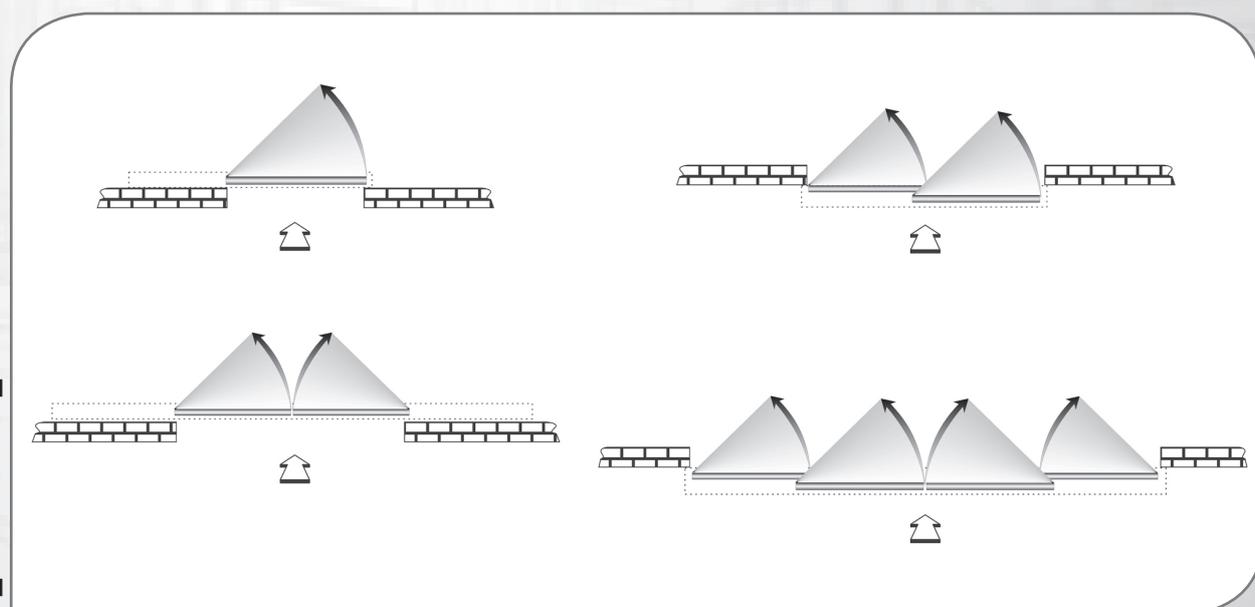


**NOTICE D'INSTALLATION**

# DOORSF

**Systeme anti-panique à défonçage - pour battant mobile e semi-fix pour profils commerciaux (min. 50 mm)**

D\_MNL0DORRSF\_FR 24-10-2017 - Rev.10



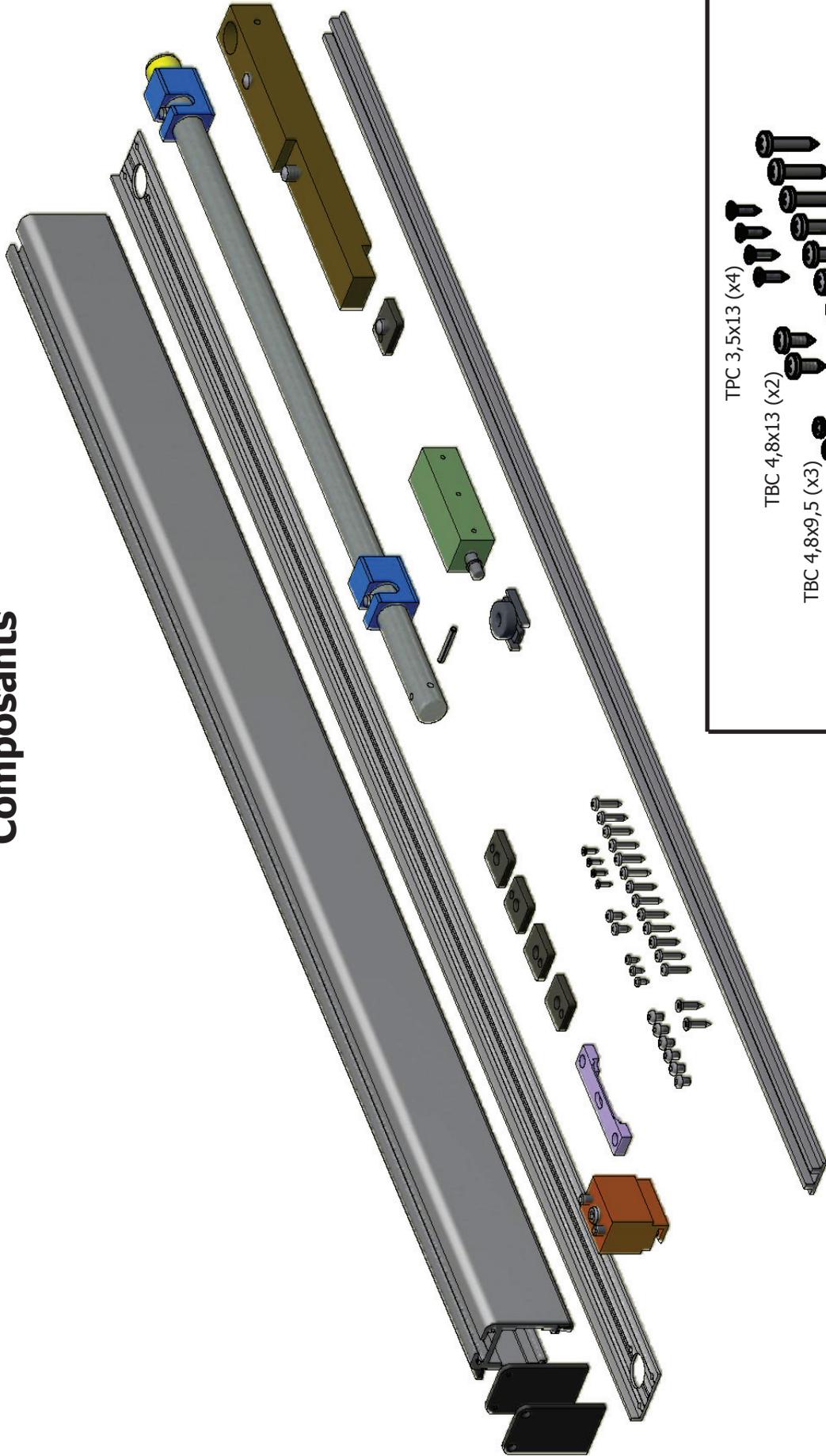
FR - Translation of Original Instructions



MADE IN ITALY

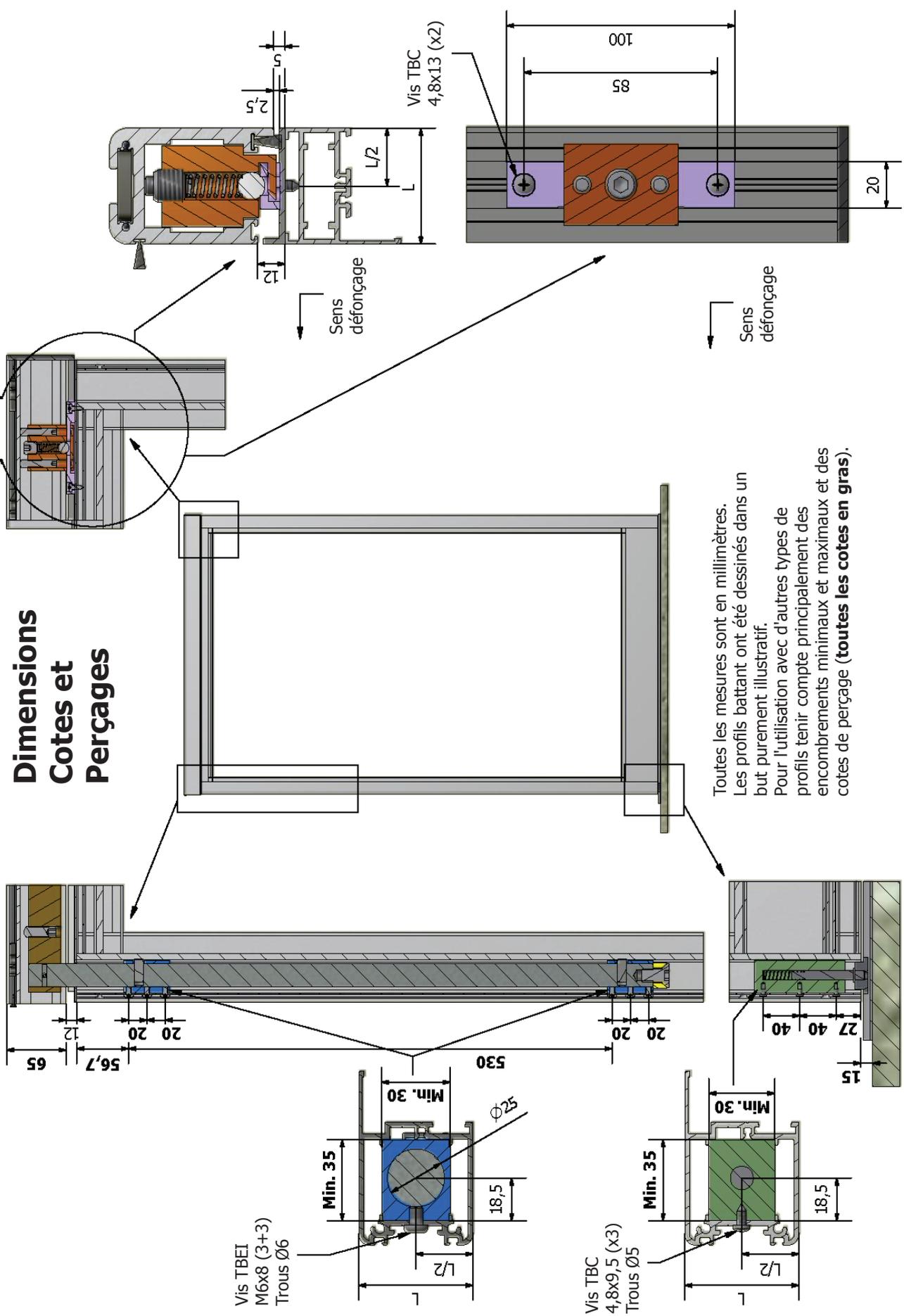


# Composants



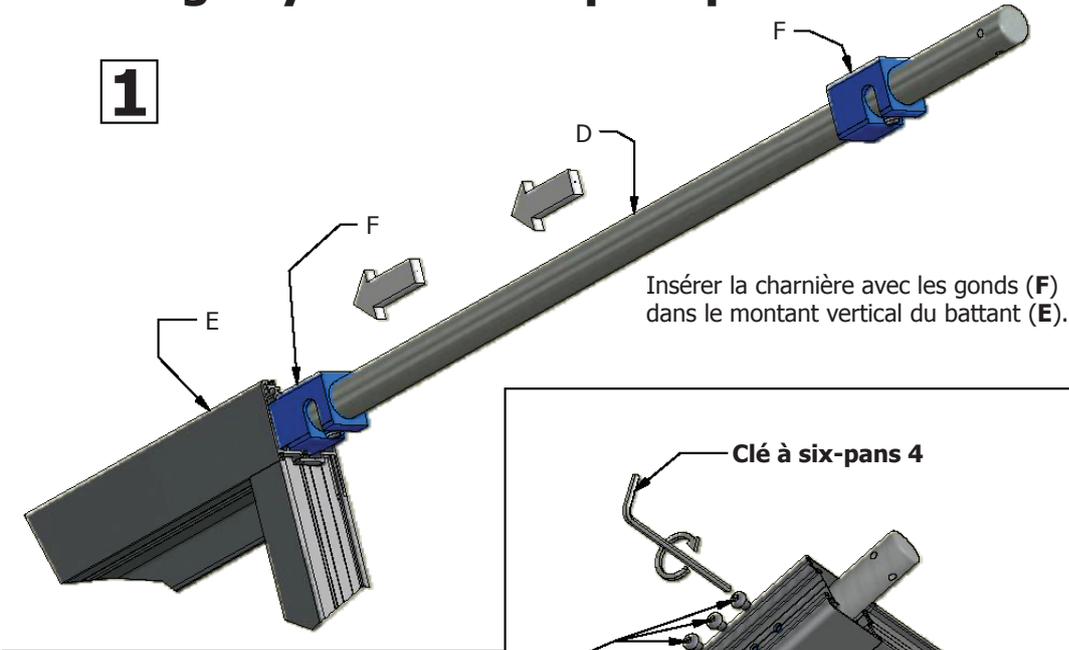
- TPC 3,5x13 (x4)
- TBC 4,8x13 (x2)
- TBC 4,8x9,5 (x3)
- TBEI M6x8 (x6)
- TPC 4,8x22 (x2)
- TBC 4,8x22 (x13)

# Dimensions Cotes et Perçages



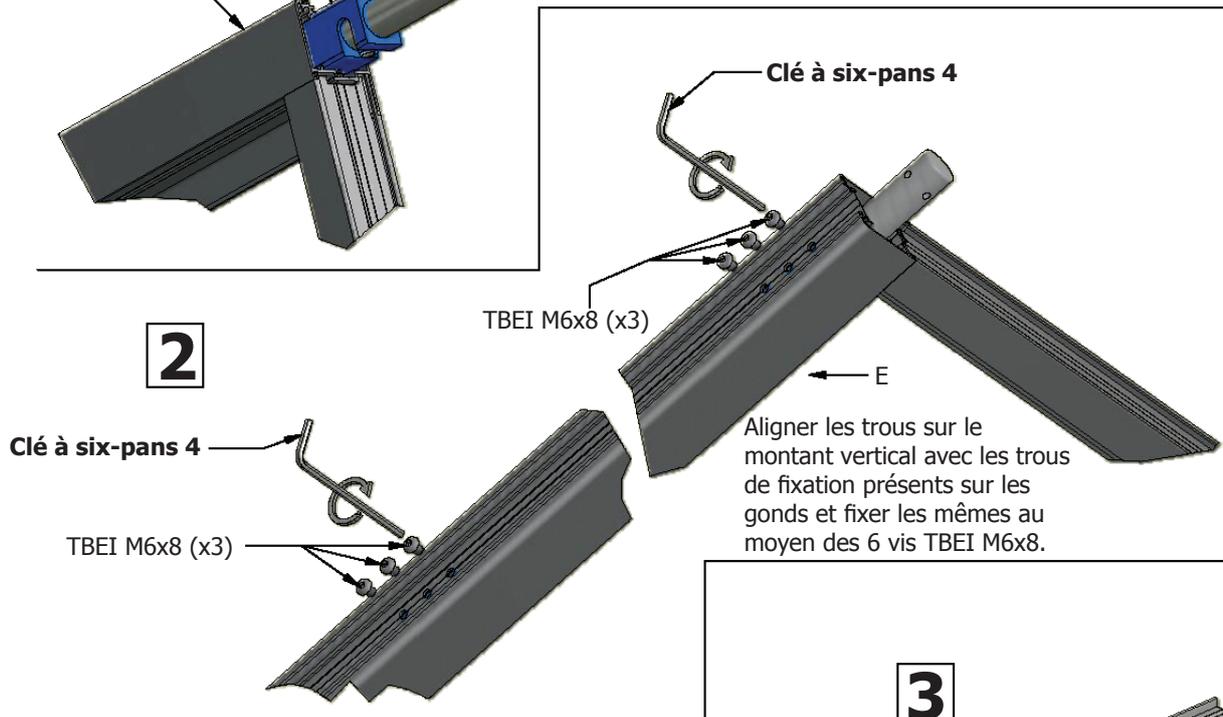
# Assemblage système anti-panique

**1**



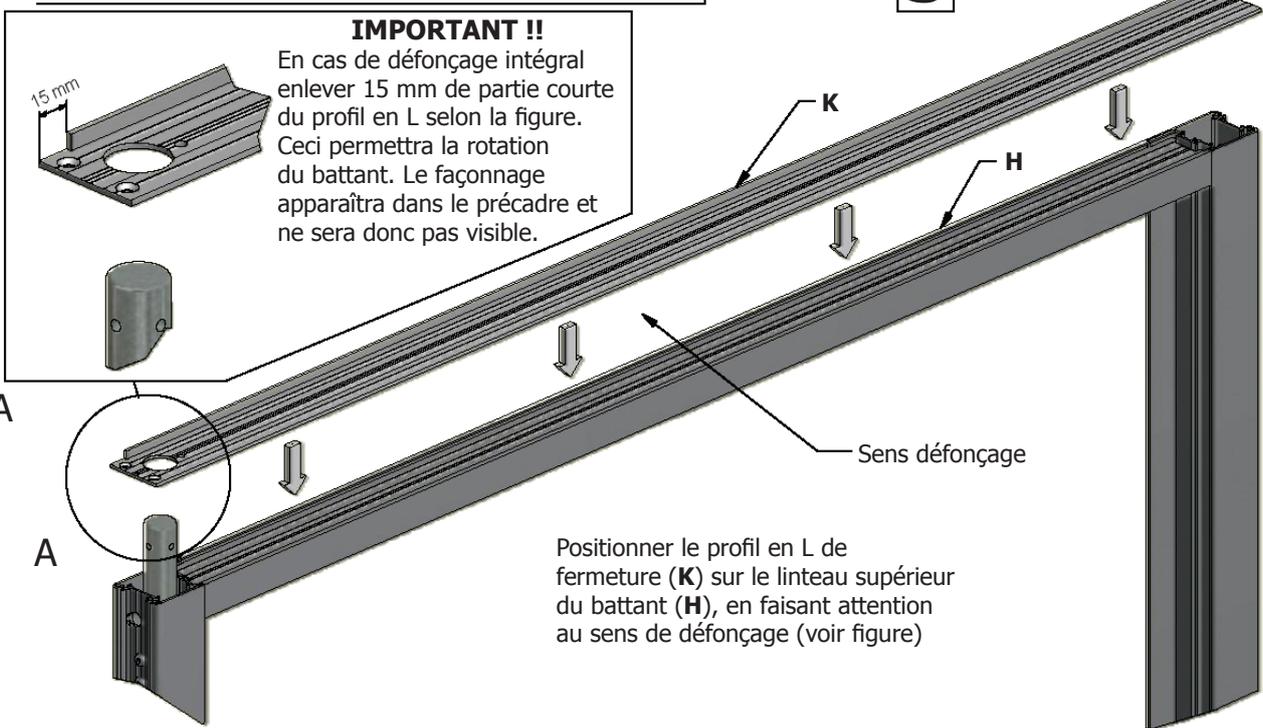
Insérer la charnière avec les gonds (F) dans le montant vertical du battant (E).

**2**



Aligner les trous sur le montant vertical avec les trous de fixation présents sur les gonds et fixer les mêmes au moyen des 6 vis TBEI M6x8.

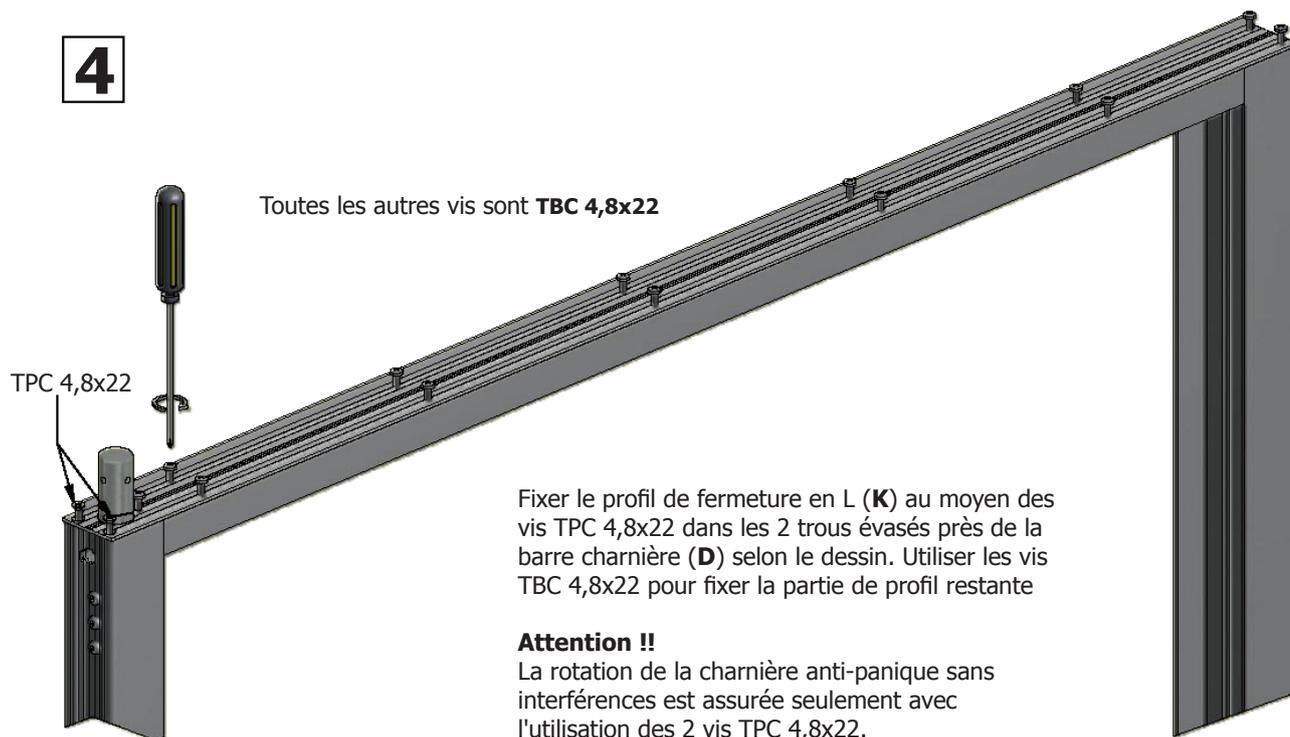
**3**



**IMPORTANT !!**

En cas de défonçage intégral enlever 15 mm de partie courte du profil en L selon la figure. Ceci permettra la rotation du battant. Le façonnage apparaîtra dans le précadre et ne sera donc pas visible.

Positionner le profil en L de fermeture (K) sur le linteau supérieur du battant (H), en faisant attention au sens de défonçage (voir figure)

**4**

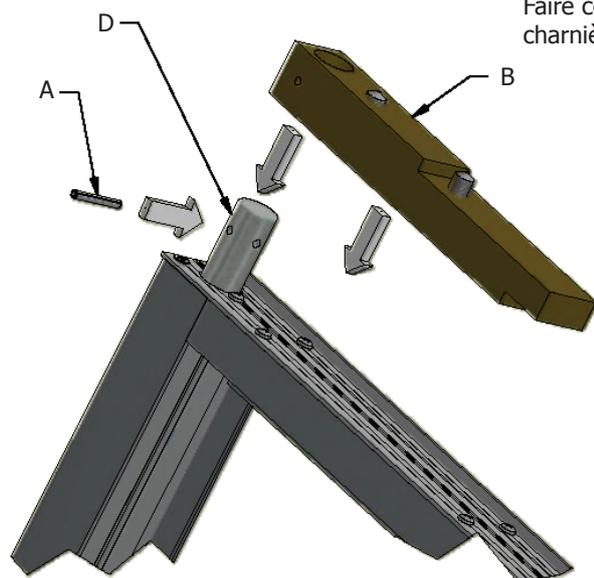
Toutes les autres vis sont **TBC 4,8x22**

TPC 4,8x22

Fixer le profil de fermeture en L (**K**) au moyen des vis TPC 4,8x22 dans les 2 trous évasés près de la barre charnière (**D**) selon le dessin. Utiliser les vis TBC 4,8x22 pour fixer la partie de profil restante

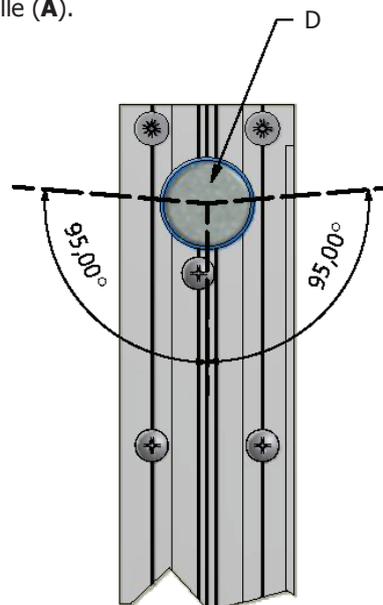
**Attention !!**

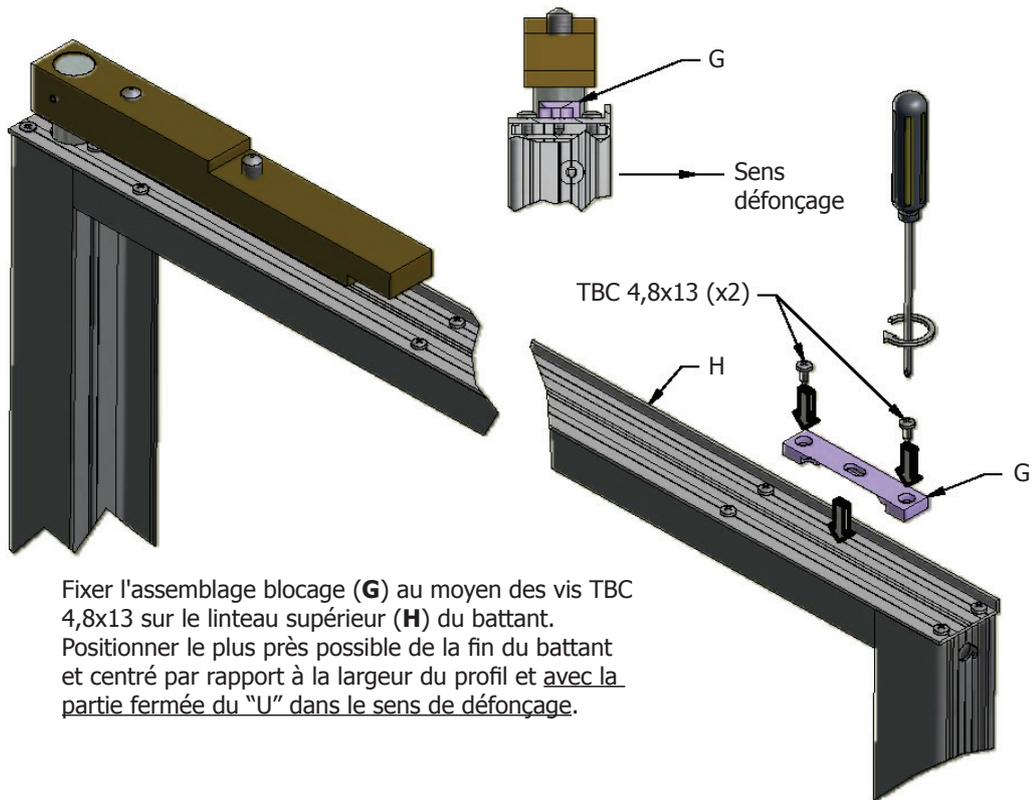
La rotation de la charnière anti-panique sans interférences est assurée seulement avec l'utilisation des 2 vis TPC 4,8x22.

**5**

Insérer la partie supérieure de la charnière (**B**) dans la barre en faisant attention qu'au moment de l'insertion la rotation de la barre puisse être de 95° dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre par rapport au centre (**voir figure**).

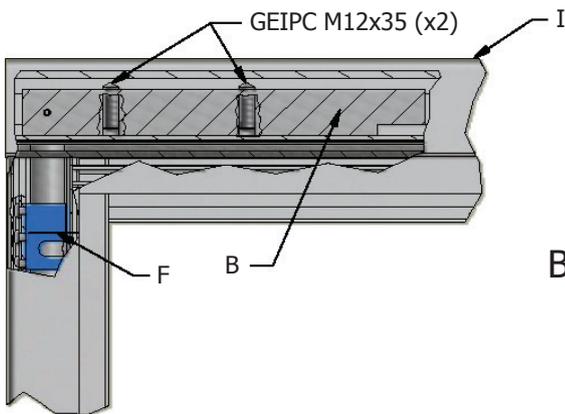
Faire coïncider le trou sur la barre (**D**) avec celui sur la charnière et insérer la goupille (**A**).





**6**

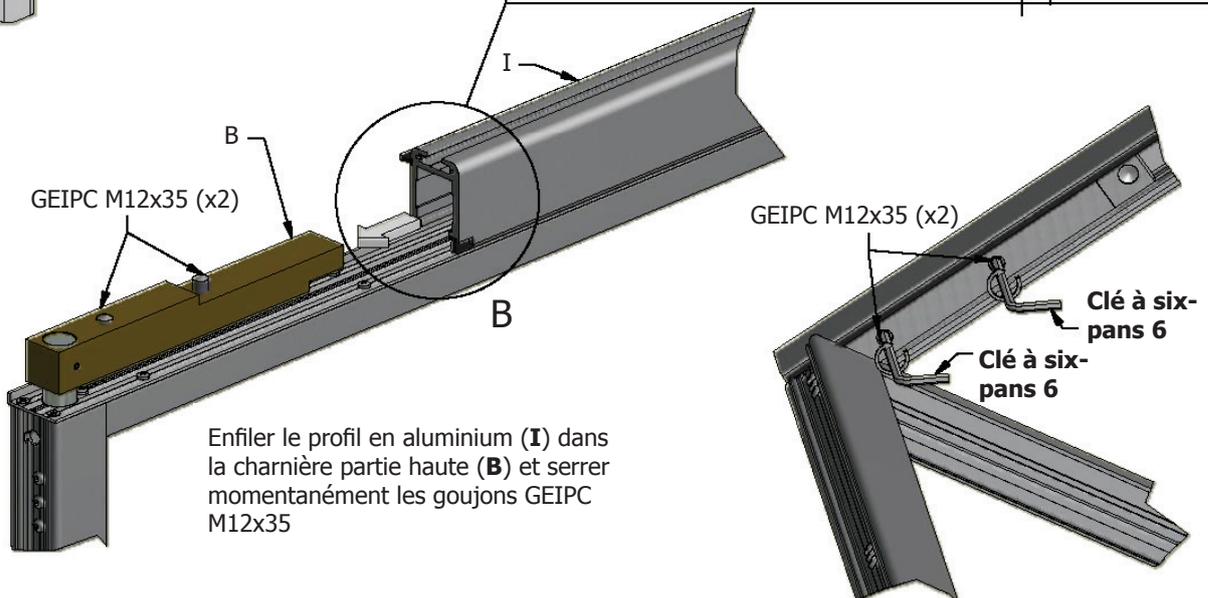
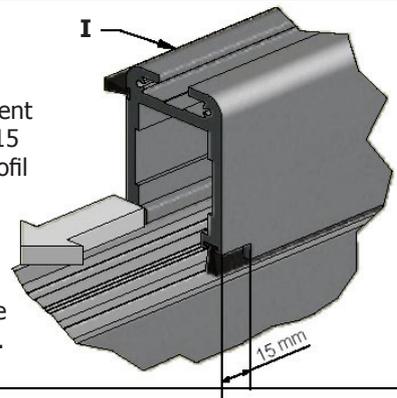
Fixer l'assemblage blocage (G) au moyen des vis TBC 4,8x13 sur le linteau supérieur (H) du battant. Positionner le plus près possible de la fin du battant et centré par rapport à la largeur du profil et avec la partie fermée du "U" dans le sens de défonçage.



**IMPORTANT !!**

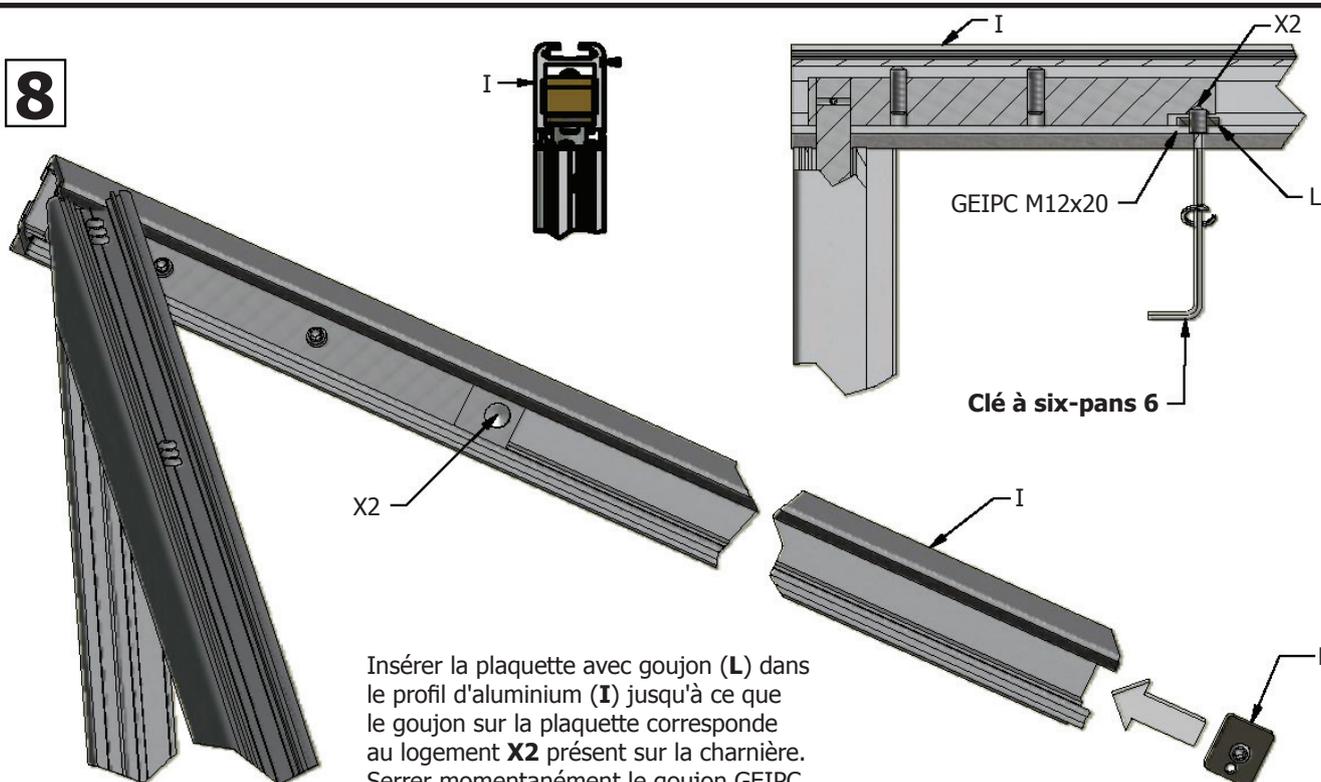
En cas de défonçage avec opérateur externe (seulement battants mobiles) enlever 15 mm de partie courte du profil en aluminium (I) selon le dessin.

**B** Ceci permettra la rotation du battant. Le façonnage apparaîtra dans le précadre et ne sera donc pas visible.



**7**

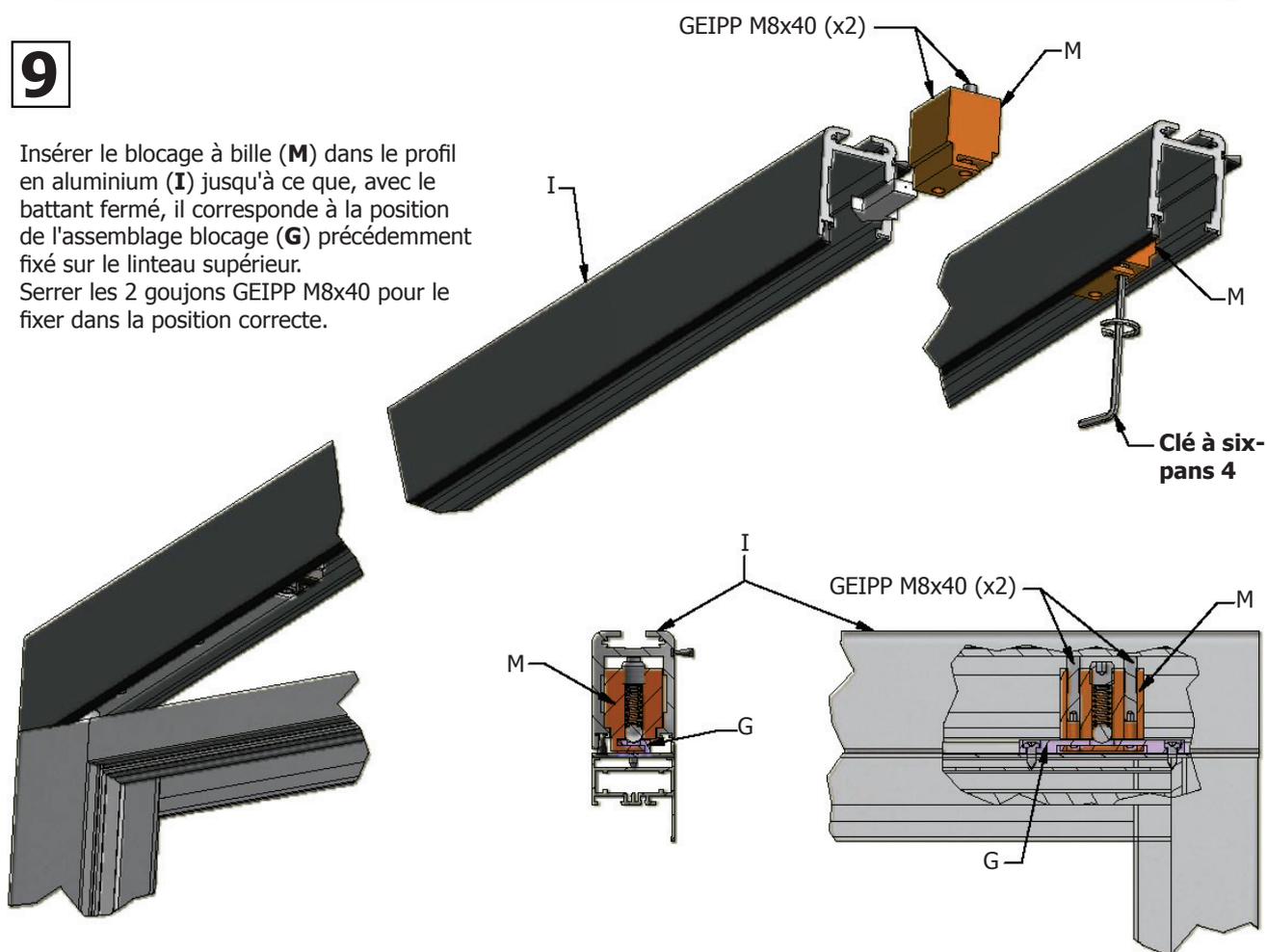
Enfiler le profil en aluminium (I) dans la charnière partie haute (B) et serrer momentanément les goujons GEIPC M12x35

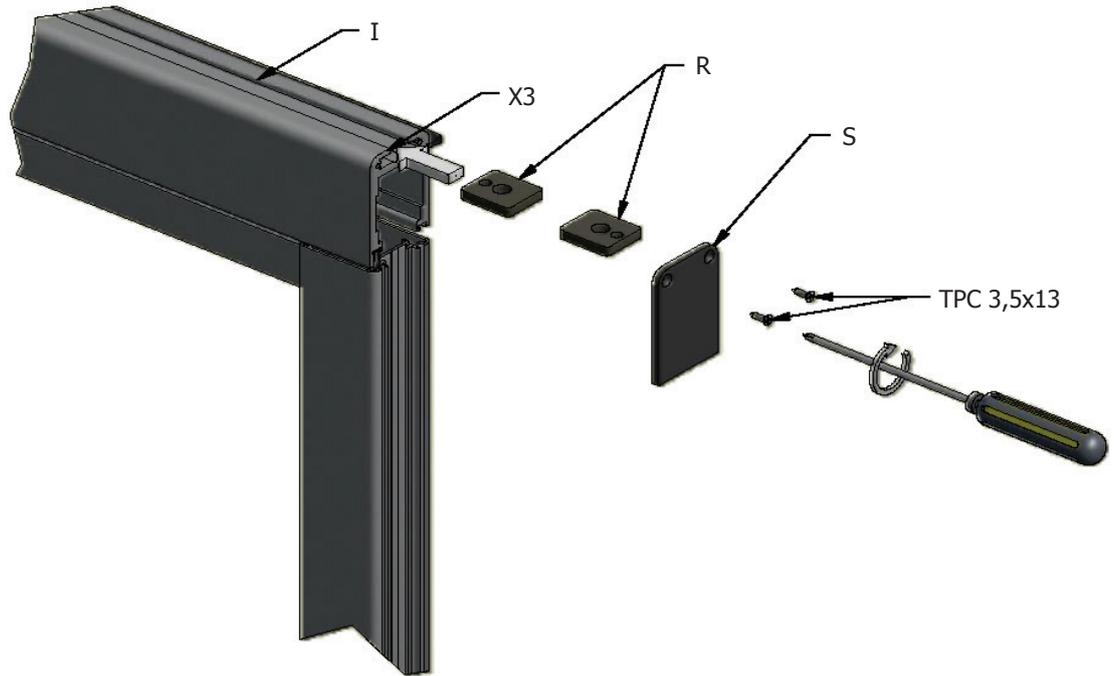
**8**

Insérer la plaquette avec goujon (L) dans le profil d'aluminium (I) jusqu'à ce que le goujon sur la plaquette corresponde au logement X2 présent sur la charnière. Serrer momentanément le goujon GEIPC M12x20.

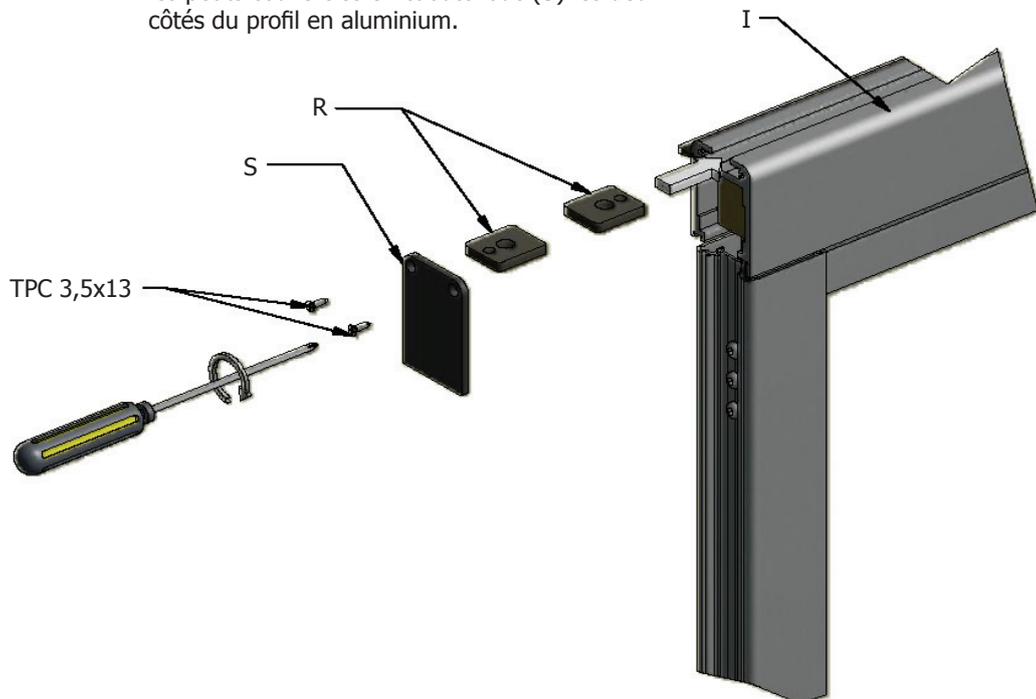
**9**

Insérer le blocage à bille (M) dans le profil en aluminium (I) jusqu'à ce que, avec le battant fermé, il corresponde à la position de l'assemblage blocage (G) précédemment fixé sur le linteau supérieur. Serrer les 2 goujons GEIPP M8x40 pour le fixer dans la position correcte.



**10**

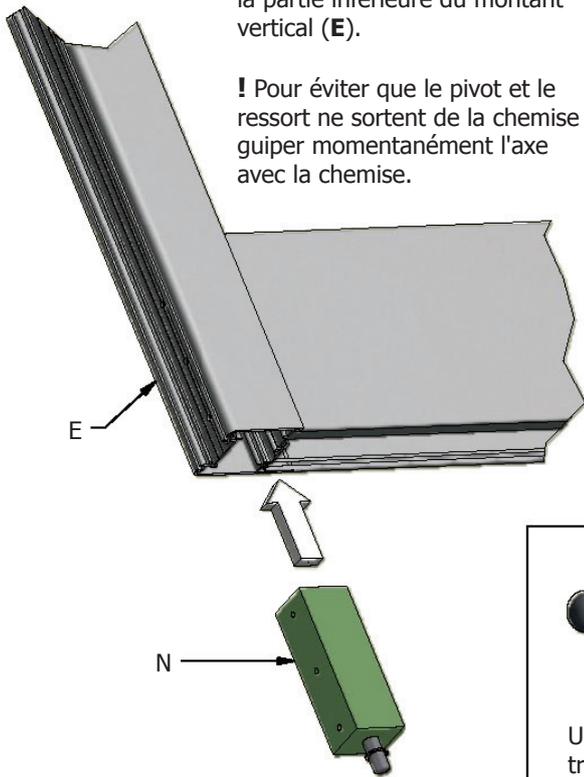
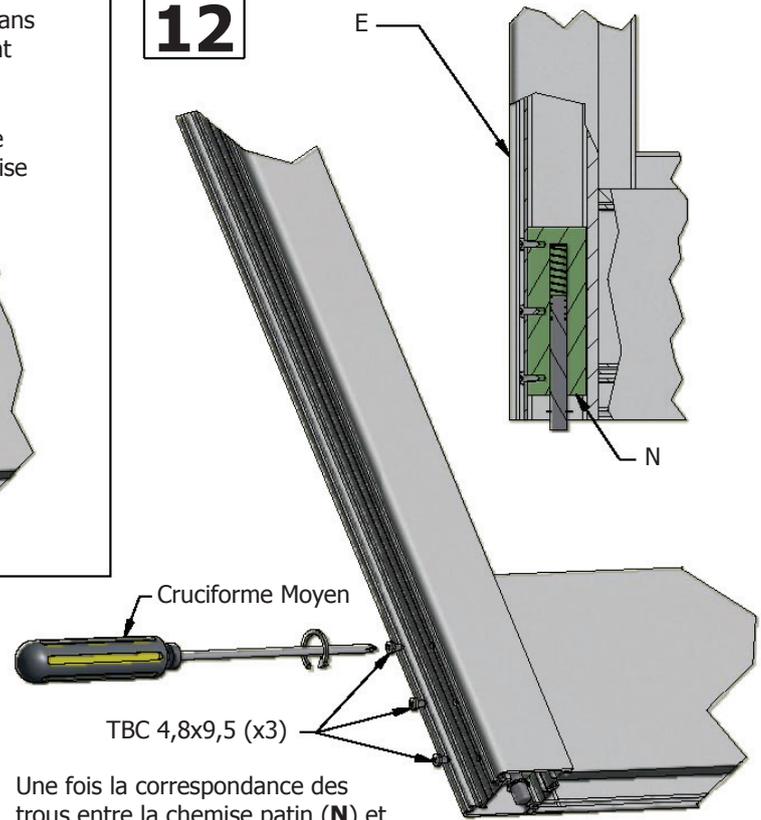
Avant de fermer le profil en aluminium (**I**) aux deux extrémités, insérer des deux côtés 2 plaquettes (**R**) dans l'encoche (X3) qui serviront à assembler les étriers des chariots présents sur l'automatisme. Une fois insérées, fermer avec les petits couvercles en caoutchouc (**S**) les deux côtés du profil en aluminium.



**11**

Enfiler la chemise patin (N) dans la partie inférieure du montant vertical (E).

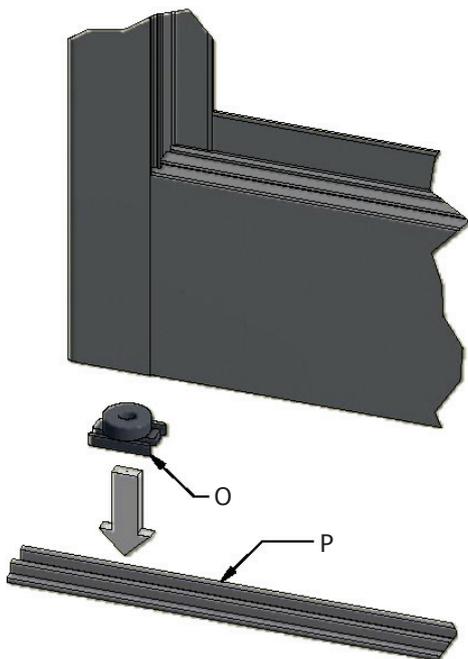
! Pour éviter que le pivot et le ressort ne sortent de la chemise guiper momentanément l'axe avec la chemise.

**12**

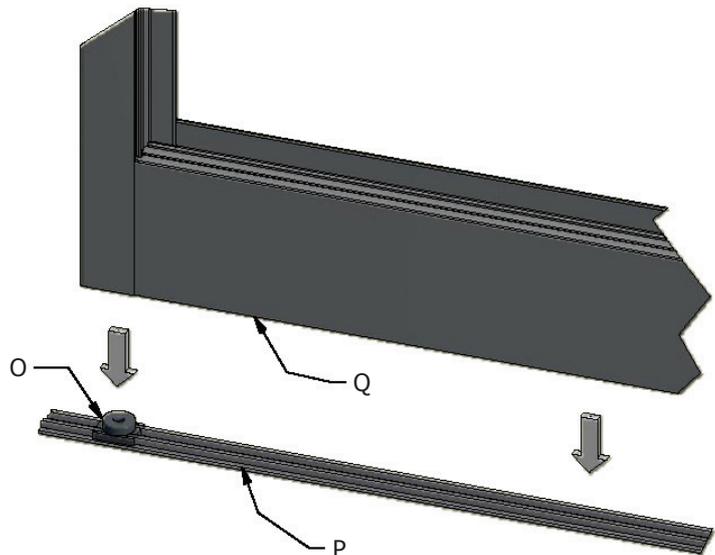
Une fois la correspondance des trous entre la chemise patin (N) et le montant vertical (E) trouvée fixer la chemise avec les vis TBC 4,8x9,5 (x3).

**13**

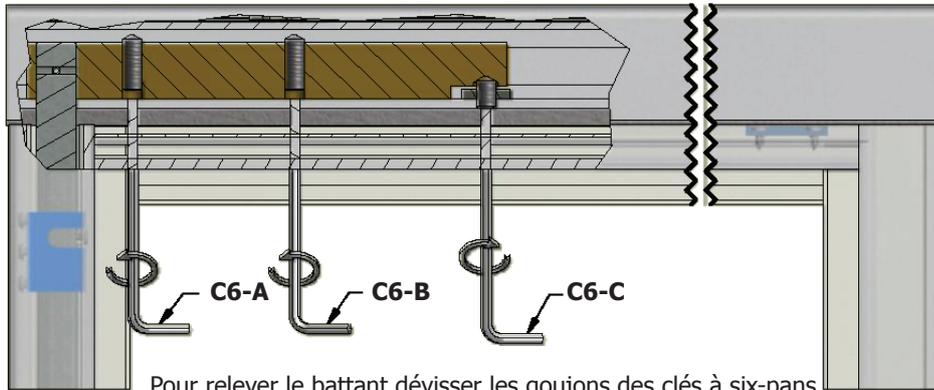
Fixer le dispositif de guidage au sol (P) et insérer le patin (O).

**14**

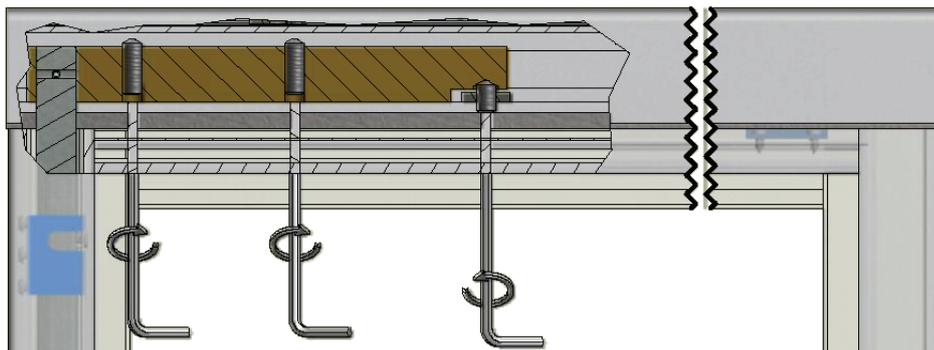
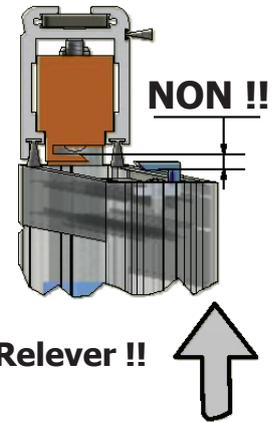
Positionner le battant (Q) sur le guide (P) et insérer l'axe dans le patin (O) en enlevant le ruban précédemment utilisé pour maintenir l'axe et le ressort en position.



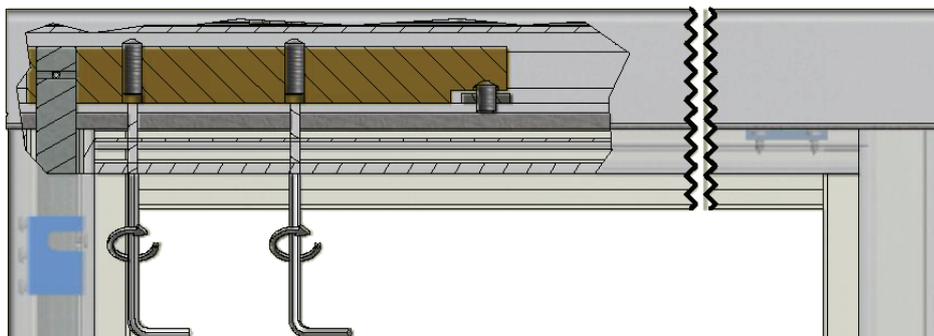
## Réglage de la compensation poids battant.



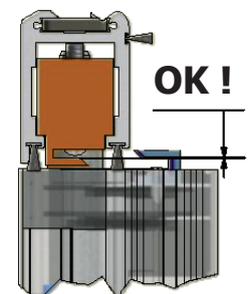
Pour relever le battant dévisser les goujons des clés à six-pans **C6-A** et **C6-B** et visser le goujon de la clé à six-pans **C6-C**



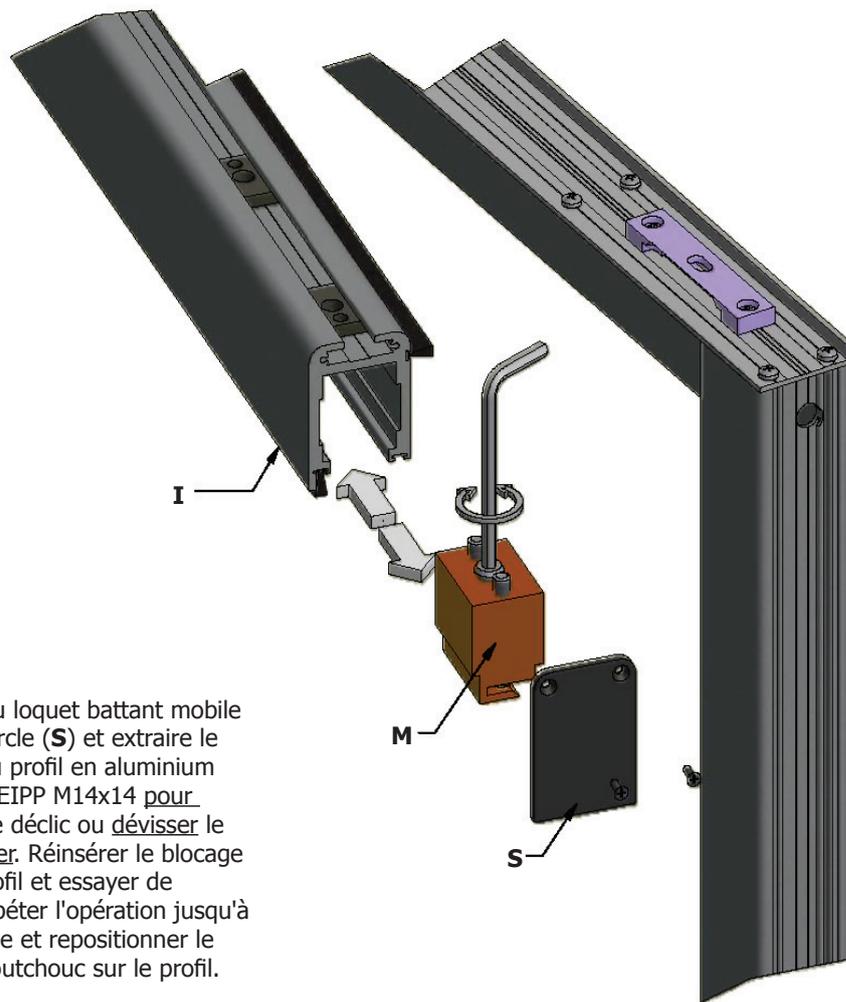
Pour abaisser le battant dévisser le goujon de la clé à six-pans **C6-C** et visser les goujons des clés à six-pans **C6-A** et **C6-B**.



Pour fixer la position du battant serrer fort les goujons des clés à six-pans **C6-A** et **C6-B**

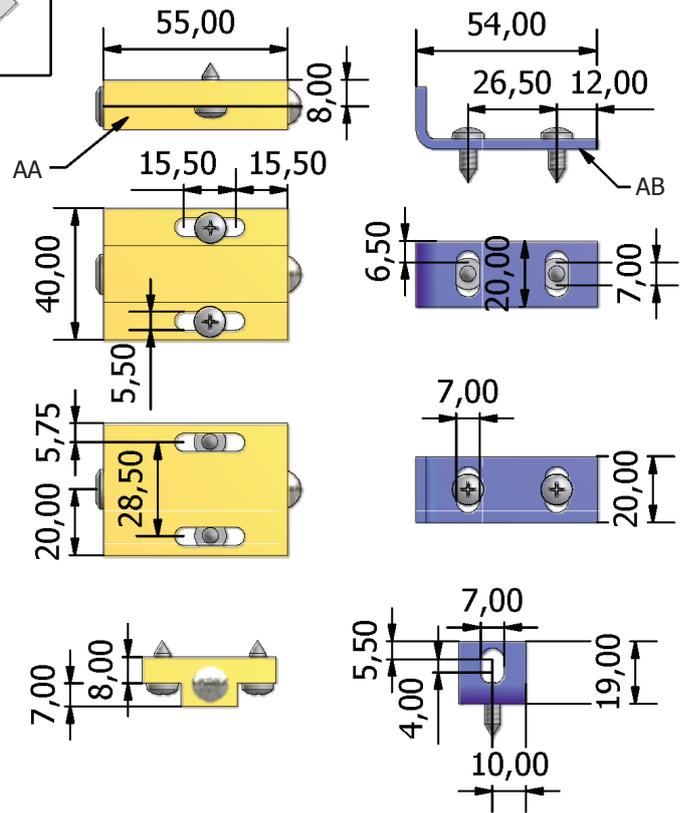
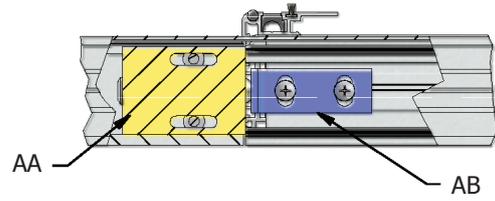
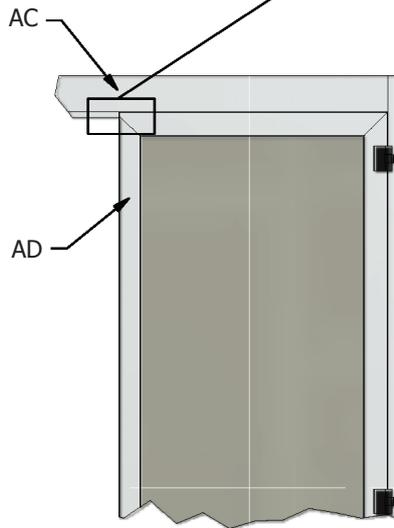
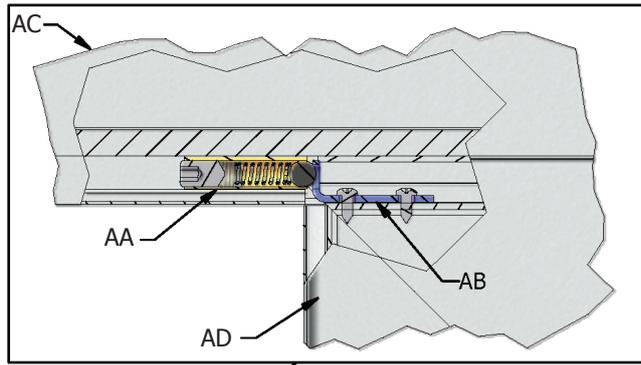


## Réglage loquet battant mobile.

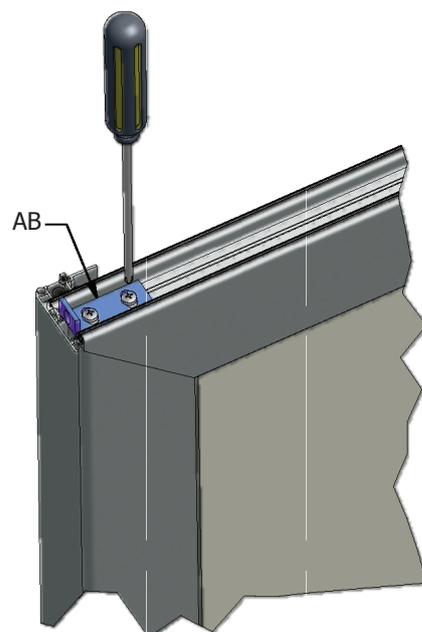
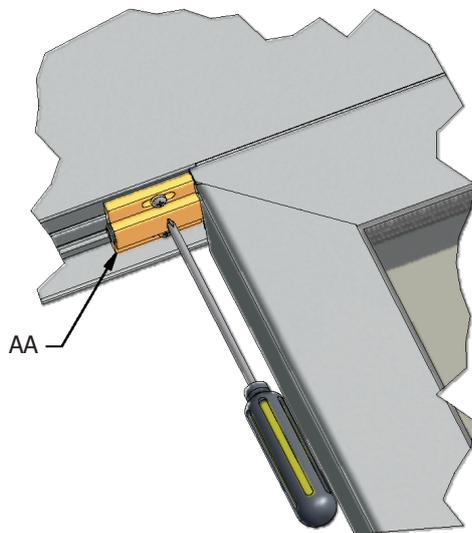


Pour régler la force du loquet battant mobile enlever le petit couvercle (**S**) et extraire le blocage à bille (**M**) du profil en aluminium (**I**) visser le goujon GEIPP M14x14 pour augmenter la force de déclic ou dévisser le même pour la diminuer. Réinsérer le blocage à bille (**M**) dans le profil et essayer de défoncer la porte. Répéter l'opération jusqu'à obtenir la force désirée et repositionner le petit couvercle en caoutchouc sur le profil.

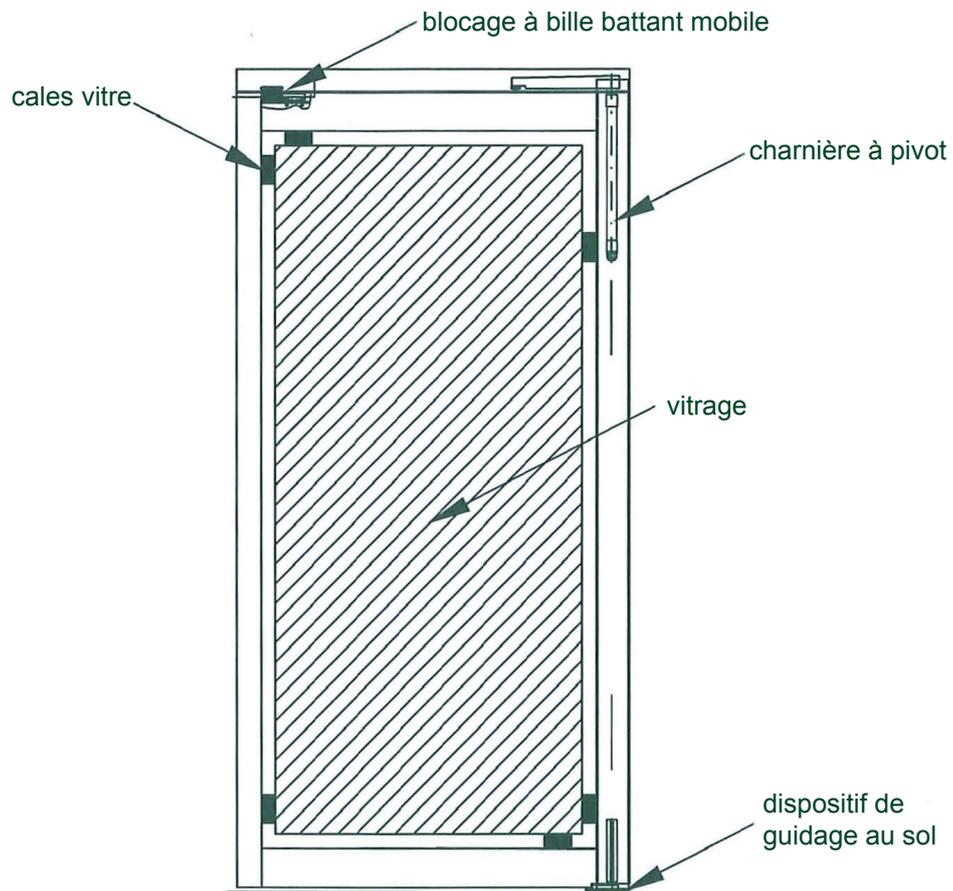
## Installation du loquet battant semi-fixe.



Positionner le loquet battant semi-fixe (**AA**) sur le châssis mural (**AC**) avec la partie de la balle à hauteur de la partie finale du battant semi-fixe. Fixer maintenant l'assemblage loquet (**AB**) sur la partie finale du battant semi-fixe (**AD**) et vérifier en fermant celui-ci qu'il n'y ait pas d'interférences et que la balle aille se positionner dans la fente de l'assemblage.



## CALAGE VITRE BATTANT MOBILE



**NB: LA VITRE NE DOIT PAS CHARGER LE BATTANT**







Via Enrico Fermi, 43  
36066 Sandrigo (VI) - Italy  
Tel +39 0444 750190  
Fax +39 0444 750376  
info@tauitalia.com  
www.tauitalia.com