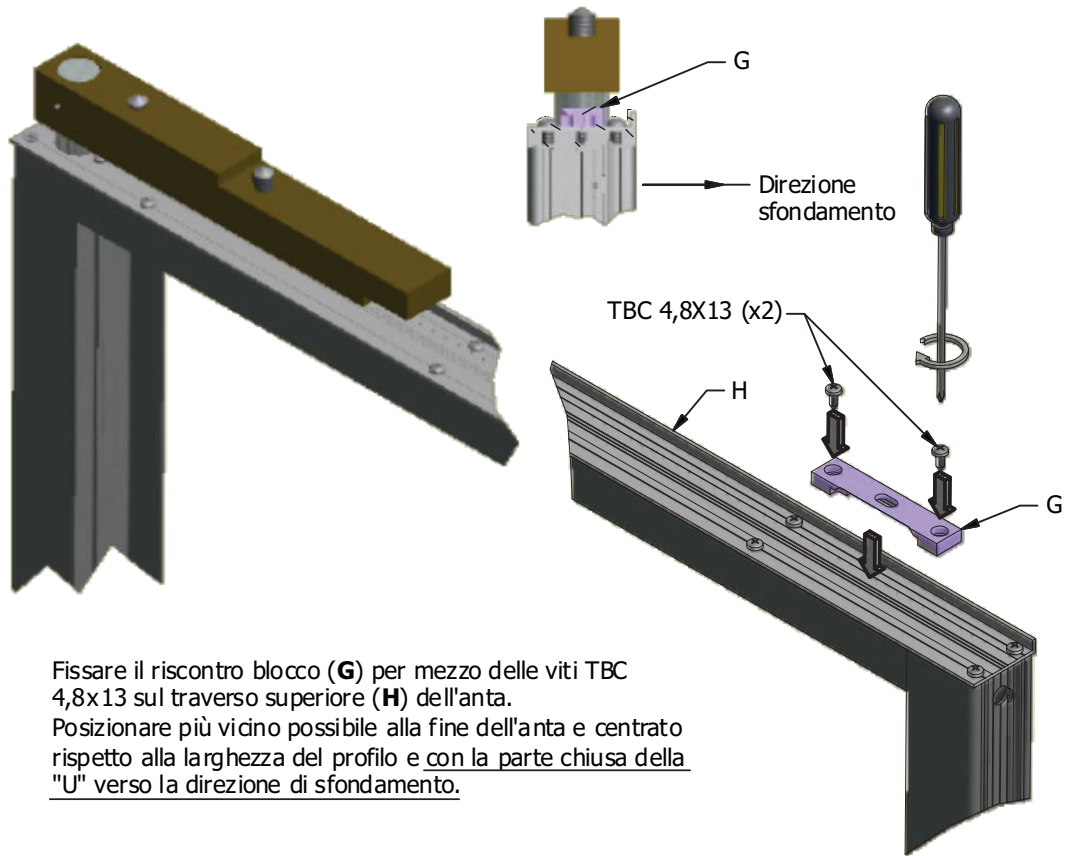
La rotazione della cerniera antipanico senza interferenze è assicurata solo con l'utilizzo delle 2 viti TPC 4,8X22.

5

Inserire la parte superiore della cerniera (**B**) nel palo facendo attenzione che al momento dell'inserimento la rotazione del palo possa avvenire per 95° in senso orario ed antiorario rispetto al centro (**vedere figura**).

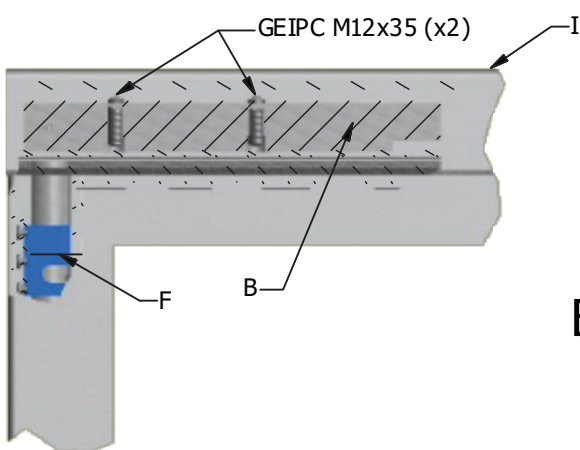
Far coincidere il foro sul palo (**D**) con quello sulla cerniera ed inserire la spina (**A**).





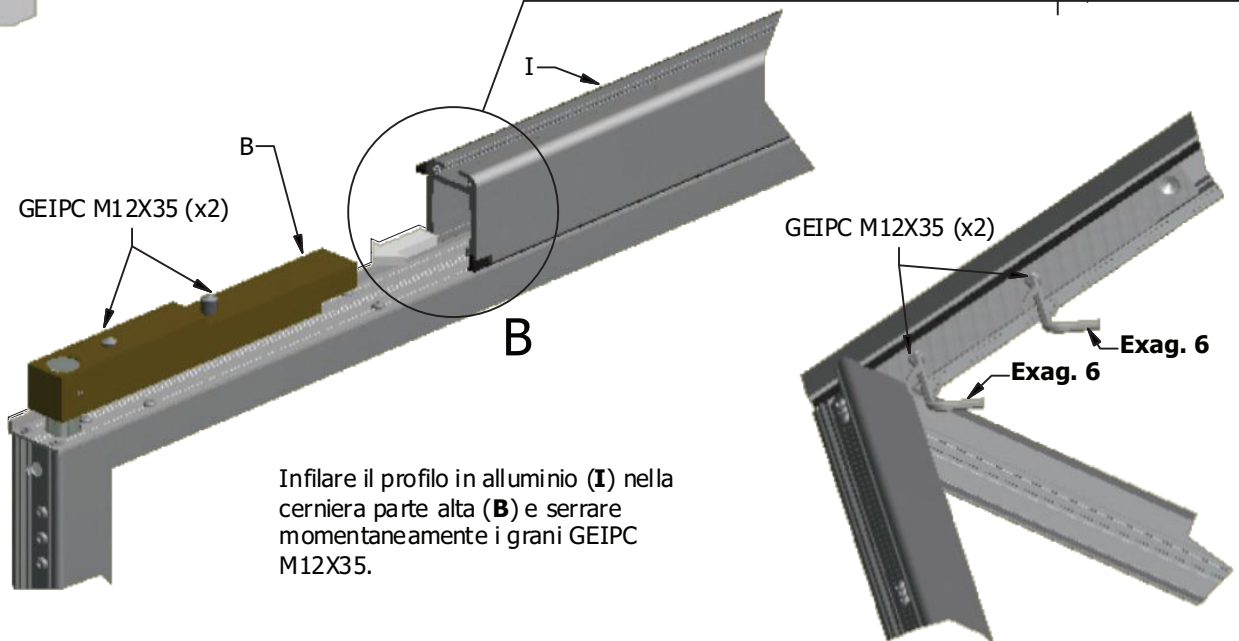
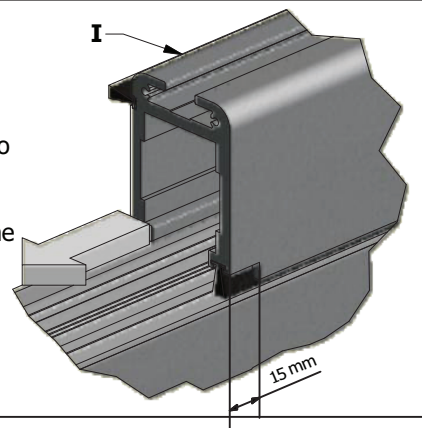
6

Fissare il riscontro blocco (G) per mezzo delle viti TBC 4,8x13 sul traverso superiore (H) dell'anta.
 Posizionare più vicino possibile alla fine dell'anta e centrato rispetto alla larghezza del profilo e con la parte chiusa della "U" verso la direzione di sfondamento.



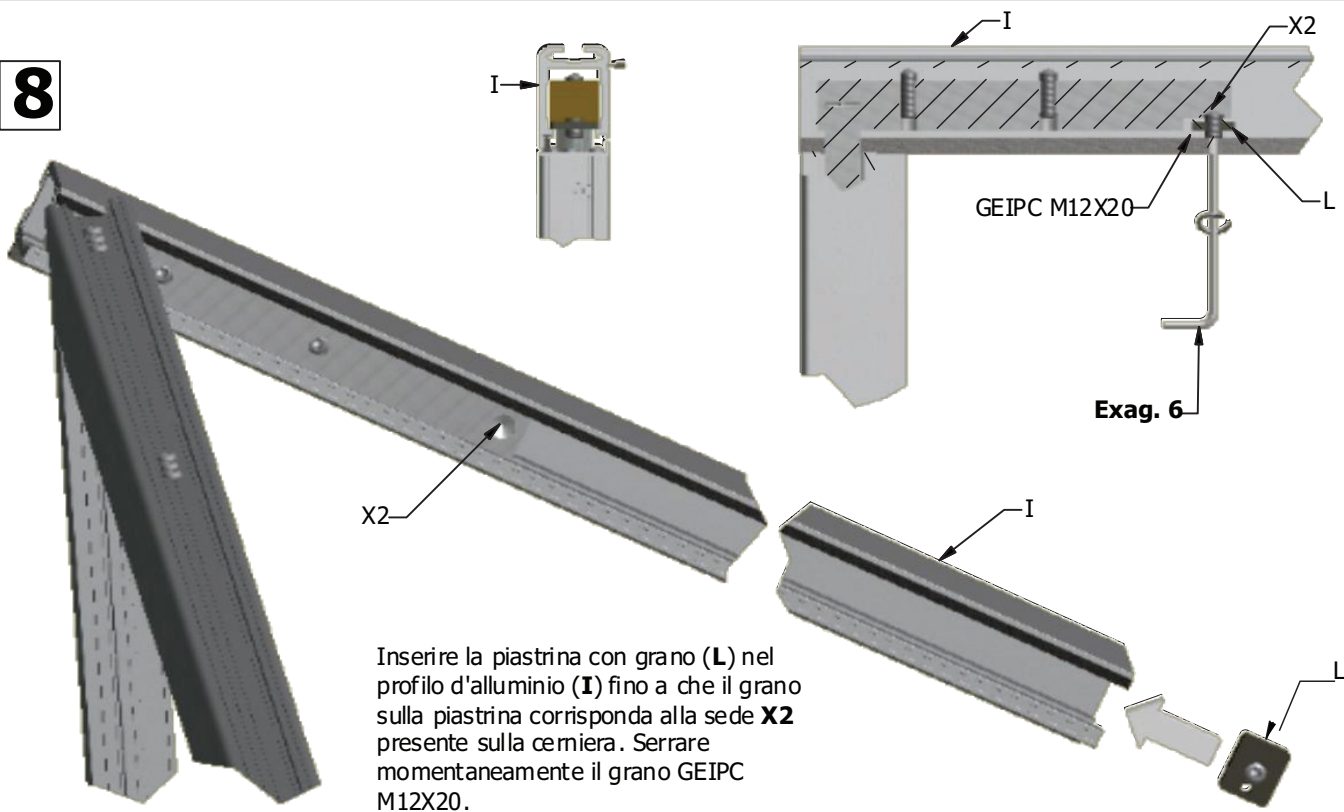
IMPORTANTE !!

Nel caso di sfondamento con operatore esterno (solo ante mobili) rimuovere 15 mm di parte corta del profilo in alluminio (I) come da disegno. Questo permetterà la rotazione dell'anta. La lavorazione risulterà nel sommonte e quindi non visibile.



7

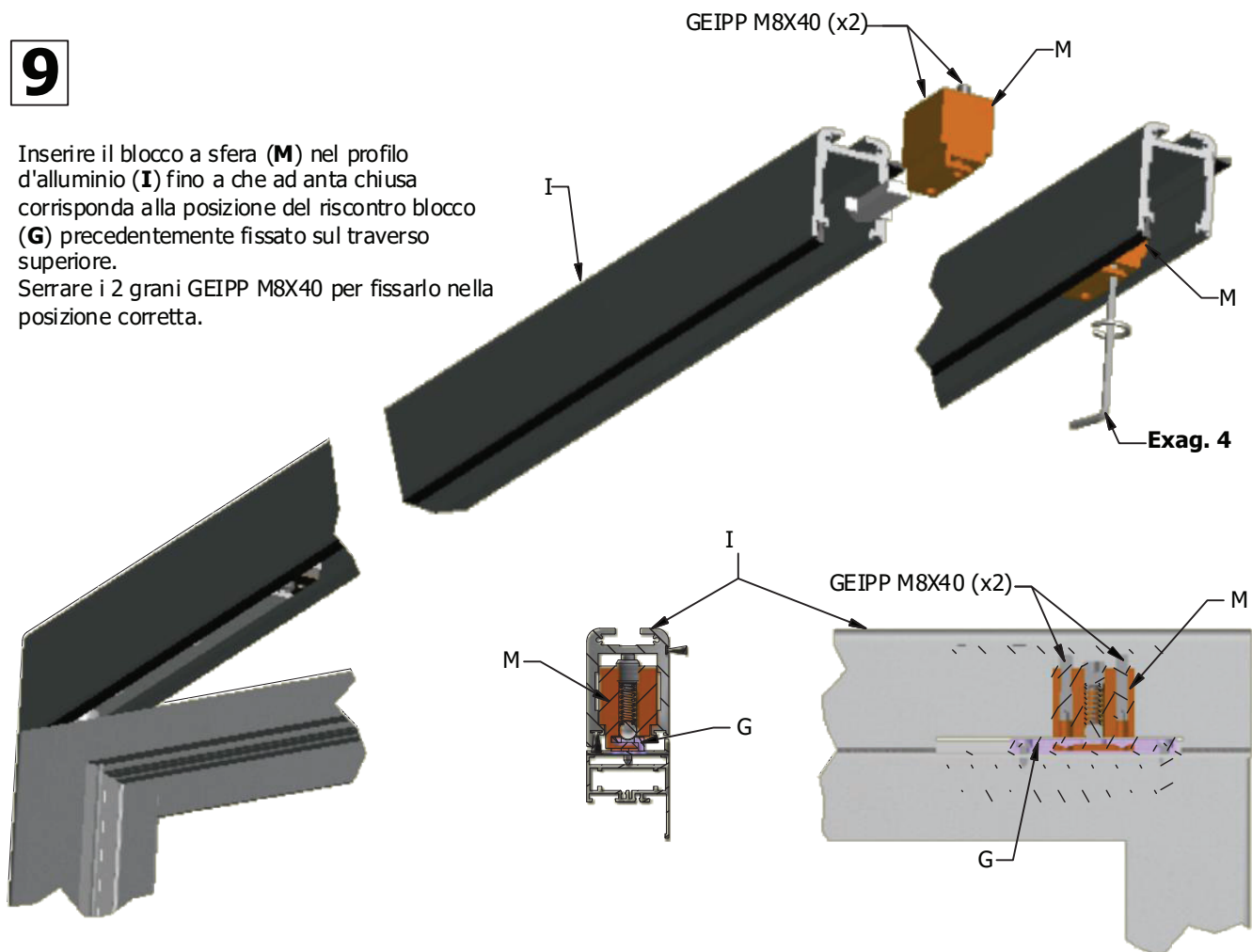
Infilare il profilo in alluminio (I) nella cerniera parte alta (B) e serrare momentaneamente i grani GEIPC M12X35.

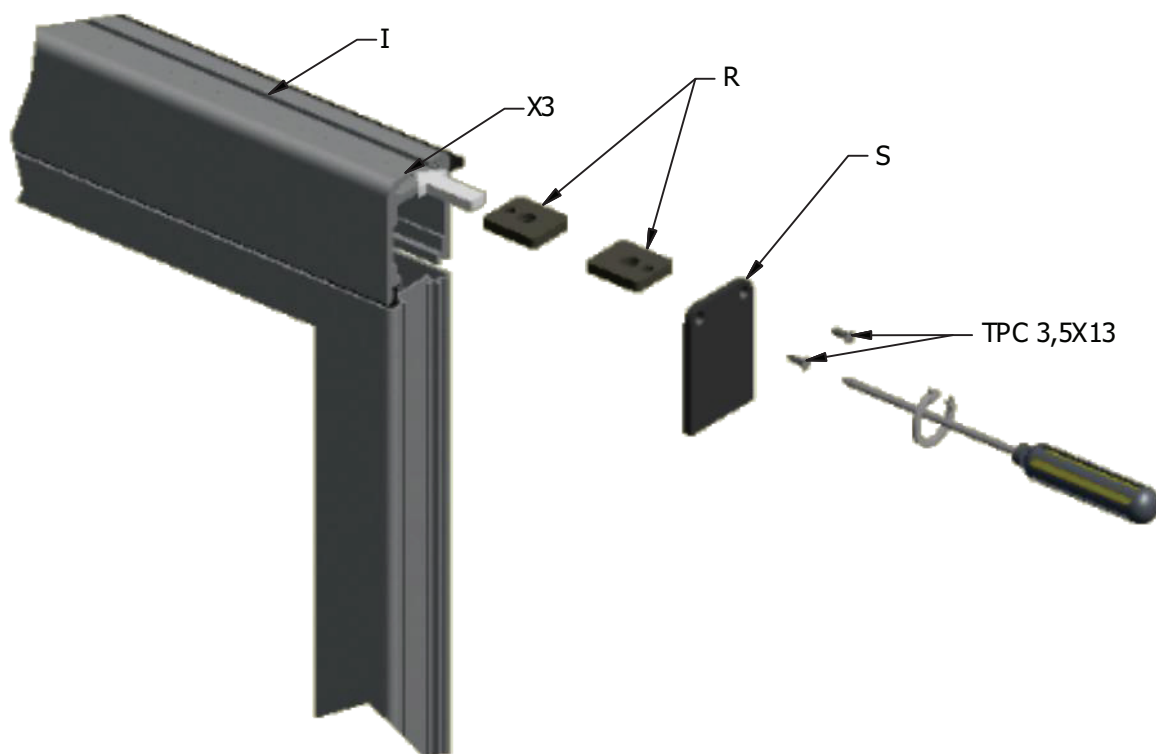
8

Inserire la piastrina con grano (L) nel profilo d'alluminio (I) fino a che il grano sulla piastrina corrisponda alla sede X2 presente sulla cerniera. Serrare momentaneamente il grano GEIPC M12X20.

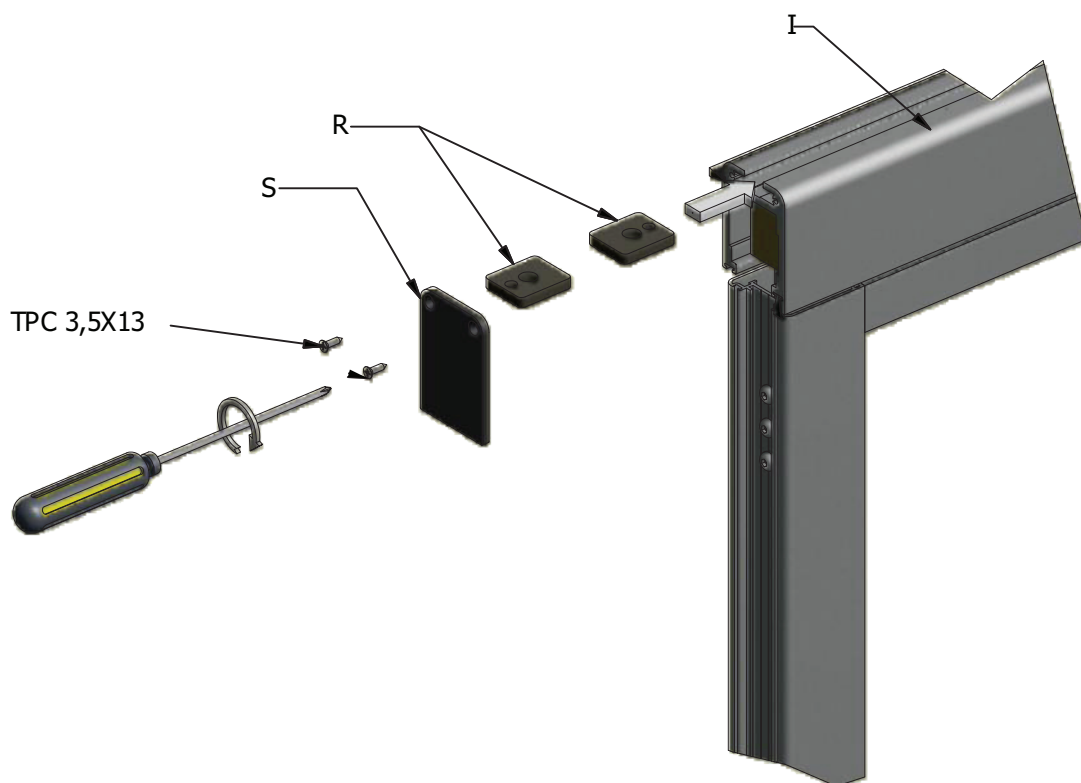
9

Inserire il blocco a sfera (M) nel profilo d'alluminio (I) fino a che ad anta chiusa corrisponda alla posizione del riscontro blocco (G) precedentemente fissato sul traverso superiore. Serrare i 2 grani GEIPP M8X40 per fissarlo nella posizione corretta.



10

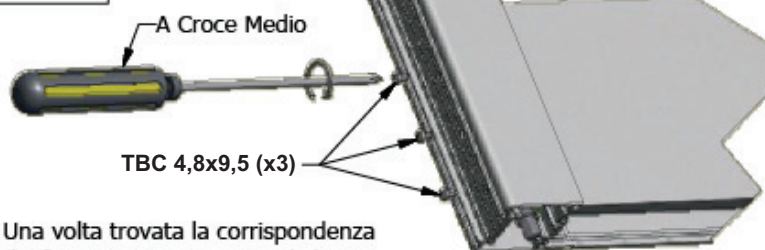
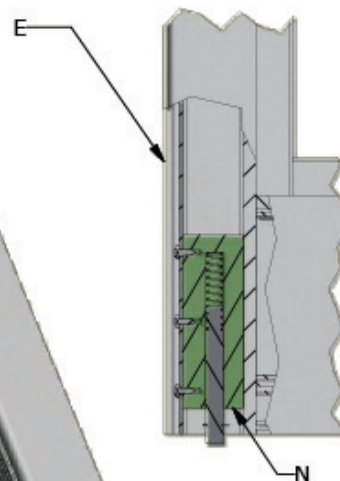
Prima di chiudere alle due estremità il profilo d'alluminio (**I**) inserire da entrambi i lati 2 piastrine (**R**) nella cava (**X3**) che serviranno a collegare le staffe dei carrelli presenti sull'automazione. Una volta inseriti chiudere con i coperchietti in gomma (**S**) entrambi i lati del profilo in alluminio.



11

Infilare la camicia pattino (N) nella parte inferiore del montante verticale (E).

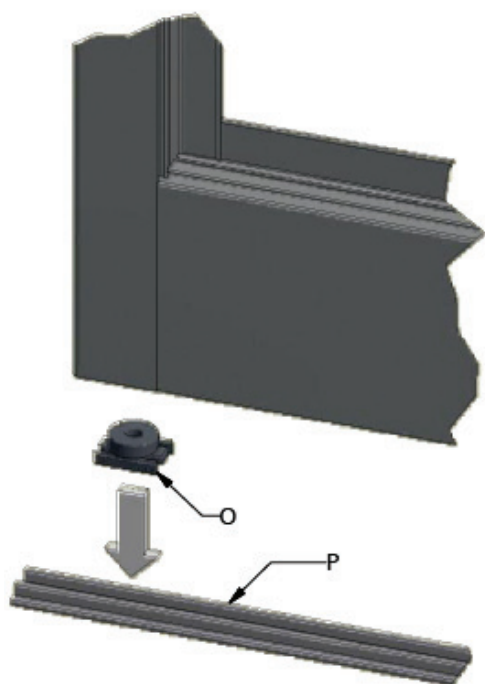
! Per evitare che il perno e la molla fuoriescano dalla camicia nasrare momentaneamente il perno con la camicia stessa.

**12**

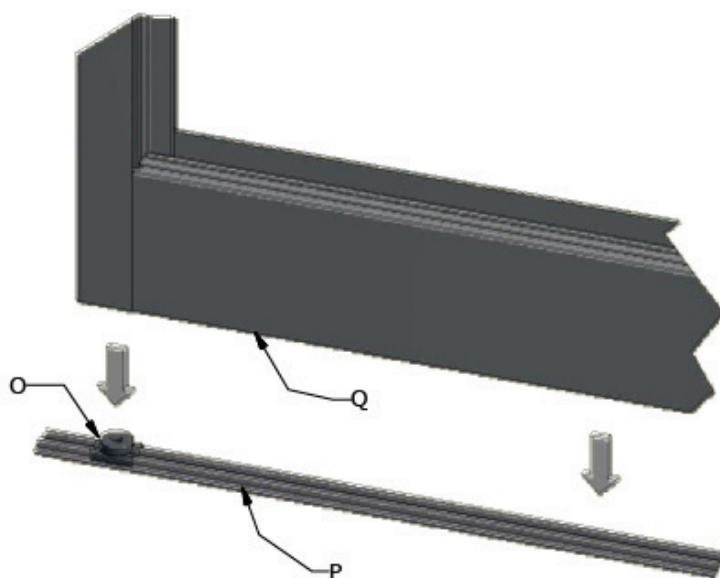
Una volta trovata la corrispondenza dei fori tra camicia pattino (N) e montante verticale (E) fissare la camicia stessa con le viti TBC 4,8x9,5 (x3)

13

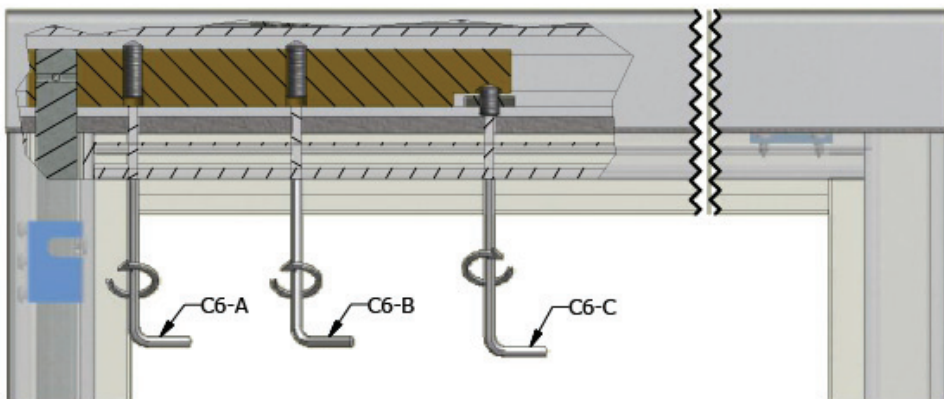
Fissare la guida a pavimento (P) ed inserire il pattino (O).

**14**

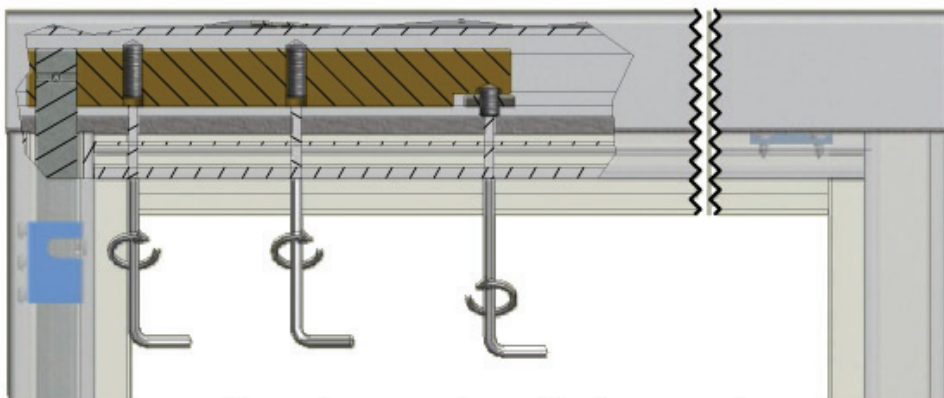
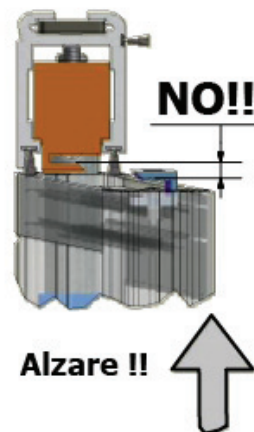
Posizionare l'anta (Q) sulla guida (P) e inserire il perno nel pattino (O) togliendo il nastro precedentemente usato per mantenere perno e molla in posizione.



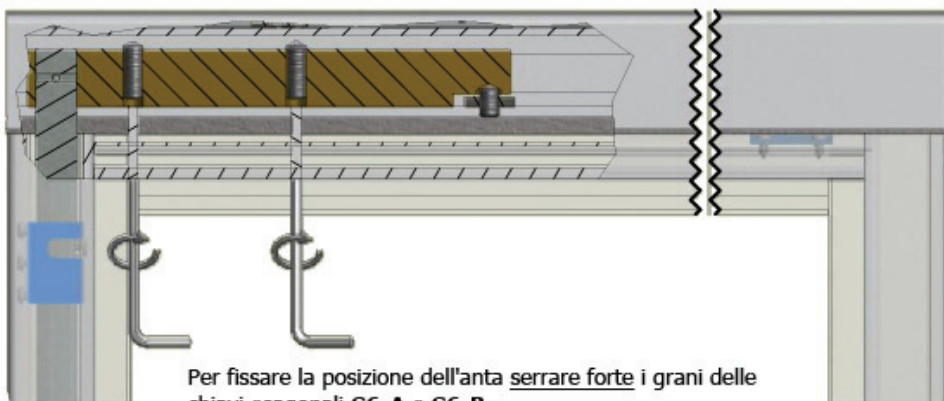
Regolazione della compensazione peso anta.



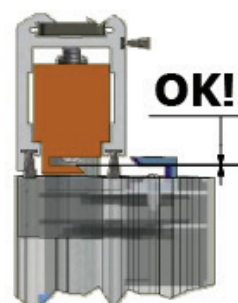
Per alzare l'anta svitare i grani delle chiavi esagonali C6-A e C6-B e avvitare il grano della chiave esagonale C6-C



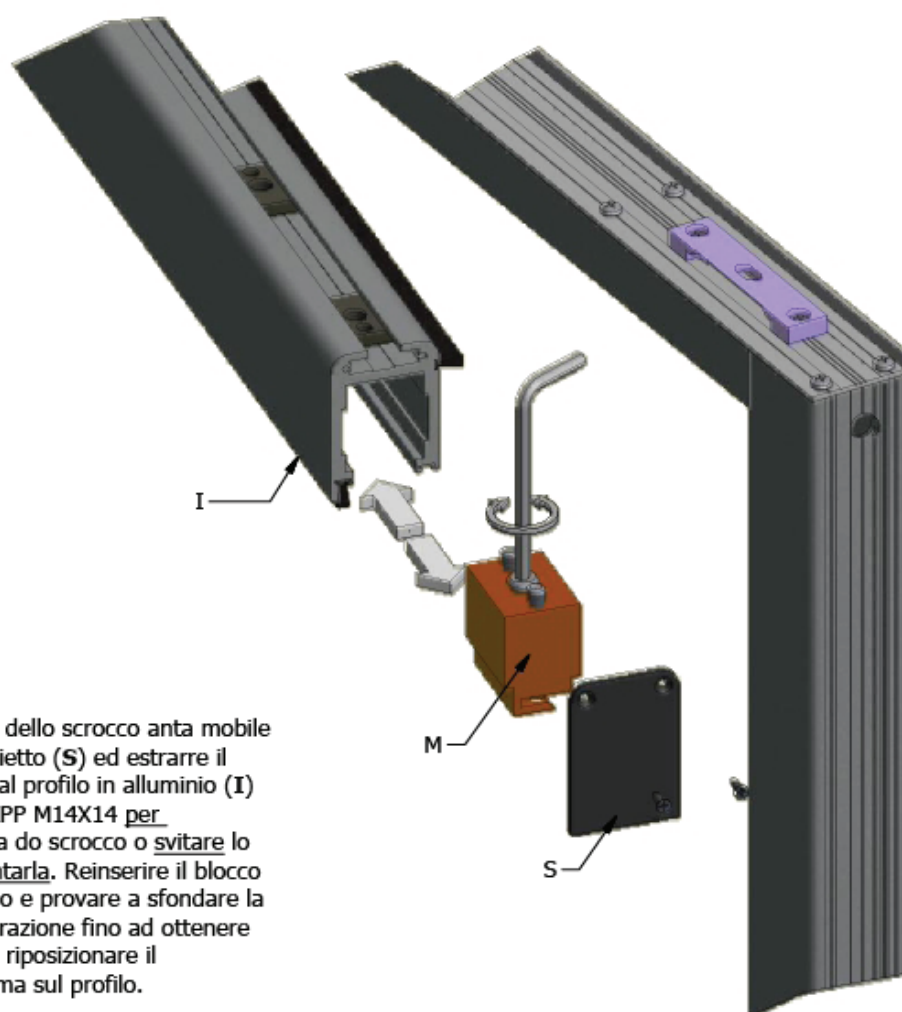
Per abbassare l'anta svitare il grano della chiave esagonale C6-C e avvitare i grani delle chiavi esagonali C6-A e C6-B.



Per fissare la posizione dell'anta serrare forte i grani delle chiavi esagonali C6-A e C6-B.

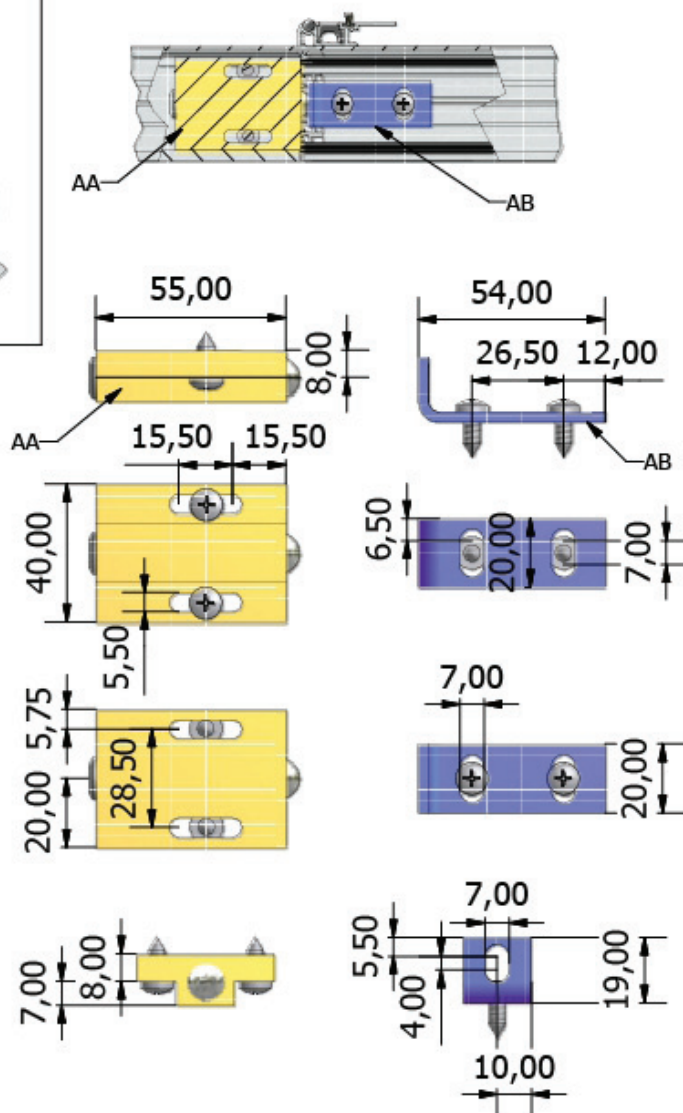
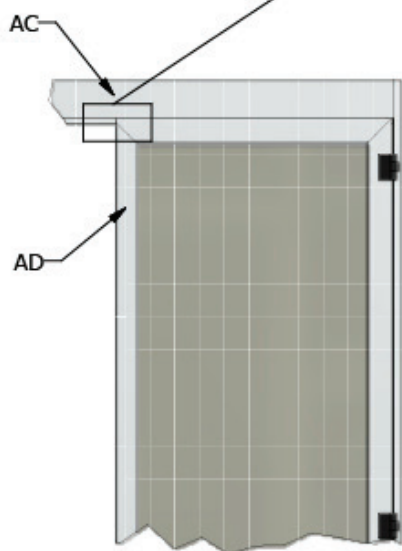
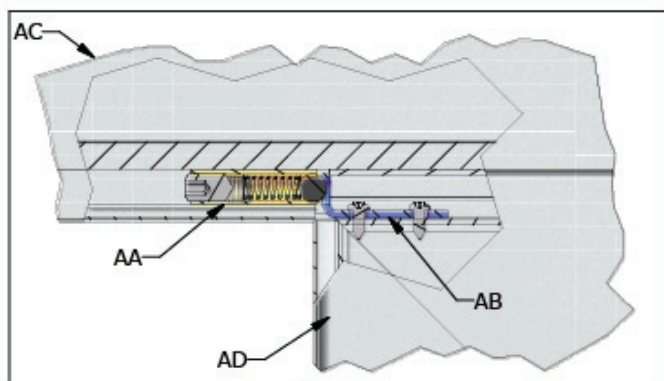


Regolazione dello scrocco anta mobile.

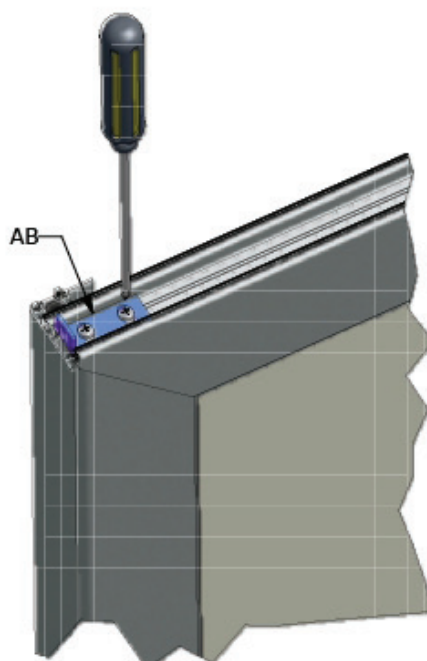
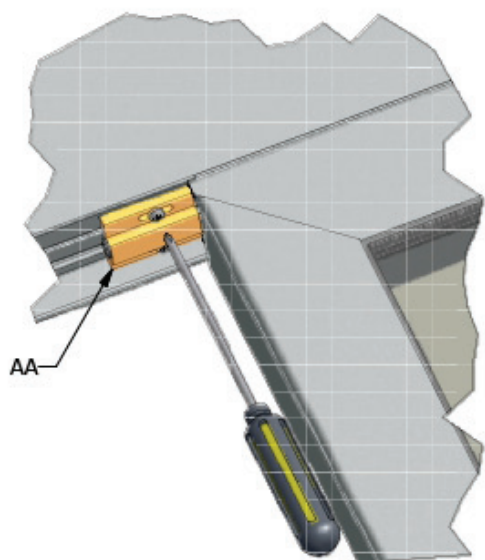


Per regolare la forza dello scrocco anta mobile rimuovere il coperchietto (S) ed estrarre il blocco a sfera (M) dal profilo in alluminio (I) avvitare il grano GEIPP M14X14 per incrementare la forza do scrocco o svitare lo stesso per decrementarla. Reinsere il blocco a sfera (M) nel profilo e provare a sfondare la porta. Ripetere l'operazione fino ad ottenere la forza desiderata e riposizionare il coperchietto in gomma sul profilo.

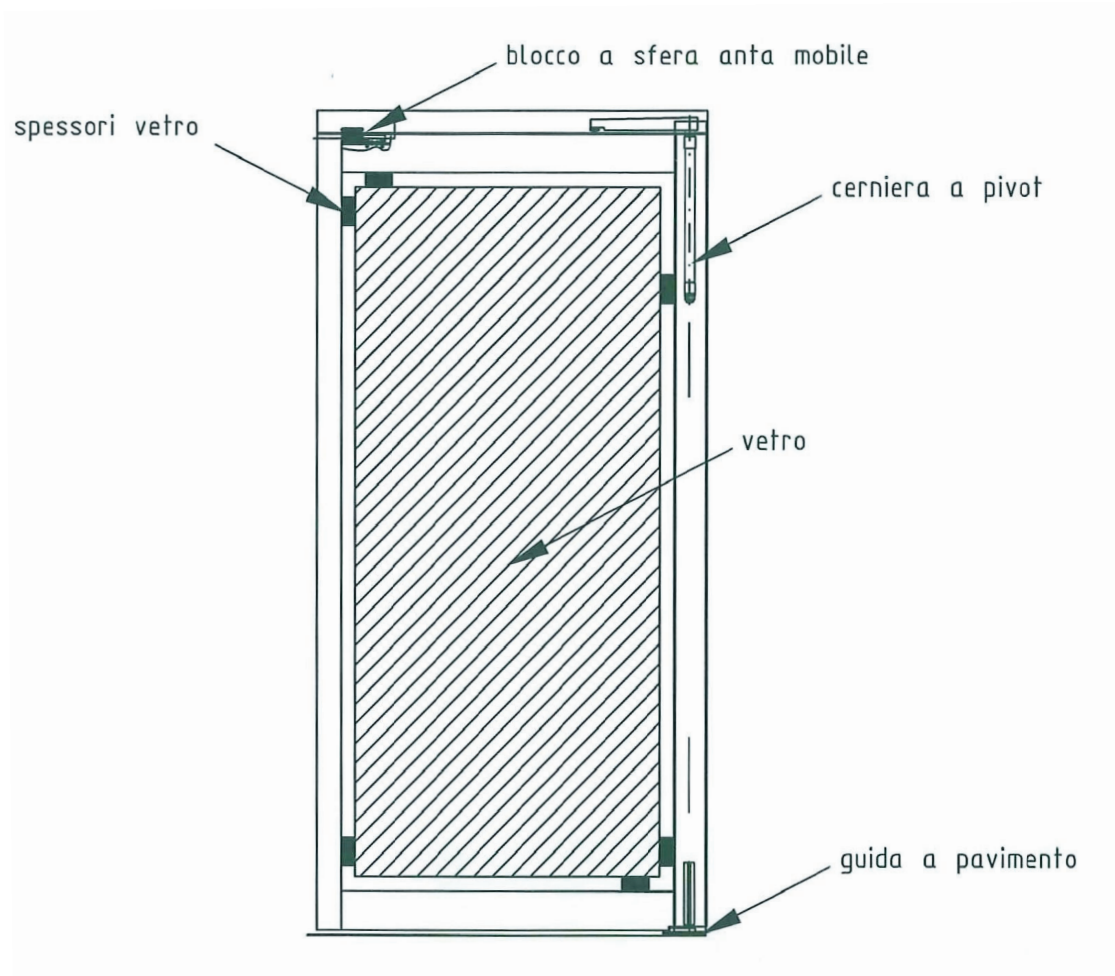
Istallazione dello scrocco anta semifissa.



Posizionare lo scrocco anta semifissa (AA) sul telaio a muro (AC) con la parte della sfera in corrispondenza della parte finale dell'anta semifissa. fissare ora il riscontro scrocco (AB) sulla parte finale dell'anta semifissa (AD) e verificare chiudendo la stessa che non ci siano interferenze e che la sfera si vada a posizionare nell'asola del riscontro.



SPESSORAMENTO VETRO ANTA MOBILE



NB: IL VETRO NON DEVE CARICARE L'ANTA



Via Enrico Fermi, 43
36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190
Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com
www.tauitalia.com