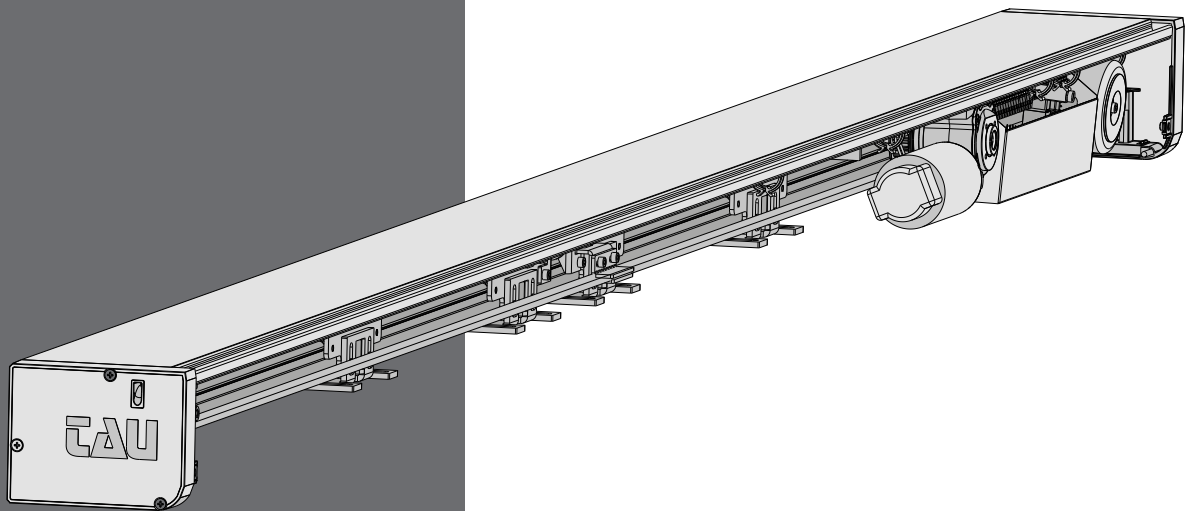


# T-LINE



El Fabricante se reserva el derecho de modificar o actualizar el producto sin aviso previo. Posibles imprecisiones o errores en este manual serán corregidos en la próxima edición.

Cuando abra el embalaje, controle que el producto esté íntegro. Recicle los materiales según la normativa vigente.

**La instalación del producto tiene que ser efectuada por personal cualificado. El Fabricante Tau no se asume ninguna responsabilidad por lesiones a personas o averías a cosas causadas por una instalación incorrecta del equipo o la por la inobservancia de la normativa vigente (véase Directiva de Máquinas).**

## ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

Iniciar la instalación sólo después de leer atentamente este manual de instrucciones.

Tanto la parte mecánica como también la eléctrica, deben instalarse siguiendo las reglas de Buena Técnica y las normas vigentes. El incumplimiento de las mismas puede acarrear peligro para las personas o las cosas.

El instalador del producto debe ser una persona competente y profesionalmente preparado, y deberá verificar que la estructura a automatizar resulte estable y robusta y si es necesario realizar modificaciones estructurales a tal fin. Debe además controlar que todas las zonas en las que se presente peligro de aplastamiento, arrastre, amputación y peligros en general, estén protegidas con dispositivos electrónicos de seguridad, laterales de seguridad o barreras de seguridad. Estos dispositivos se deberán instalar según las normas vigentes y según las normas de Buena Técnica, considerando también el ambiente y la tipología de utilización y la lógica de funcionamiento del producto. Las fuerzas desarrolladas por el sistema completo durante el funcionamiento deben respetar las normas vigentes, y en los casos que no sea posible, proteger mediante dispositivos electrónicos de seguridad las zonas interesadas a las fuerzas mismas. Las zonas peligrosas deben estar indicadas como lo prevén las normas vigentes.

Antes de conectar el producto controlar que la red de suministro eléctrico tenga características compatibles con las indicadas en los datos técnicos de este manual y que en entrada de la instalación exista un interruptor diferencial y una protección contra las sobrecorrientes adecuados. Recordarse de quitar la alimentación antes de efectuar cualquier trabajo en la automación, tanto de mantenimiento, como también de instalación y siempre antes de abrir la cobertura.

Las cargas electrostáticas pueden dañar los componentes electrónicos presentes en las tarjetas; utilizar pulseras antiestáticas conectadas a tierra si se debe operar en las tarjetas electrónicas. No poner las manos u otras partes del cuerpo en los componentes en movimiento como las correas, poleas, carros, etc.

El mantenimiento del producto es de fundamental importancia para el buen funcionamiento y para la seguridad de la instalación.

Es aconsejable el control periódico, cada 6 meses, de la eficiencia de todas las partes.

El fabricante declina toda responsabilidad en caso de instalación o utilización indebidos del producto o en caso de daños atribuibles a modificaciones de la instalación hechas por iniciativa del usuario. Para sustituir o reparar componentes del producto utilizar siempre repuestos originales. El fabricante no es responsable por la construcción de los cerramientos a automatizar ni de eventuales daños causados por el incumplimiento de la Buena Técnica en la construcción de los cerramientos mismos.

El grado de protección IP10 prevé la instalación del automatismo sólo en el lado interno de los edificios. El fabricante declina toda responsabilidad por eventuales daños causados por un montaje externo sin las correspondientes medidas de protección.

Antes de instalar el producto controlar su integridad.

Este producto no puede ser instalado en ambiente con atmósfera explosiva ni en presencia de gases o humos inflamables.

Al finalizar su vida útil eliminar el producto siguiendo las normativas vigentes.

No dejar materiales derivantes del producto o del embalaje del mismo al alcance de los niños, ya que podrían constituir una fuente de peligro.

No permanezca en el radio de acción de la puerta y no obstaculice voluntariamente el movimiento de la puerta.

No permite que los niños se detengan ni jueguen en el radio de acción de la puerta.

## DIRECTIVA MÁQUINAS

Los cierres peatonales automatizados, como establece la comisión de la UE, están incluidos en el campo de aplicación de las directivas máquinas (2006/48/CE). Esta última establece que el instalador que motoriza una puerta o un acceso tiene las mismas obligaciones del fabricante de la máquina:

1. Preparar el dossier técnico (con los documentos como se describe en el anexo VII de la Directiva Máquinas)
2. Redactar la respectiva conformidad CE (según el anexo II-A de la Directiva Máquinas)
3. Aplicar en la puerta motorizada el marcado CE (1.7.3, del anexo I de la Directiva Máquinas).

El instalador debe conservar el dossier técnico, a disposición de las autoridades nacionales competentes por un mín. de 10 años a contar desde la fecha de fabricación de la puerta motorizada.

El instalador debe entregar al cliente los siguientes documentos:

1. Las instrucciones de funcionamiento y de uso seguro del equipo.
2. Las instrucciones de mantenimiento de rutina.
3. La declaración de conformidad.

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

**Cada 6 meses:**

¡Advertencia! Antes de cualquier intervención en la automación corte la alimentación principal.

- Compruebe que todos los tornillos estén bien apretados.
- Compruebe el tensado de la correa.
- Limpie la guía de deslizamiento de los carros y la guía de deslizamiento a tierra.
- Compruebe que los carros y hojas están bien alineados y compruebe el correcto posicionamiento del tope final de la puerta.
- Compruebe que el bloqueo eléctrico, si está presente, está bien fijado y que el desbloqueo mecánico funcione correctamente.
- Compruebe las conexiones y los cableados eléctricos.
- Compruebe la estabilidad de las hojas y verifique que el movimiento sea fluido y sin fricciones en todo el recorrido.
- Compruebe que la velocidad de movimiento, las fuerzas en juego y los dispositivos de seguridad instalados sean totalmente eficientes.
- Limpie los sensores y compruebe que la activación de los detectores de presente funcione perfectamente.

¡Advertencia! Cada componente del sistema que esté dañado o gastado debe sustituirse.

Utilice sólo recambios originales; a este propósito consulte el listado de TAU.

Utilizzare solo ricambi originali; a questo proposito consultare il listino TAU.

## INDEX

---

1_	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	pag. 4
2_	TIPO DE INSTALACIÓN	pag. 4
3_	SECCIÓN Y REFERENCIAS DE LA AUTOMATIZACIÓN	pag. 5
4_	TAMAÑO DE LAS HOJAS Y REFERENCIAS NORMATIVAS	pag. 7
5_	ANCLAJE DE LA TRAVIESA	pag. 8
6_	ANCLAJE DEL PATIN DESLIZANTE	pag. 8
7_	FIJACIÓN DE LAS HOJAS A LOS CARROS Y REGULACIÓN	pag. 8
8_	ANCLAJE DE LAS HOJAS A LAS CARRETILLAS A TRAVÉS DEL KIT DE SOJECION DE HOJAS ENMARCADAS (10T-LINEANT)	pag. 9
9_	POSICIONAMIENTO DE LOS PARACHOQUES DE FRENADA EN DOBLE HOJA	pag. 10
10_	ENGANCHE DEL CARRO A LA CORREA DE TRANSMISIÓN CON HOJA SIMPLE	pag. 10
11_	AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA Y APERTURA FACILITADA DEL CÁRTER	pag. 11
12_	FIJACIÓN Y REGULACIÓN DE LA CERRADURA ELÉCTRICA Y DESBLOQUEO MANUAL DE EMERGENCIA	pag. 11
13_	INSTALACIÓN Y DISPOSICIÓN DE COMPONENTES PARA LA PUERTA CORREDERA DE 1 HOJA CON APERTURA HACIA LA DERECHA	pag. 14
14_	ENGANCHE DEL CARRO A LA CORREA DE TRANSMISIÓN CON HOJA SIMPLE	pag. 15
15_	EMPLAZAMIENTO DEL TOPE DE FRENO	pag. 15
16_	AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA Y APERTURA FACILITADA DEL CÁRTER	pag. 15
	GARANTÍA	pag. 16
	DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DEL FABRICANTE	pag. 17

## 1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DATOS TÉCNICOS	T-LINE
Potencia	140 Watt
Peso máx. de la hoja	1 hoja 150 daN (Kg) - 2 hojas 130 daN (Kg) por hoja
Velocidad apertura	70 cm/seg. (por hoja)
Velocidad cierre	50 cm/seg. (por hoja)
Alimentación	230 Vac $\pm$ 10% 50-60 Hz
Tipo de funcionamiento	Continuo (100%)
Temperatura de trabajo	-20°C $\div$ +50°C
Carros	2 ruedas $\varnothing$ 65 mm + 1 ruedas anti-elevación
Dimensiones Travesía	160 x 120 x 6000 mm (largo máximo)
Grado de Protección	IP 12
Motor eléctrico	48Vdc con codificador
Alimentación accesorios ex.	12 y 24Vac

## 2. TIPO DE INSTALACIÓN

- 1 SENSOR DE APERTURA
- 2 BOTONES DE EMERGENCIA
- 3 SELECTOR DIGITAL

- 4 FOTOCÉLULAS (FT=cél. transmisora, FR=cél. receptora)
- 5 PLATAFORMA MAGNÉTICA
- 6 SELECTOR DE LLAVE

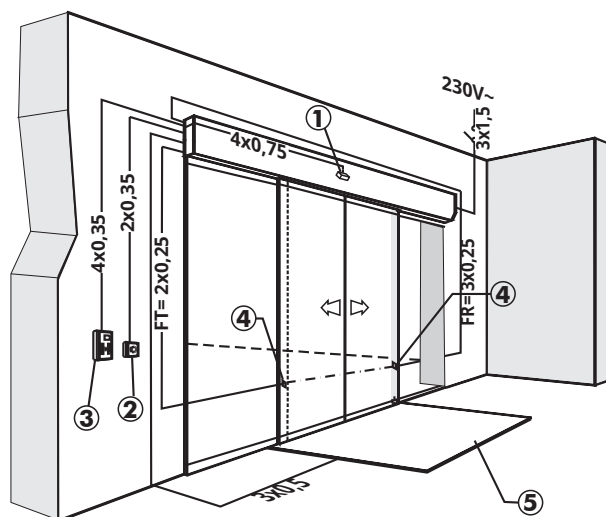
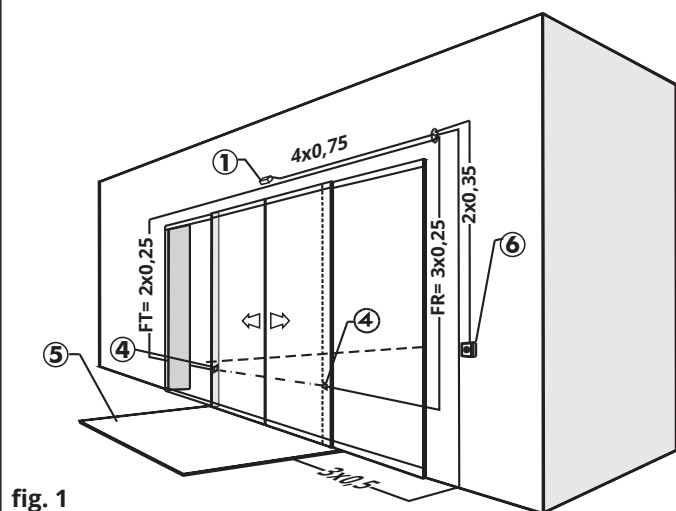
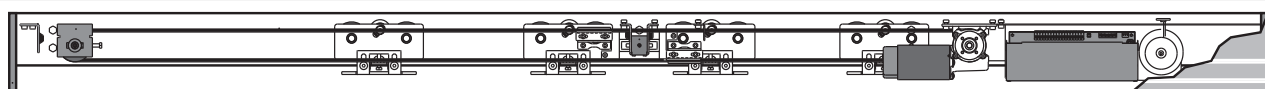


fig. 1



### 3. SECCIÓN Y REFERENCIAS DE LA AUTOMATIZACIÓN

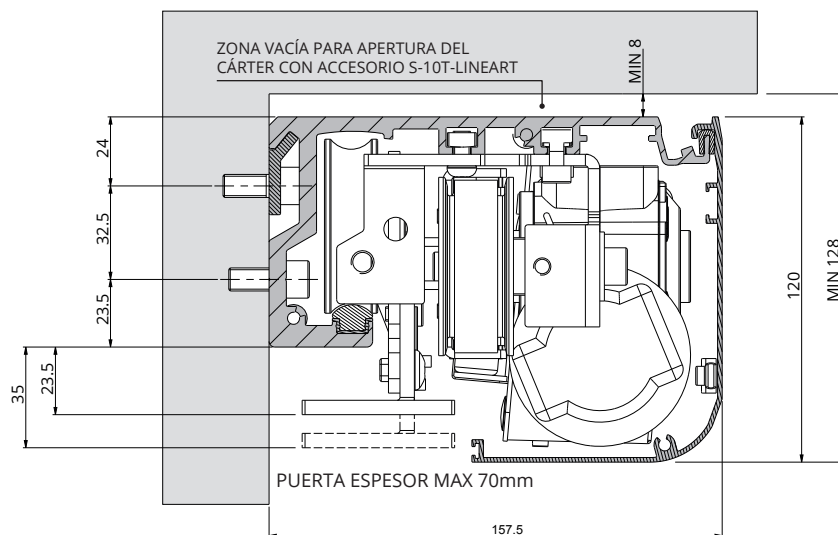


fig. 2

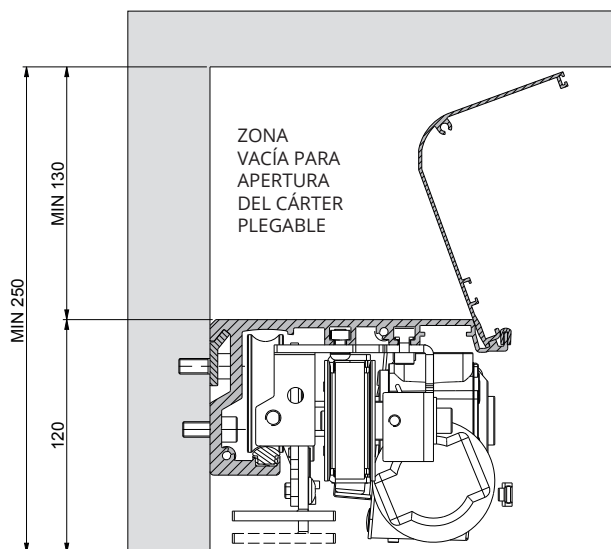
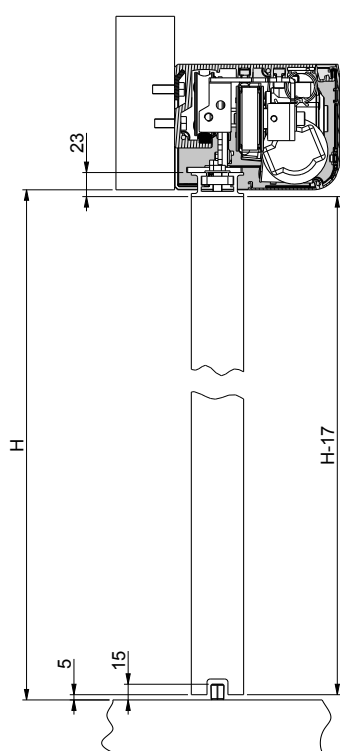
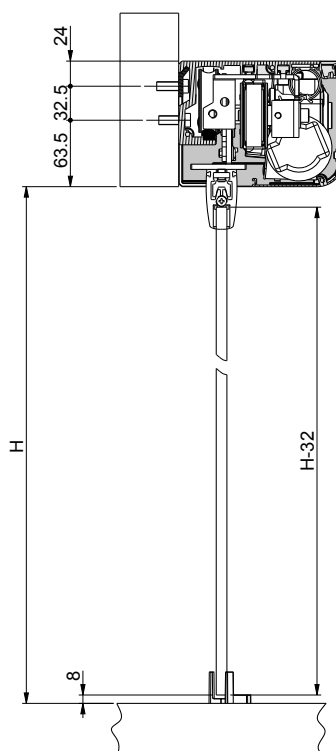


fig. 2A



La medida media.  
Posibilidad de  
ajustar la altura  
de +/- 6 mm.

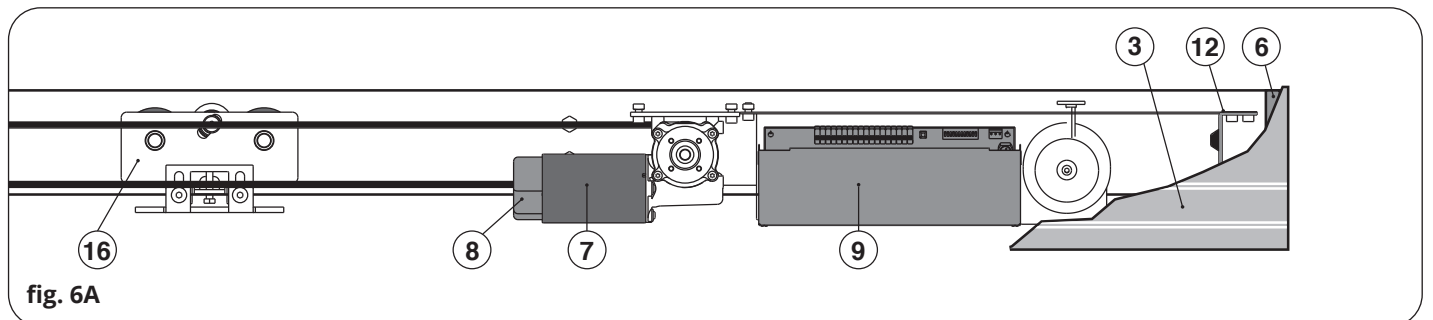
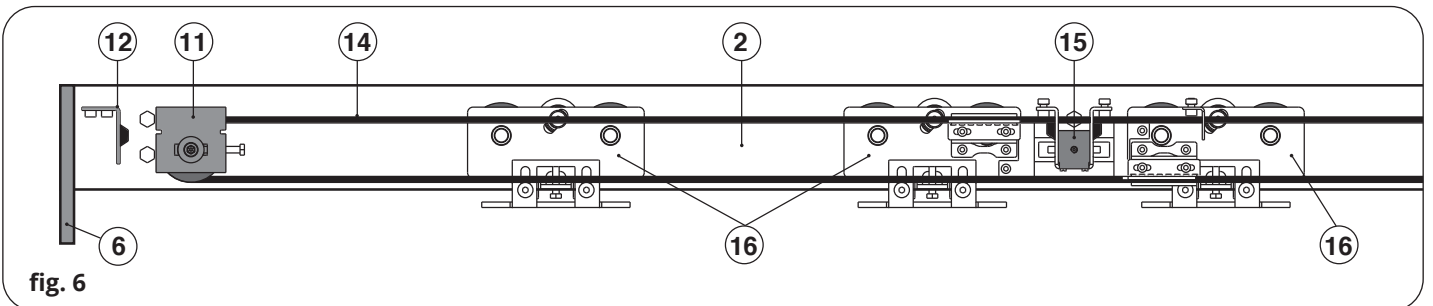
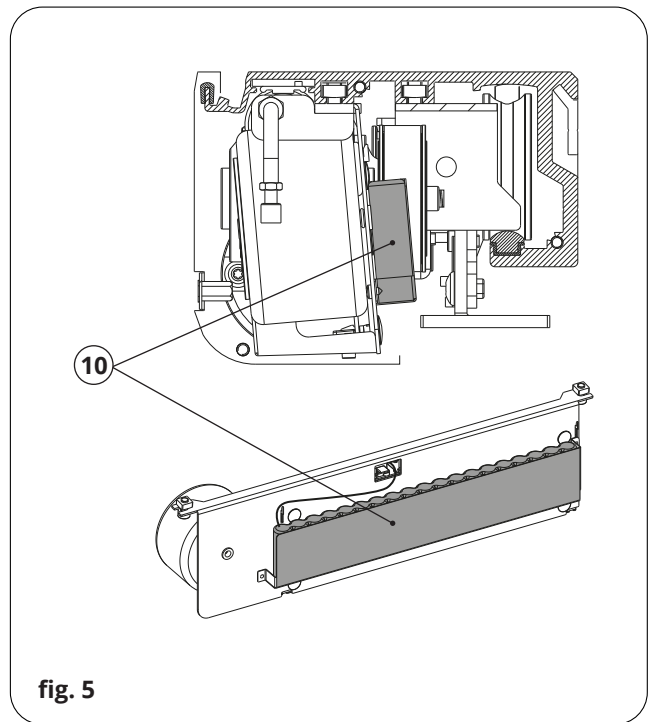
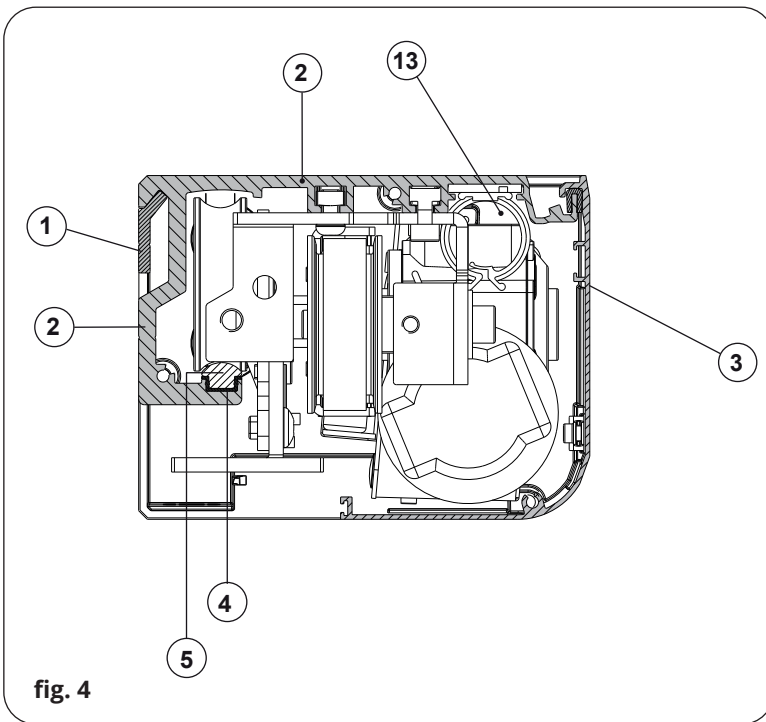


La medida media.  
Posibilidad de  
ajustar la altura  
de +/- 6 mm.

fig. 3

Puerta con perfiles comerciales

Puerta de cristal

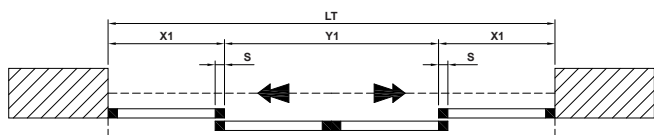


- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1 Perfil de anclaje                  | 9 Equipo electrónico con transformador |
| 2 Travesía de aluminio               | 10 Batería                             |
| 3 Cubierta de aluminio               | 11 Polea de transmisión                |
| 4 Guía fonoaislante                  | 12 Cojín de frenado                    |
| 5 Raíl de desplazamiento de aluminio | 13 Ojales                              |
| 6 Bordes laterales                   | 14 Correa dentada                      |
| 7 Motorreductor                      | 15 Cerradura eléctrica (opcional)      |
| 8 Encoder                            | 16 Carros                              |

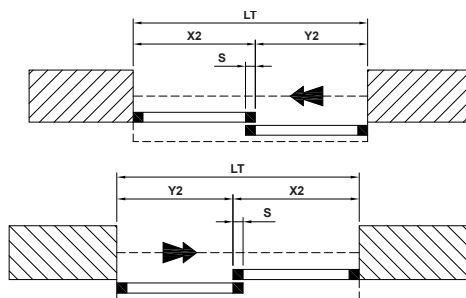
#### 4. TAMAÑO DE LAS HOJAS Y REFERENCIAS NORMATIVAS

Para que la puerta funcione correctamente, se aconseja respetar las distancias entre los ejes de los carros y la distancia de los carros desde el final del cerramiento como se muestra en la figura 14-15. Tenga presente además las figuras 7, 8, 9 y 10 por lo que se refiere a las normativas sobre las distancias que se tienen que mantener para los francos de seguridad **figura 14 o 15**.

- LT** Longitud traviesa
- S** Superposición hojas
- X** Longitud hoja
- Y** Anchura de paso



LT	S	X1	Y1
1600 mm	50 mm	450 mm	700 mm
1600 mm	25 mm	437,5 mm	725 mm
2000 mm	50 mm	550 mm	900 mm
2000 mm	25 mm	537,5 mm	925 mm



LT	S	X2	Y2
1600 mm	50 mm	875 mm	725 mm
1600 mm	25 mm	862,5 mm	737,5 mm
2000 mm	50 mm	1075 mm	925 mm
2000 mm	25 mm	1062,5 mm	937,5 mm

fig. 7

**APERTURA MÁXIMA ADMITIA**

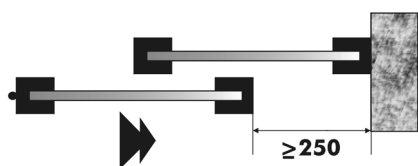


fig. 8

**APERTURA MÁXIMA ADMITIA**

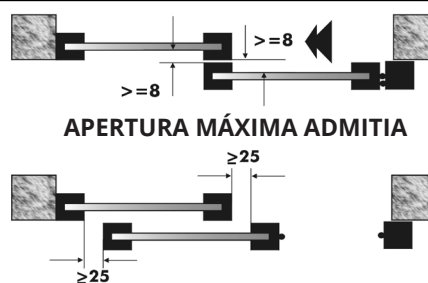


fig. 10

**APERTURA MÁXIMA ADMITIA**

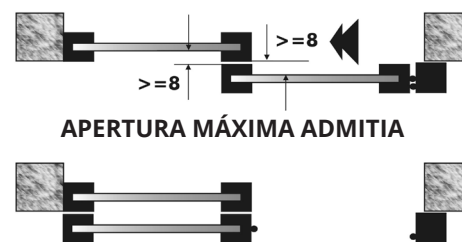
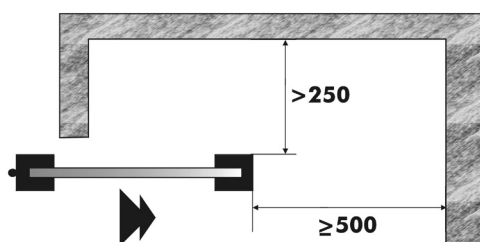


fig. 9

**APERTURA MÁXIMA ADMITIA**



Para garantizar el funcionamiento correcto del automatismo, la pared de instalación debe ser lo más plana y vertical posible con un ángulo de «fuera de plomo» no superior a cuanto indicado en la Fig. 11

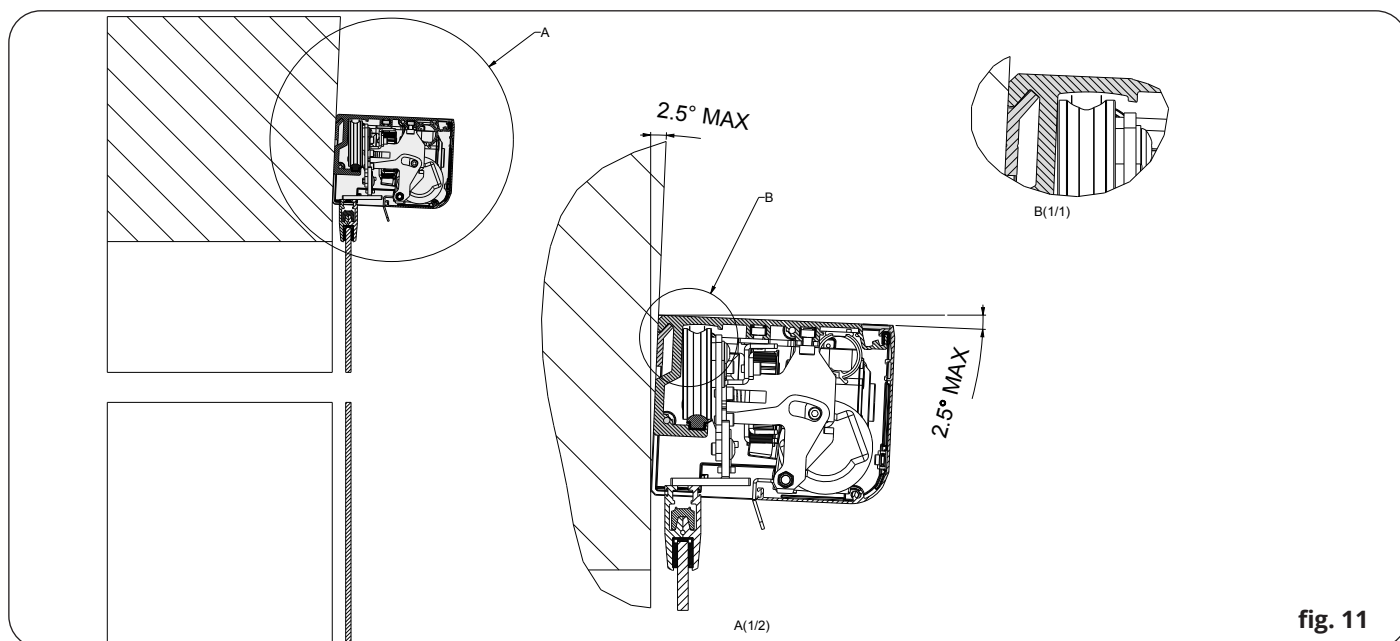


fig. 11




## 5. ANCLAJE DE LA TRAVIESA (fig. 12)

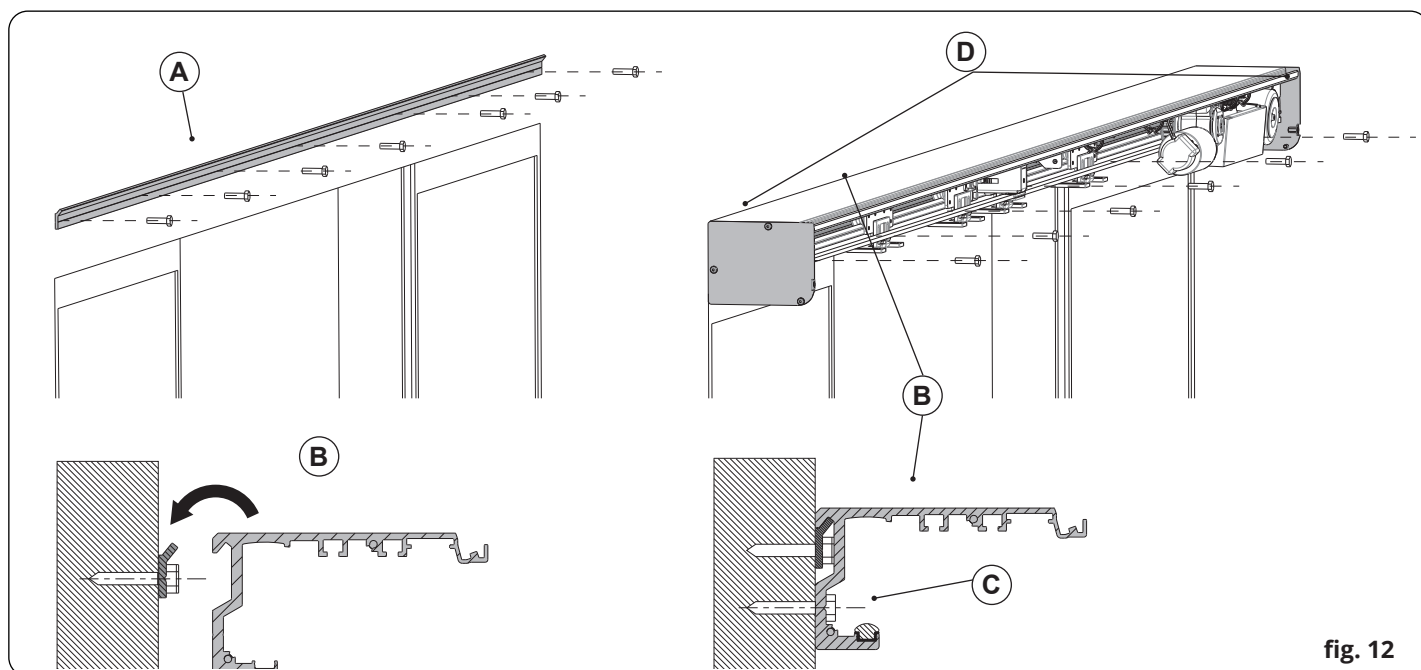
La traviesa se debe fijar a una superficie plana, con suficiente resistencia para el peso de las hojas que se van a utilizar. Si la pared o el soporte que se utiliza no responde a estas características se tendrá que preparar un tubular de hierro adecuado ya que **la traviesa no es autoportante**.

Se recomienda el uso del nivel para evitar el montaje desnivelado de la traviesa.

Fijar el perfil de anclaje (A) a la pared o al soporte a través de pernos de acero M8 y equivalentes. Los puntos de unión deben estar **distribuidos cada 600 mm**.

Perfore la viga (B) desde atrás colocándola sobre dos caballetes para **no afectar el raíl de desplazamiento (C)**. Los puntos de fijación deben estar **distribuidos cada 600 mm**. Enganche la viga (B) al perfil de anclaje (A) y marque la pared a través de los orificios en la viga, a continuación, elimine la viga (B) y perfore la pared. En este punto enganche de nuevo la viga al perfil de anclaje y fije la viga a la pared mediante pernos de acero M8 y equivalentes.

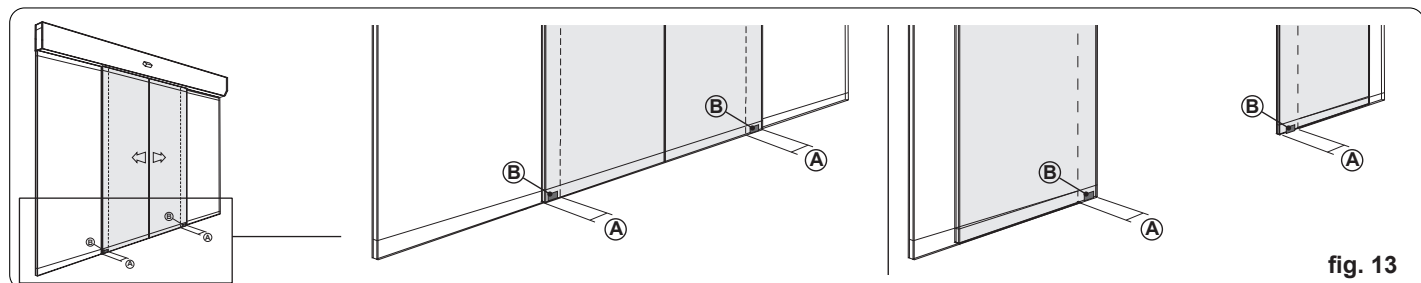
-  **Tenga cuidado cuando se perfora la viga y la pared para evitar daños en el raíl de deslizamiento (C), ya que pondría en peligro el funcionamiento y el silencio del automatismo.**
-  **Después de la fijación de la viga proceda a la limpieza con una brocha o una pequeña aspiradora de la zona de deslizamiento donde caen los residuos de perforación.**
-  **Si hubiera obstáculos a la derecha o a la izquierda de la puerta automática, monte los tapones laterales (D) antes de fijar la viga a la pared.**



## 6. ANCLAJE DEL PATIN DESLIZANTE (P-10T-LINE1250 Y P10T-LINE1240)

El patin deslizante se instala en cada hoja antes del montaje final en la automatización.

- 1) Identifique la medida **A** (fig.13) en la que la hoja siempre está presente en la trayectoria de apertura / cierre.
- 2) Coloque el patin **B** (fig.13) en el suelo dentro de la medida **A**, taladre y fije con los tornillos suministrados.

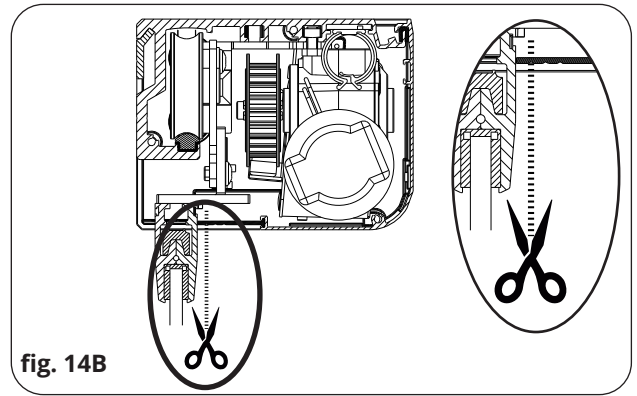
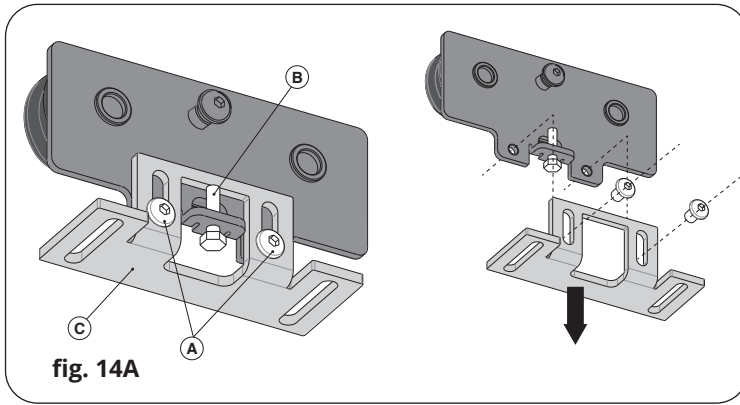


## 7. FIJACIÓN DE LAS HOJAS A LOS CARROS Y REGULACIÓN (fig. 14)

- 1) Afloje los dos tornillos (A) de cada carro y retire la parte móvil de éste (C) como se describe en la figura 14.
- 2) Fijar la parte móvil desmontada (C) de los dos carros a la misma distancia del borde exterior como indicado en la figura 16 o 17.
- 3) Ahora se puede colgar la hoja haciendo la operación inversa de la descrita en la figura 14. Ahora enrosque los tornillos (A) en sus asientos sin apretar.
- 4) Después de ajustar la altura deseada de la hoja mediante el tornillo de ajuste (B) apriete fuerte los dos tornillos (A).
- 5) El ajuste horizontal de la hoja se realiza por medio de los ojales de la parte móvil del carro.
- 6) Corte la junta de goma cerca del marco como se muestra en la fig. 14B.



 Para un buen funcionamiento del automatismo es importante que la hoja móvil sea perpendicular respecto a la traviesa.

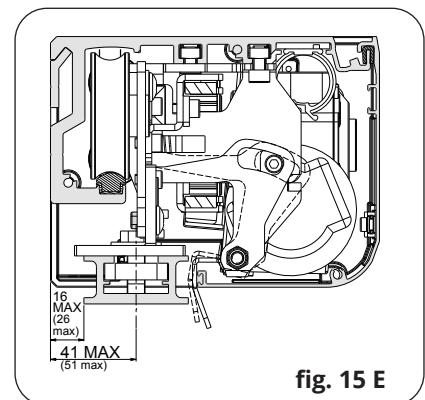
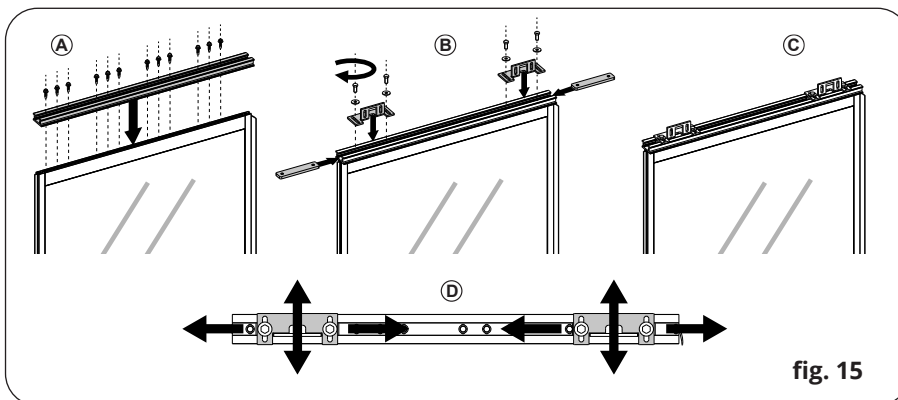


## 8. ANCLAJE DE LAS HOJAS A LAS CARRETILLAS A TRAVÉS DEL KIT DE SOJECION DE HOJAS ENMARCADAS (10T-LINEANT)

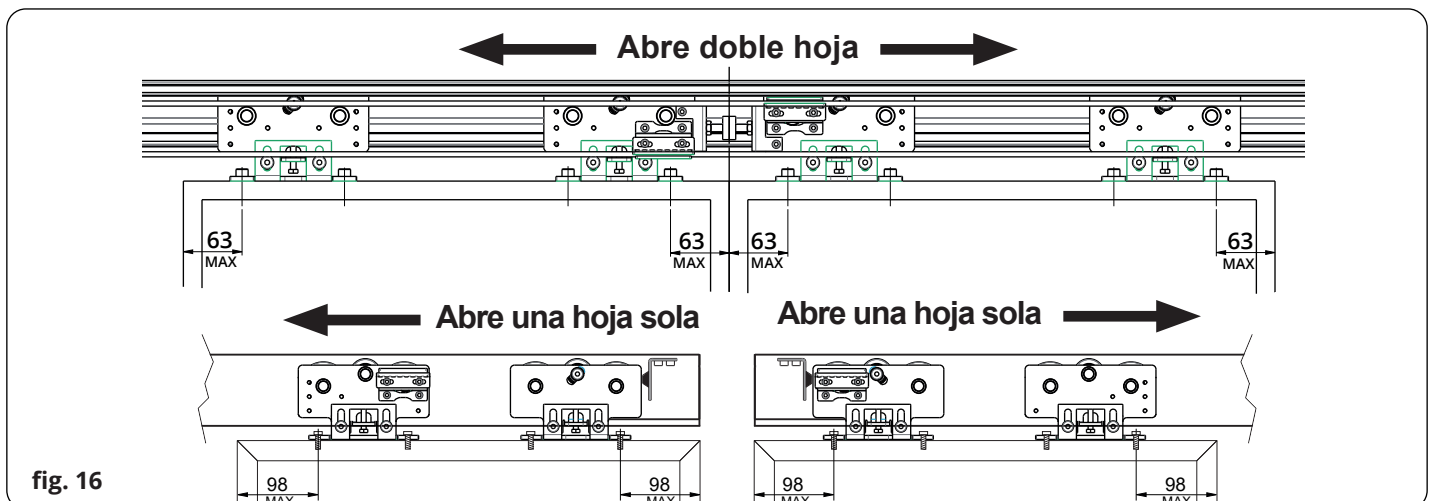
- 1) Apoye el kit de sujecion de hojas enmarcadas (**10T-LINEANT**) en la parte superior del marco y fíjelo con los tornillos suministrados (fig.15-A).
- 2) Inserte las contraplacas en el carril del kit de soporte de la hoja y colóquelas en correspondencia con la parte móvil de los patines (fig.15-B-C) y fíjelas con tornillos a la distancia descrita en la imagen 16-17. Una vez que la carretilla se haya sujetado a un tamaño máximo desde el borde de la hoja (como se muestra en la Fig. 16 o 17), ajuste la misma distancia desde el borde de la hoja también la carretilla en abertura para obtener una distribución equilibrada del peso (fig.15-D)
- 3) En este punto, es posible colgar la hoja a la carretilla deslizante siguiendo las instrucciones del **capítulo 7**.

**N.B.:** En caso de instalación del kit de soporte de puerta enmarcada y en combinación con S-10T-LINEBLOCL, se prescribe la distancia a la pared de un máximo de 41 mm (fig.15E), de lo contrario, sin cerradura eléctrica, se puede ajustar hasta un máx. 51 mm (ver las medidas indicadas entre paréntesis en la figura 15E)

Montaje kit de sujecion hojas enmarcadas (10T-LINEANT) fig 15.



Disposición de carruajes sin bloque eléctrico (fig. 16).



Disposición de carro con bloque eléctrico (opcional) fig. 17.

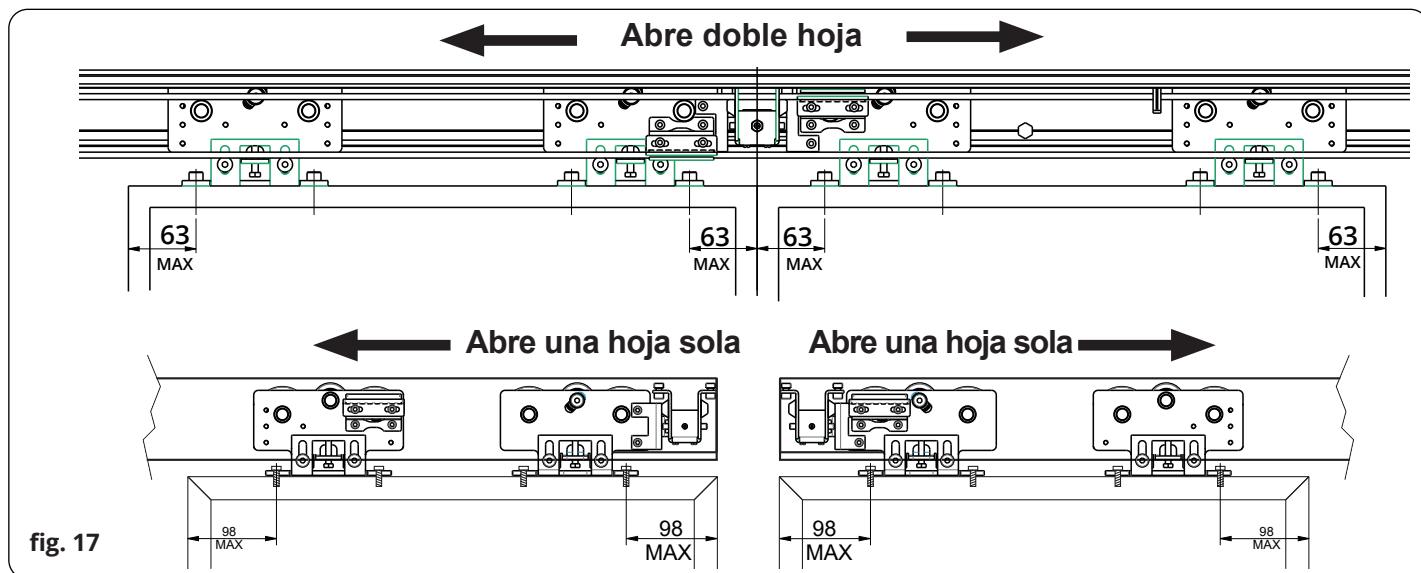


fig. 17

**AVISO: Si ha adquirido la cerradura eléctrica (opcional) pase al capítulo 12 "FIJACIÓN Y REGULACIÓN DE LA CERRADURA ELÉCTRICA Y DESBLOQUEO MANUAL DE EMERGENCIA".**

### 9. POSICIONAMIENTO DE LOS PARACHOQUES DE FRENADA EN DOBLE HOJA

Los topes de freno se tienen que ajustar de manera que, tanto en la fase de cierre como en la fase de apertura, bloqueen los carros antes que la hoja móvil choque con cualquier otra cosa (la pared, un cerramiento, etc.). Por otra parte, el microprocesador los necesita para adquirir los finales de carrera si falta la tensión de red y la batería no está conectada.

**!** Durante la regulación del tapón de frenado en apertura tenga en cuenta que la hoja móvil, durante el funcionamiento normal, se para 5 mm antes de impactar el tapón (con exclusión de la primera maniobra después de una falta de tensión de red).

#### 9.1 Colocación de los tacos de frenado sin cerradura eléctrica

- 1) Fije en los carros móviles los tacos adecuados de parada de hoja cerrada, como se muestra en la figura 18.
- 2) Coloque las hojas en posición cerrada.
- 3) Ajuste la distancia de los tacos de parada mediante tornillo y asegure con tuerca de seguridad.
- 4) Lleve la hoja a la posición completamente abierta.
- 5) Ajuste el taco de frenado en apertura en contacto con el carro y fijelo con los tornillos.

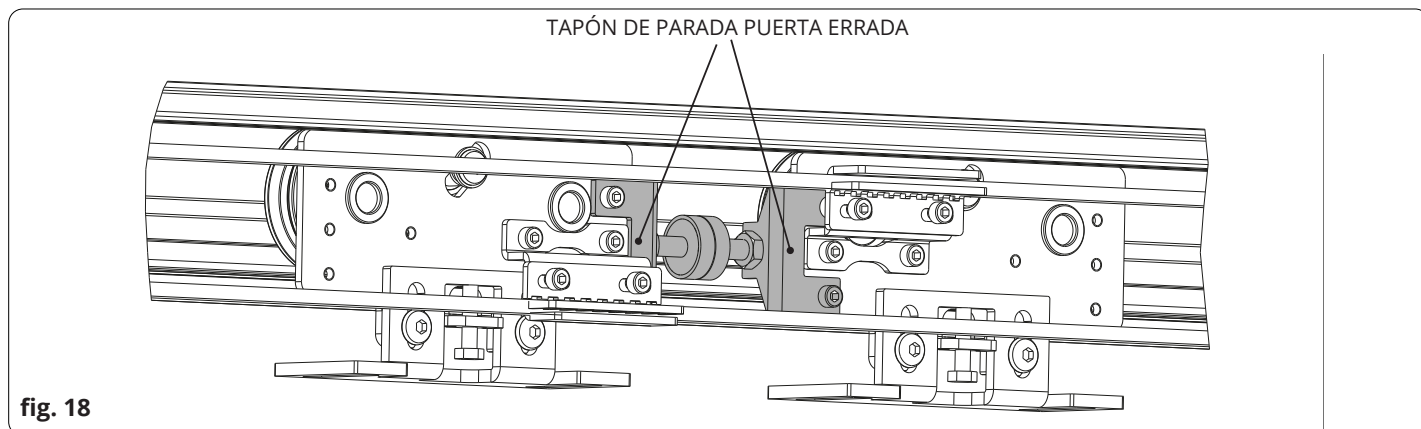


fig. 18

### 10. ENGANCHE DEL CARRO A LA CORREA DE TRANSMISIÓN CON HOJA SIMPLE

En la puerta automática con hoja simple se debe fijar la pinza, del carro a la izquierda, en la parte superior de la correa de transmisión a la derecha del carro, como se muestra en la figura 19.

Esta operación debe realizarse en cualquier caso, tanto con apertura a la derecha o a la izquierda, con o sin cerradura eléctrica (opcional).

**!** **IMPORTANTE:** configurar la central de mando seleccionando el sentido correcto de la DIRECCIÓN HOJAS (véase el manual D-MNL0DC19, dip switch 4).

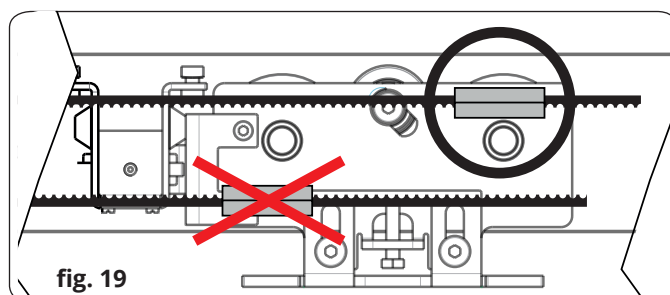


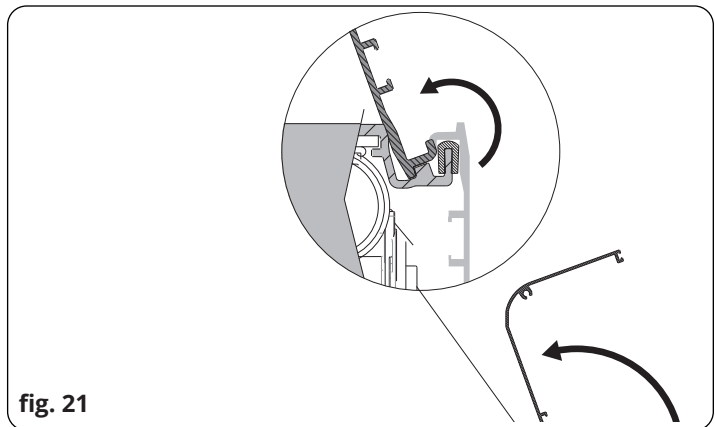
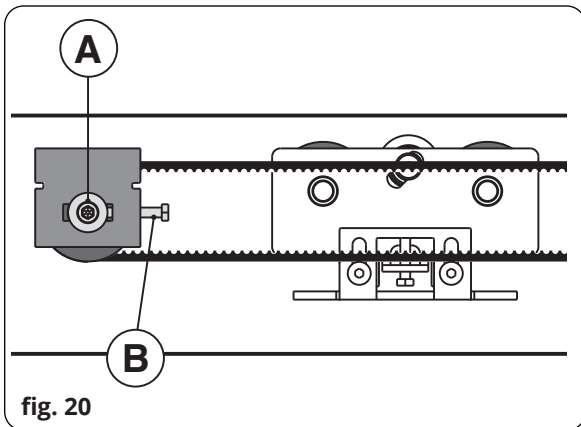
fig. 19

## 11. AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA Y APERTURA FACILITADA DEL CÁRTER

Para reglar la tensión de la correa (fig. 20), afloje ligeramente el tornillo A de la polea libre y luego atornille (para tensar), o destornille (para aflojar), el tornillo hexagonal B. Cuando haya obtenido la tensión deseada, apriete fuertemente el tornillo A.

### Apertura facilitada para el mantenimiento.

Abra el cárter y colóquelo en el alojamiento como se muestra en **figura 21**.



## 12. FIJACIÓN Y REGULACIÓN DE LA CERRADURA ELÉCTRICA Y DESBLOQUEO MANUAL DE EMERGENCIA (S-10T-LINEBLOCF2 / S-10T-LINEBLOCL)

Es posible utilizar el desbloqueo automático de la puerta a través de dos maneras: presionando la **palanca de desbloqueo en la posición central** (opcional) o **tirando del cable de desbloqueo** (opcional).

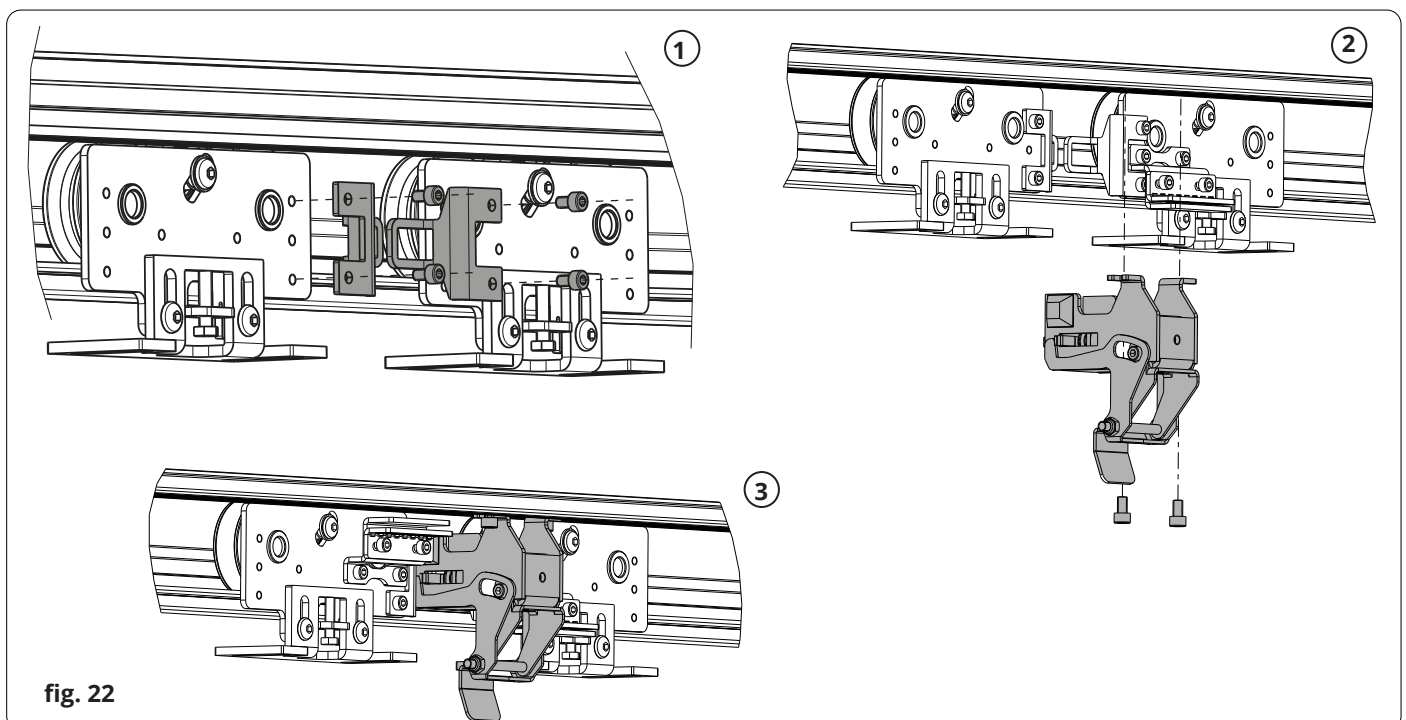
**⚠ Nota importante:** el bloqueo eléctrico con desbloqueo de palanca se puede utilizar en puertas automáticas con puertas enmarcadas con un grosor máximo de 50 mm.

**⚠ Importante:** seguir las siguientes operaciones sin tensión de alimentación y con la batería desconectada.

### 12.1\_ Instalación de la cerradura eléctrica con palanca de desbloqueo manual de emergencia (fig. 22):

- 1) fije con tornillos los dos soportes de parada de la cerradura eléctrica, uno en el carro derecho y uno en el carro de la izquierda, como se muestra en la figura 22-1;
- 2) haga pasar en el raíl sobre la viga las tuercas para anclar y apretar el tornillo, sin apretar, la cerradura eléctrica con la palanca en el raíl de la viga, en la posición central de la puerta (fig. 22-2);
- 3) instale las hojas de la puerta, acompañelas manualmente a la posición cerrada y fije bien la cerradura eléctrica;

**Nota:** para la instalación de la cerradura eléctrica mediante palanca en T-LINE de una sola hoja, realice las mismas operaciones montando un soporte de parada en el carro de la hoja móvil. (fig.22-1).



**En caso de que sea necesario abrir manualmente la puerta corredera, proceda de la siguiente manera:**

- 1) corte la tensión y desbloquee las hojas presionando la palanca (A) colocada en el centro de la viga (fig. 23);
- 2) abra las hojas manualmente.

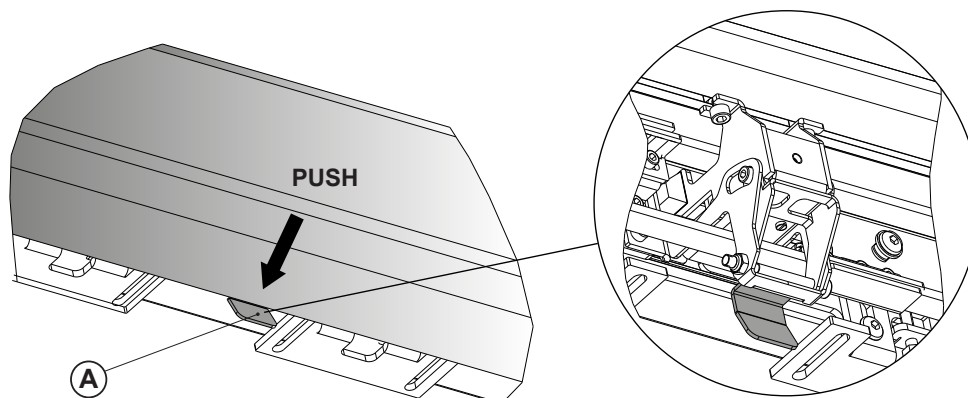
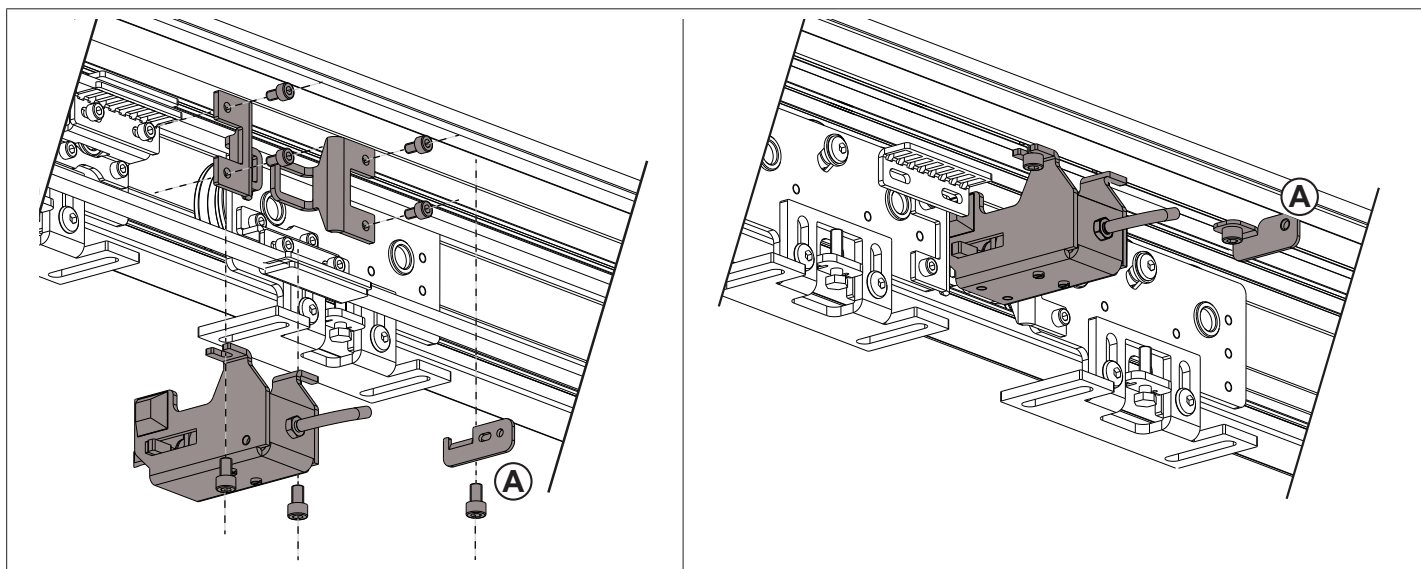
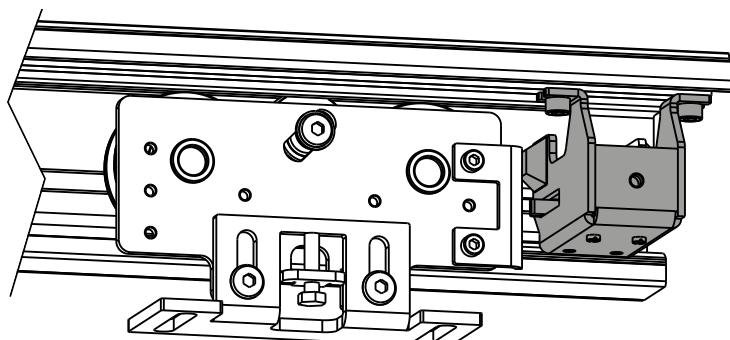


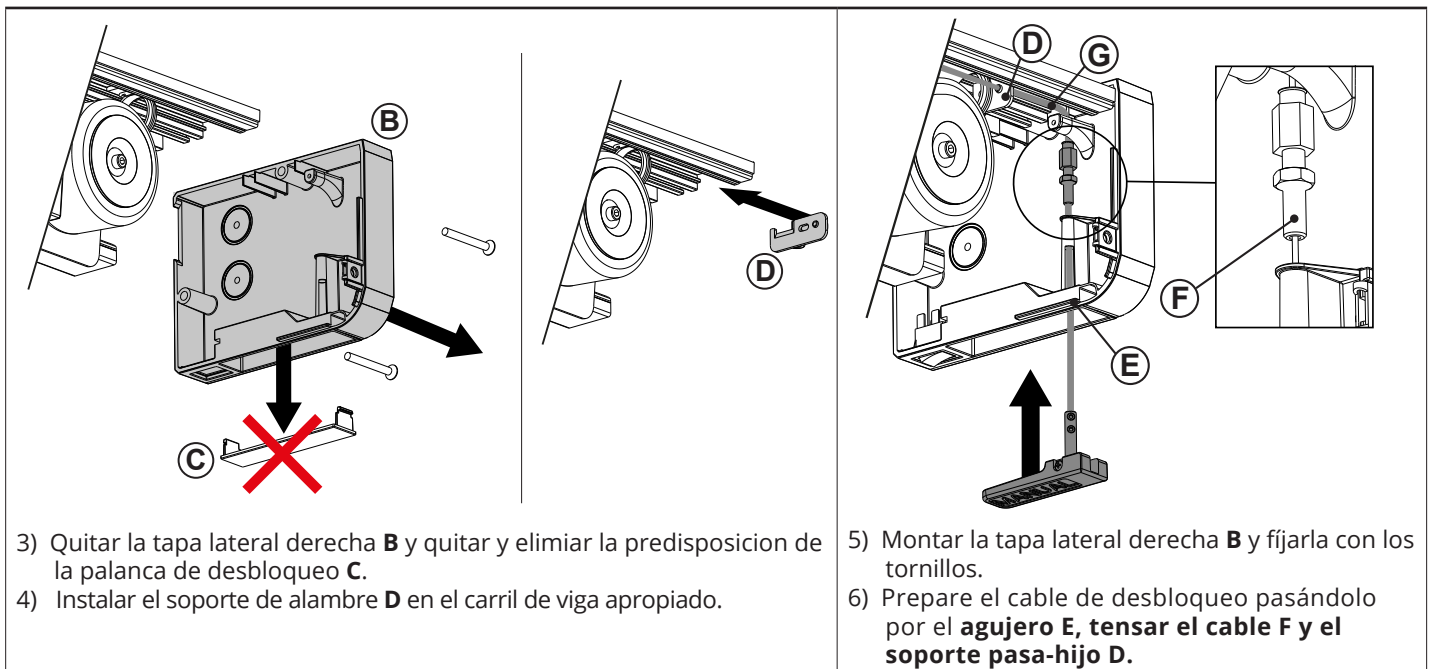
fig. 23

### 12.2\_ Instalación de la cerradura eléctrica con manilla lateral de desbloqueo manual de emergencia



- 1) Coloque los dos soportes de las bridas de parada de la cerradura eléctrica como se muestra en la figura 22.1.
- 2) Deslice sobre el raíl de la viga las 3 tuercas y fije la cerradura eléctrica en la posición central de la puerta. Instale el soporte del resorte (A) a 10 cm a la derecha del bloque eléctrico, siempre en la viga.  
Si la puerta tiene una sola hoja móvil, prepare una cerradura eléctrica en la posición de puerta cerrada, como se muestra en la figura de abajo.





### 12.3\_ Instalación de cable para desbloqueo con hilo:

1) Coloque las hojas de la puerta en posición de cierre y compruebe que las bridas de desbloqueo **B** estén ambas en contacto con los tapones de goma de la cerradura eléctrica **A** (fig. 24).

**NOTA: Si una o varias bridas no hacen contacto con los tapones de parada, a pesar de que las puertas están cerradas, ajuste en consecuencia la posición de los carros.**

2) Compruebe que el cable de desbloqueo tiene un espacio libre **D** entre la abrazadera y la brida de pasaje del hilo de al menos **50 mm**.

3) Afloje el borne **E** para que pueda deslizarse sobre el cable de desbloqueo y llevar, si es necesario, la parte móvil **A** de la cerradura eléctrica a la posición cerrada (fig. 24-2).

4) Tire el cable **F** hasta llevar la cerradura eléctrica a la posición de hojas desbloqueadas y bloquéelo con el borne **E** (ver fig. 24-3).

5) Llevar la manilla **O** a la posición de hojas desbloqueadas (fig. 25).

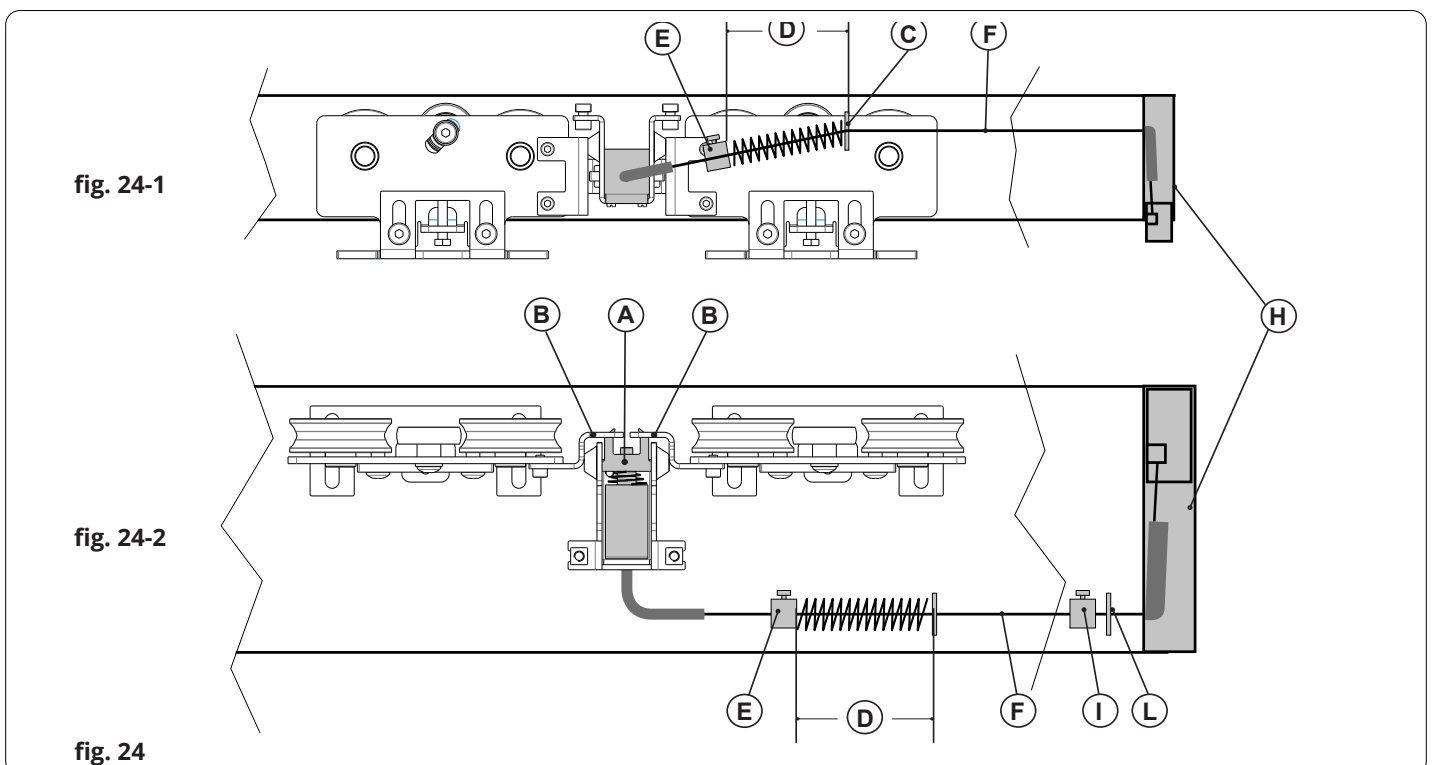
6) Pase el hilo que proviene de la cerradura eléctrica **A** y el que viene de la manilla **O** mediante el borne **I**, tense ambos cables para que la cerradura eléctrica quede desbloqueada y apriete el borne **I**.

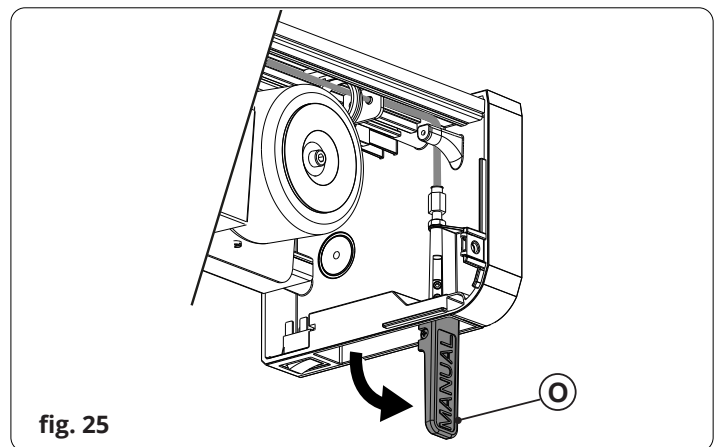
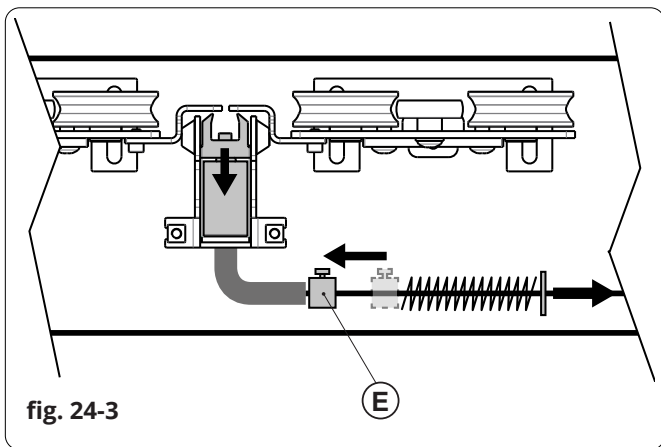
7) Coloque la manilla **O** en posición hojas bloqueadas y afloje el borne **E**.

8) Tire y suelte el cable de desbloqueo verificando que la parte móvil **A** desbloquee y vuelva a bloquear las hojas, moviéndose libremente.

9) Mantener el alambre tensado y asegurarse de que las hojas correderas permanezcan en la posición de hoja bloqueada, en este punto, cargar previamente el resorte y apretar la abrazadera **E** con una distancia de al menos 50 mm del soporte de guía de cable **C**.

10) Compruebe que el borne y el cable puedan moverse libremente a través de las guías.



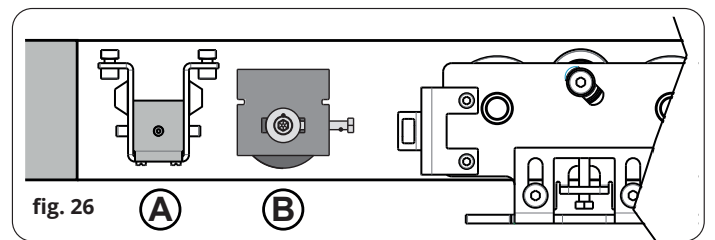


### 13. INSTALACIÓN Y DISPOSICIÓN DE COMPONENTES PARA LA PUERTA CORREDERA DE 1 HOJA CON APERTURA HACIA LA DERECHA

En caso de una puerta corredera de 1 hoja con apertura hacia la derecha, la instalación del desbloqueo con hilo y del tensor de correa deben disponerse de la siguiente manera.

#### 13.1 Preparación para la cerradura eléctrica y el tensor de correa.

La cerradura eléctrica **A** debe colocarse a la izquierda de la puerta automática como se muestra en la figura 26, después debe colocarse a la derecha de la cerradura eléctrica **A** el tensor de correa **B**.



#### 13.2 Instalación de cable para desbloqueo con hilo:

1) Coloque las hojas de la puerta en posición de cierre y compruebe que la brida de desbloqueo **B** esté en contacto con los tapones de goma de la cerradura eléctrica **A** (Fig. 27).

**NOTA: Si una brida no hace contacto con el tapón de parada, a pesar de que la hoja esté cerrada, ajuste en consecuencia la posición de los carros.**

2) Compruebe que el cable de desbloqueo tenga un espacio libre **D** entre la abrazadera y la brida de pasaje del hilo de al menos 50 mm.

3) Afloje el borne **E** para que pueda deslizarse sobre el cable de desbloqueo y lleve, si es necesario, la parte móvil **A** de la cerradura eléctrica a la posición cerrada (fig. 24-3) y compruebe que la cerradura eléctrica mantenga cerrada la hoja, efectuando un movimiento manual.

4) Tire el cable **F** hasta poner la cerradura eléctrica en posición de hoja desbloqueada y bloquéela con el borne **E**.

5) Ponga la manilla **O** en posición abierta-hojas desbloqueadas (fig. 25).

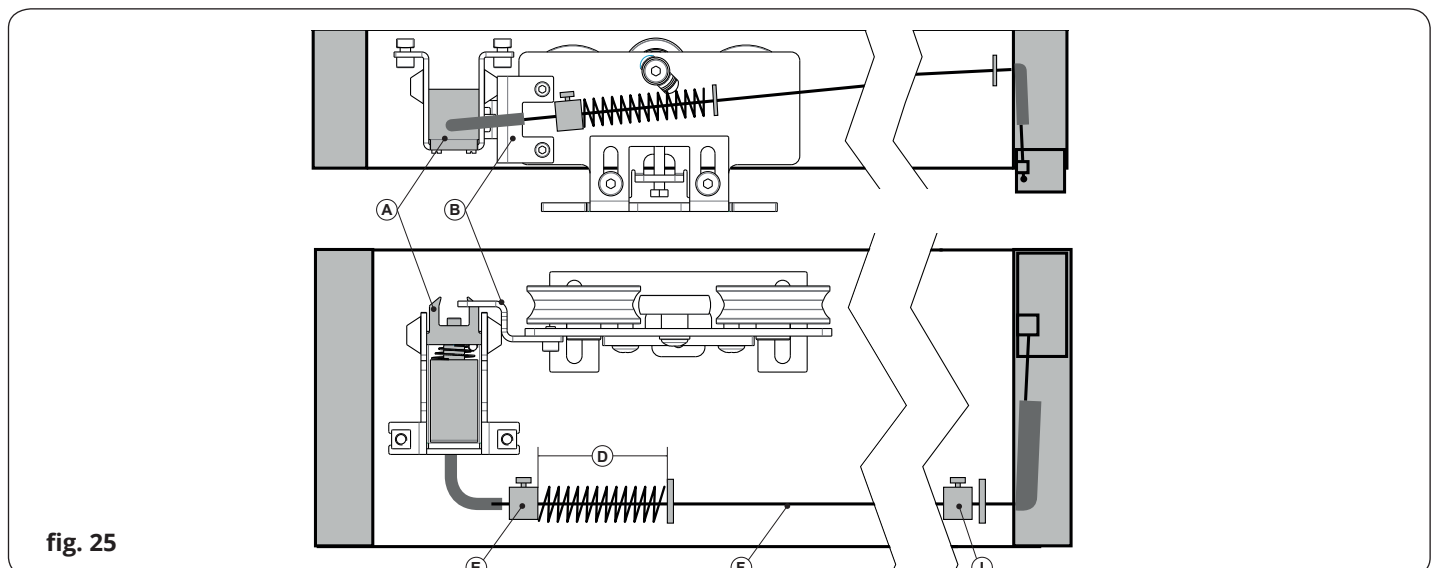
6) Tense el hilo metálico y bloquéelo con el relativo borne.

7) Tire y suelte el cable de desbloqueo verificando que la parte móvil **A** desbloquee y vuelva a bloquear las hojas, moviéndose libremente.

8) Mantenga el hilo tensado y asegúrese de que la puerta móvil quede en posición de hoja bloqueada, ahora, precargue el resorte y apriete el borne **E**.

9) Compruebe que el borne y el cable puedan moverse libremente a través de las diferentes guías.

**NOTA: en el caso de una puerta corredera con abertura izquierda, proceder siguiendo las instrucciones que se acaban de describir, pero colocando el electrobloqueo en el lado derecho de la puerta automática a 90 mm del extremo de la viga de aluminio (corte de la viga).**



## 14. ENGANCHE DEL CARRO A LA CORREA DE TRANSMISIÓN CON HOJA SIMPLE

En la puerta automática con hoja simple se debe fijar la pinza, del **carro a la izquierda**, en la parte superior de la correa de transmisión a la derecha del carro, como se muestra en la figura 28.

Esta operación debe realizarse en cualquier caso, tanto con apertura a la derecha o a la izquierda, con o sin cerradura eléctrica (opcional).



**IMPORTANTE:** configurar la central de mando seleccionando el sentido correcto de la DIRECCIÓN HOJAS (véase el manual D-MNL0DC19, dip switch 4).

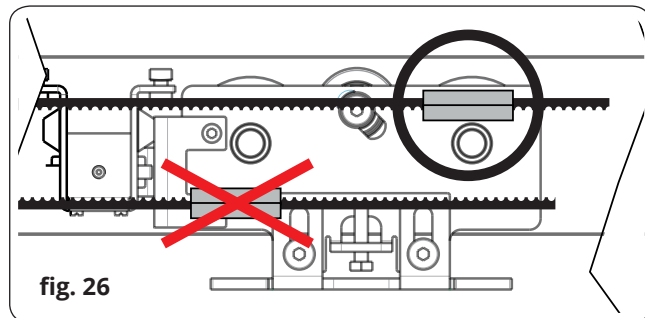


fig. 26

## 15. EMPLAZAMIENTO DEL TOPE DE FRENO (fig. 4 y 5 - n°12)

Los topes de freno se tienen que ajustar de manera que, tanto en la fase de cierre como en la fase de apertura, bloqueen los carros antes que la hoja móvil choque con cualquier otra cosa ( la pared, un cerramiento, etc. ). Por otra parte, el microprocesador los necesita para adquirir los finales de carrera si falta la tensión de red y la batería no está conectada.



**Durante la regulación del tapón de frenado en apertura tenga en cuenta que la hoja móvil, durante el funcionamiento normal, se para 5 mm antes de impactar el tapón (con exclusión de la primera maniobra después de una falta de tensión de red).**

### 15.1\_ Colocación de los tampones de frenado con cerradura eléctrica

- 1) Ponga ambas hojas en posición de cierre.
- 2) Compruebe que ambos carros toquen los tacos de frenado presentes en la cerradura eléctrica simultáneamente. Si esto no sucede ajuste la posición de los carros en las hojas.
- 3) Coloque las hojas en la posición completamente abierta.
- 4) Ajuste los tacos de frenado (n° 12 - fig. 4 y 5) en contacto con los carros de puerta y fíjelos con los tornillos.

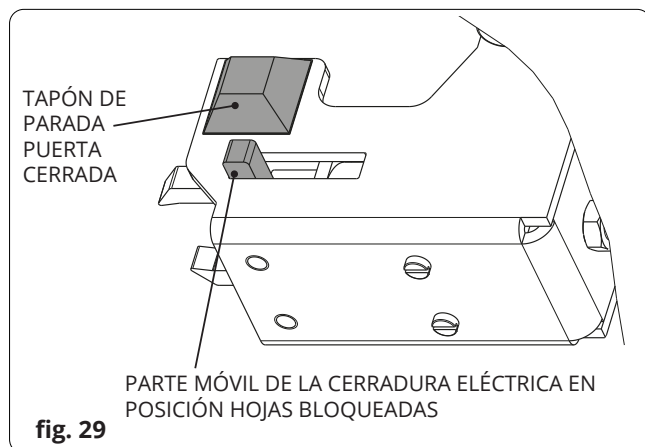


fig. 29

## 16. AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA Y APERTURA FACILITADA DEL CÁRTER

Para reglar la tensión de la correa (fig. 30), afloje ligeramente el tornillo A de la polea libre y luego atornille (para tensar), o destornille (para aflojar), el tornillo hexagonal B. Cuando haya obtenido la tensión deseada, apriete fuertemente el tornillo A.

### Apertura facilitada para el mantenimiento.

Abra el cárter y colóquelo en el alojamiento como se muestra en figura 31.

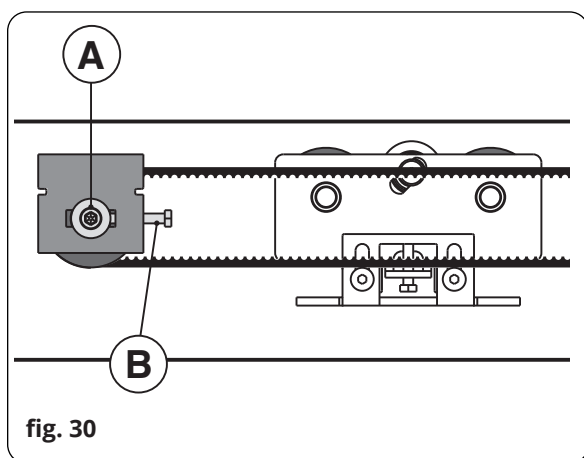


fig. 30

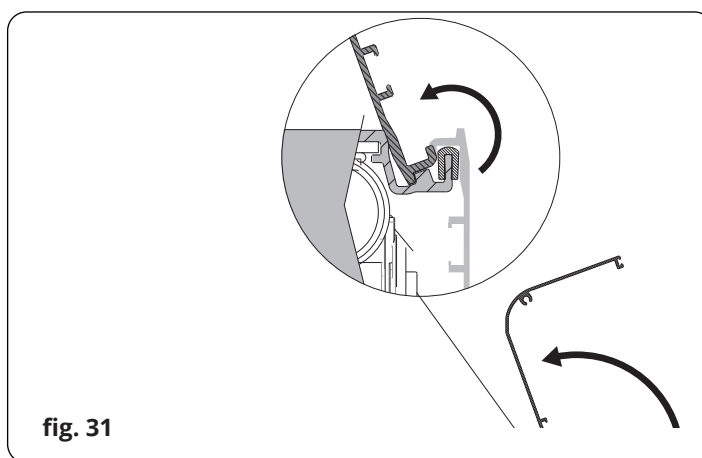


fig. 31

## GARANTÍA: CONDICIONES GENERALES

La garantía de TAU tiene una cobertura de 24 meses a partir de la fecha de compra de los productos (la fecha válida es la que figura en el comprobante de venta, recibo o factura).

La garantía incluye la reparación con sustitución gratuita (franco fábrica TAU: gastos de embalaje y de transporte a cargo del cliente) de las piezas que tuvieran defectos de fábrica o vicios de material reconocidos por TAU.

En el caso de reparación a domicilio, incluso en el período cubierto por garantía, el usuario deberá hacerse cargo de los gastos de desplazamiento a domicilio, más la mano de obra.

### La garantía caduca en los siguientes casos:

- Si la avería ha sido determinada por una instalación realizada sin respetar las instrucciones dadas por la empresa que se encuentran en el interior de cada embalaje.
- Si no se han utilizado todos los componentes originales TAU para la instalación del automatismo.
- Si los daños han sido causados por catástrofes naturales, modificaciones, sobrecargas de tensión, alimentación incorrecta, reparaciones inadecuadas, instalación incorrecta u otras causas no imputables a TAU.
- Si no se han efectuado los trabajos de mantenimiento periódico por parte de un técnico especializado, según las instrucciones dadas por la empresa que se encuentran en el interior de cada embalaje.
- Usura de los componentes.

La reparación o sustitución de las piezas durante el período de garantía no implican la extensión de la garantía.

En caso de utilización industrial o profesional, o empleo similar, dicha garantía vale 12 meses.



**DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DEL FABRICANTE**  
**(de acuerdo con la Directiva Europea 2006/42/CE Adj. II.B)**

Fabricante: TAU S.r.l.  
Dirección: Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) ITALY

**Declara** bajo su propia responsabilidad que el producto:  
fabricado para el movimiento automático de:  
para uso en ambiente:  
equipado con:

*Actuador electromecánico  
Puerta Corredera Peatonal  
Residencial / Comunidades  
Central electrónica de control (y dispositivo de desbloqueo/  
bloqueo electromecánico S-10DOORBLOC eventual)*

Modelo: T-LINE  
Tipo: T-LINE  
Número de serie: VÉASE ETIQUETA PLATEADA  
Denominación comercial: PUERTA CORREDERA AUTOMÀTICA

Se ha realizado para incorporarlo a un cierre (*puerta corredera peatonal*) o para montarlo con otros dispositivos con el objetivo de desplazar el cierre y formar una máquina de acuerdo con la Directiva Máquinas 2006/42/CE.

**Declara** también que este producto cumple con los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes posteriores directivas CEE:

- **LVD 2014/35UE Directiva Baja Tensión**
- **EMC 2014/30UE Directiva Compatibilidad Electromagnética**

Se aplican las siguientes normas y reglas:

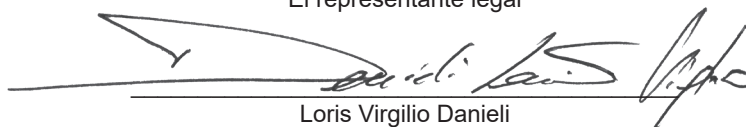
EN 13849-1  
EN 13849-2 (categoría de operadores 2, PL = d)  
EN 61000-6-2  
EN 61000-6-3  
EN 60335-1  
EN16005

Declara además que **no está permitido poner en servicio la maquinaria** hasta que la máquina en la que se incorporará o de la que se convertirá en componente se haya identificado y se haya declarado la conformidad a las condiciones de la Directiva 2006/42/CE.

Se compromete a transmitir, si las autoridades nacionales así lo solicitarán de forma motivada, informaciones referentes a las casi-máquinas.

Sandrigo, 15/05/2017

El representante legal

  
Loris Virgilio Danieli

Nombre y dirección de la persona autorizada a entregar la documentación técnica pertinente:

*Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italia*

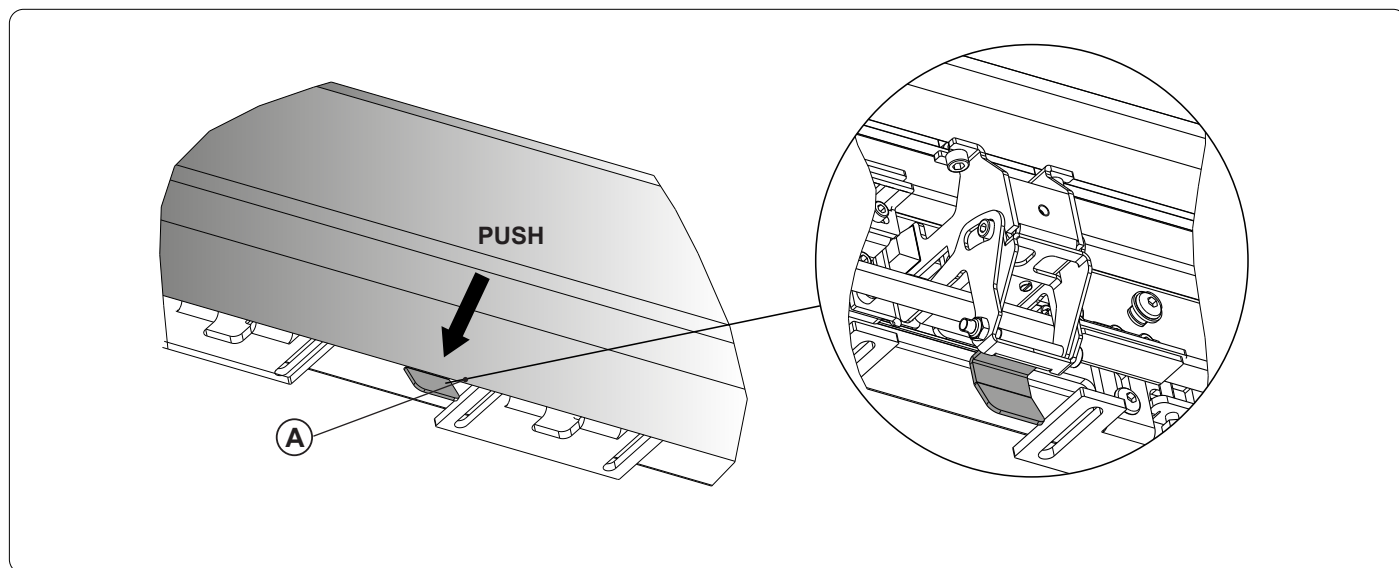




## DESBLOQUEO MANUAL

En caso de que sea necesario abrir manualmente la puerta corredera, proceda de la siguiente manera:

- 1) corte la tensión y desbloquee las hojas presionando la palanca (A) colocada en el centro de la viga (fig. 23);
- 2) abra las hojas manualmente.



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy  
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376  
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com



Foglietto illustrativo  
CARTA - Raccolta differenziata. Segui le indicazioni del tuo comune. (N.B.: togliere i punti metallici)



Instruction leaflet  
PAPER - Waste separation. Follow the instructions of your city hall. (Note: remove the staples)