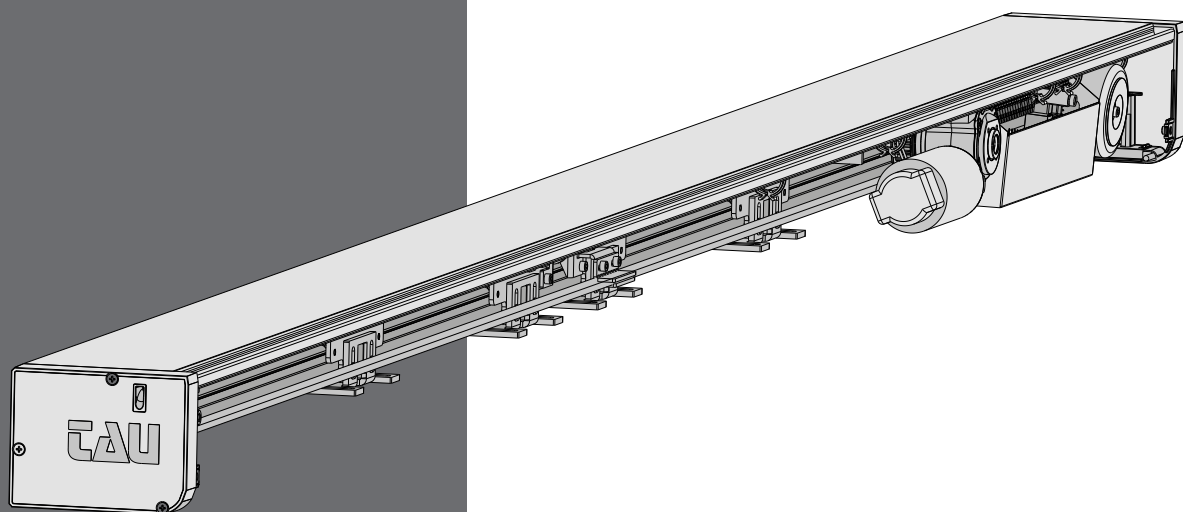


T-LINE



O fabricante reserva-se o direito de modificar ou melhorar o produto sem aviso prévio. Quaisquer imprecisões ou erros encontrados neste artigo serão corrigidos na próxima edição. Ao abrir a embalagem, verifique se o produto se encontra intacto. Recicle os materiais de acordo com a legislação actual.

A instalação do produto deverá ser realizada exclusivamente por pessoal técnico qualificado.

O fabricante TAU declina qualquer responsabilidade por eventuais danos causados por uma instalação incorrecta do sistema ou a não observação das Normas aplicáveis (ver Directiva de Máquinas)

ADVERTÊNCIAS GERAIS DE SEGURANÇA

Ler atentamente o presente manual de instruções antes de iniciar a instalação.

Ambas as partes, mecânica e eléctrica, devem ser instaladas por pessoal técnico qualificado segundo boas práticas de instalação e respeitando as normas vigentes. A sua inobservância pode representar um perigo para bens materiais e para pessoas.

O instalador deverá ser uma pessoa tecnicamente competente e possuir experiência profissional adequada para verificar se a estrutura a ser automatizada é estável e robusta e, se necessário, efectuar modificações estruturais. Deve ainda verificar se todas as áreas onde existem perigos de esmagamento, arrastamento, cisalhamento, entre outros, estão protegidas por dispositivos de segurança electrónicos, distâncias de segurança ou barreiras de segurança. Estes dispositivos devem ser instalados de acordo com as normas em vigor e segundo boas práticas, tendo em consideração o ambiente de utilização, o tipo de utilização e a lógica de funcionamento do produto. As forças desenvolvidas pelo sistema durante o seu funcionamento devem cumprir as normas vigentes, e quando isso não for possível, as zonas afectadas por essa força devem estar protegidas com dispositivos de segurança electrónicos de segurança. Zonas perigosas devem ser assinaladas de acordo com as normas aplicáveis.

Antes ligar o produto à rede eléctrica, certifique-se de que a mesma possui características compatíveis com as especificações técnicas descritas no presente documento, e que a montante do sistema exista um disjuntor diferencial e protecção adequada contra picos de corrente. Recorde-se de desligar o sistema da rede eléctrica antes de executar qualquer trabalho de manutenção, instalação, ou qualquer caso em que seja necessário abrir a tampa da automação.

Cargas electroestáticas podem danificar os componentes electrónicos. Utilizar pulseiras antiestáticas conectadas ao solo, caso precise trabalhar nas placas electrónicas. Não coloque as mãos ou outras partes do corpo em peças móveis, como correias, polias, rodízios, etc. A manutenção do automatismo é de fundamental importância para o funcionamento correcto e seguro do sistema. É aconselhável efectuar uma inspecção periódica a cada 6 meses a todas as peças para garantir que estas operam de maneira eficiente. O fabricante declina toda a responsabilidade por uma instalação e utilização incorrectas do produto, ou por danos resultantes de modificações feitas no sistema por iniciativa própria. Para a substituição e reparação de componentes do produto, devem ser utilizadas exclusivamente peças sobressalentes originais. O fabricante não é responsável pela construção dos aparelhos a automatizar ou por qualquer dano provocado pela não observação das boas práticas na construção dos próprios aparelhos. O grau de protecção IP10 prevê a instalação do automatismo apenas no interior dos edifícios. O fabricante declina toda a responsabilidade por danos provocados por uma instalação no exterior sem medidas de protecção adequadas.

Antes de instalar o produto, verifique sempre a sua integridade.

Este produto não pode ser instalado em ambientes e atmosferas explosivos ou na presença de gases ou vapores inflamáveis.

No fim de vida, este produto deve ser eliminado de acordo com as normas actuais.

Não deixe materiais derivados do produto ou da embalagem ao alcance das crianças, pois podem representar perigo.

Não ficar dentro da zona de alcance da porta e não se oponha voluntariamente ao seu movimento.

Não permitir que crianças porem ou brinquem dentro da zona de alcance da porta.

DIRECTIVA DE MÁQUINAS

Conforme estabelecido pela comissão da UE, as portas automatizadas estão dentro âmbito de aplicação da Directiva de Máquinas (2006/48/EC). Esta estabelece que, tanto o técnico que executa a instalação, como o fabricante, possuem as mesmas obrigações:

1. Preparar a documentação técnica (descrita no anexo VII da Directiva de Máquinas).
2. Compilar a respectiva conformidade CE (conforme o anexo II-A da Directiva de Máquinas).
3. Fixar a marca CE à porta ou portão motorizado (1.7.3 do anexo I da directiva de Máquinas).

O instalador deve manter a documentação técnica à disposição das autoridades competentes do país por um período de pelo menos 10 anos, contados a partir da data em que a porta ou o portão motorizado foi fabricado.

O instalador deve fornecer ao cliente:

1. Instruções de funcionamento e utilização segura do equipamento.
2. Instruções de manutenção de rotina.
3. Declaração de conformidade.

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

A cada 6 meses:

Atenção! Antes de efectuar qualquer intervenção, desconectar a automação da rede eléctrica.

- Verificar se todos os parafusos de fixação estão bem apertados;
- Verificar a tensão da correia;
- Limpar o carril e as guias de pavimento;
- Verificar se os rodízios e as folhas estão correctamente alinhados e se os batentes estão correctamente posicionados;
- Verificar se o dispositivo de bloqueio eléctrico, se presente, está correctamente encaixado e se o sistema de desbloqueio mecânico funciona correctamente;
- Verificar conexões e cablagem eléctrica;
- Verificar a estabilidade das folhas e se o movimento é suave e sem atrito durante todo o curso;
- Verificar se a velocidade do movimento, as forças envolvidas e os dispositivos de segurança instalados são perfeitamente eficientes;
- Limpar os sensores e verificar se a activação dos detectores de presença está totalmente funcional.

Atenção! Qualquer componente do sistema que esteja danificado ou gasto deve ser substituído.

Para peças de substituição, consulte a lista de peças de substituição TAU.

ÍNDICE

| | | |
|-----|--|---------|
| 1_ | ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS | pag. 4 |
| 2_ | INSTALAÇÃO TIPO | pag. 4 |
| 3_ | IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES DA AUTOMAÇÃO | pag. 5 |
| 4_ | DIMENSÕES DAS FOLHAS E REFERÊNCIAS NORMATIVAS | pag. 7 |
| 5_ | ANCORAMENTO DO PERFIL POSTERIOR DO COFRE | pag. 8 |
| 6_ | FIXAÇÃO DA GUIA DE PAVIMENTO | pag. 8 |
| 7_ | FIXAÇÃO E AJUSTE DAS FOLHAS NOS RODÍZIOS | pag. 8 |
| 8_ | FIXAÇÃO DAS FOLHAS NOS RODÍZIOS ATRAVÉS DO KIT DE FIXAÇÃO PARA FOLHAS COM MOLDURA | pag. 9 |
| 9_ | POSICIONAMENTO DOS BATENTES EM PORTAS DE FOLHA DUPLA | pag. 10 |
| 10_ | ACOPLAMENTO ENTRE OS RODÍZIOS E A CORREIA DE TRANSMISSÃO PARA PORTAS DE FOLHA ÚNICA | pag. 10 |
| 11_ | AJUSTE DA TENSÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO E ABERTURA DA TAMPA DO COFRE | pag. 11 |
| 12_ | FIXAÇÃO E AJUSTE DO DISPOSITIVO DE BLOQUEIO ELÉCTRICO E DO DESBLOQUEIO MANUAL DE EMERGÊNCIA | pag. 11 |
| 13_ | INSTALAÇÃO E DISPOSIÇÃO DE COMPONENTES PARA PORTA DE CORRER DE FOLHA ÚNICA COM DISPOSITIVO DE BLOQUEIO ELÉCTRICO E ABERTURA PARA A DIREITA | pag. 14 |
| 14_ | ENGATE DO RODÍZIO À CORREIA DE TRANSMISSÃO PARA PORTAS COM FOLHA ÚNICA | pag. 15 |
| 15_ | POSICIONAMENTO DOS BATENTES DE ABERTURA E FECHO | pag. 15 |
| 16_ | AJUSTE DA TENSÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO E ABERTURA DA TAMPA DO COFRE | pag. 15 |
| | GARANTIA | pag. 16 |
| | DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO DO FABRICANTE | pag. 17 |

1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS | T-LINE |
|---|---|
| Potência | 140 W |
| Peso máx. da folha | Folha única até 150 Kg / Folha dupla até 130 Kg por folha |
| Velocidade de abertura | 70 cm/seg. por folha |
| Velocidade de fecho | 50 cm/seg. por folha |
| Tensão de alimentação | 230 Vac ± 10% 50-60 Hz |
| Frequência de utilização | Utilização contínua (100%) |
| Temperatura de funcionamento | -20°C ÷ +50°C |
| Rodízio | 2 rodas Ø65 mm + 1 roda anti-descarrilamento |
| Dimensões | Largura máx. 6000 mm, altura 120 mm, profundidade 160 mm |
| Grau de protecção | IP12 |
| Motor eléctrico | 48 Vdc com encoder |
| Tensão de alimentação dos acessórios externos | 12 e 24 Vac |

2. INSTALAÇÃO TIPO

- 1 Sensor de abertura
- 2 Botão de emergência
- 3 Selector digital

- 4 Fotocélula (FT-Emissor, FR-Receptor)
- 5 Passadeira magnética
- 6 Selector com chave

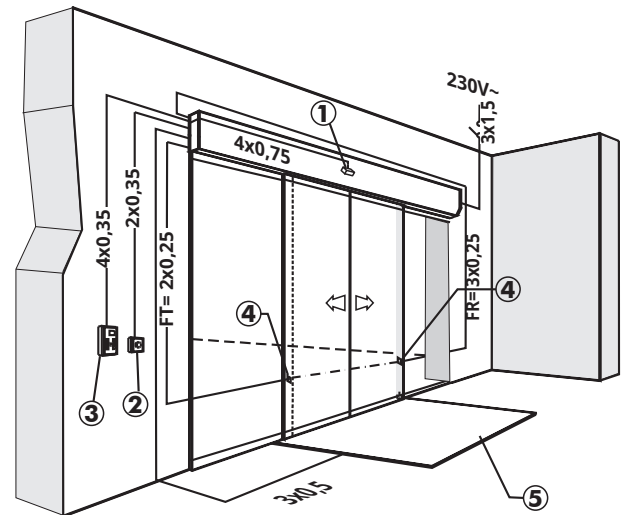
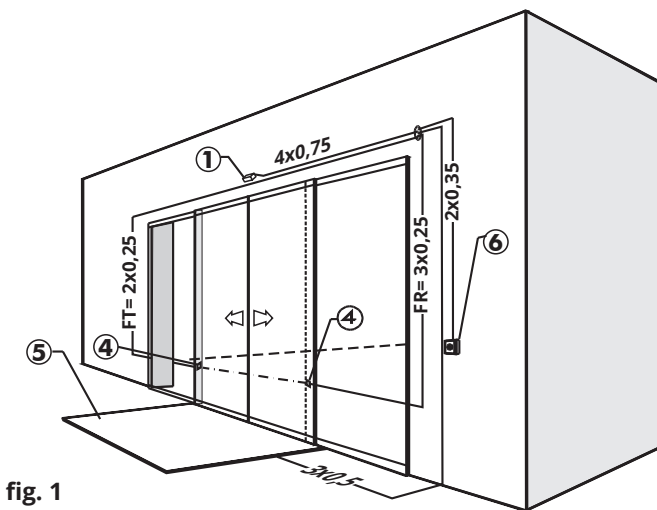
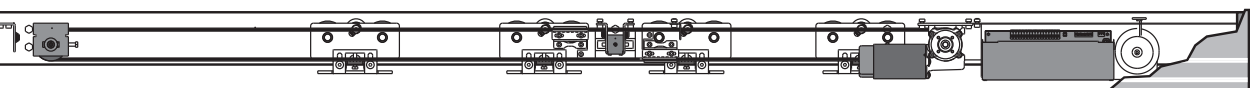
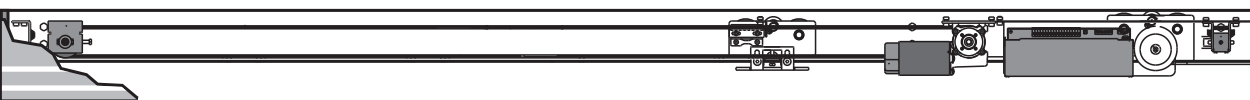
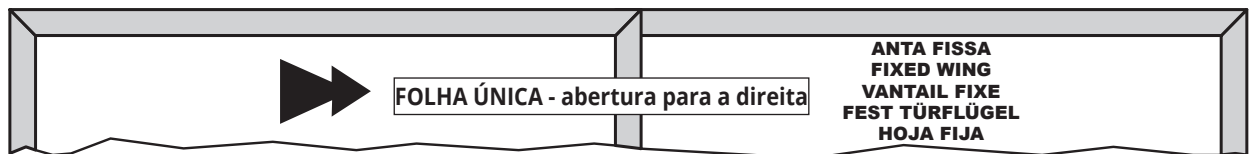
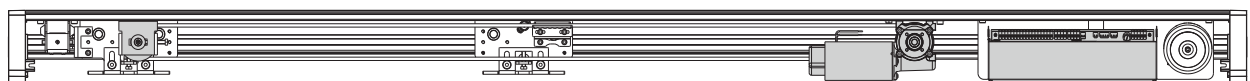


fig. 1



3. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES DA AUTOMAÇÃO

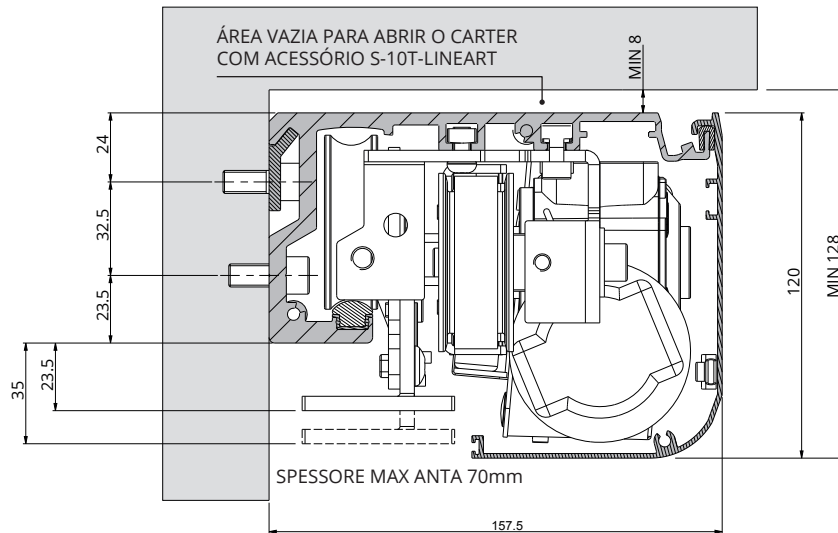


fig. 2

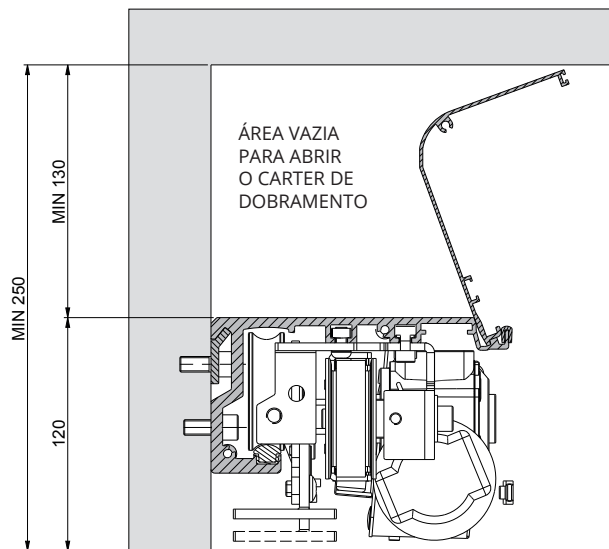


fig. 2A

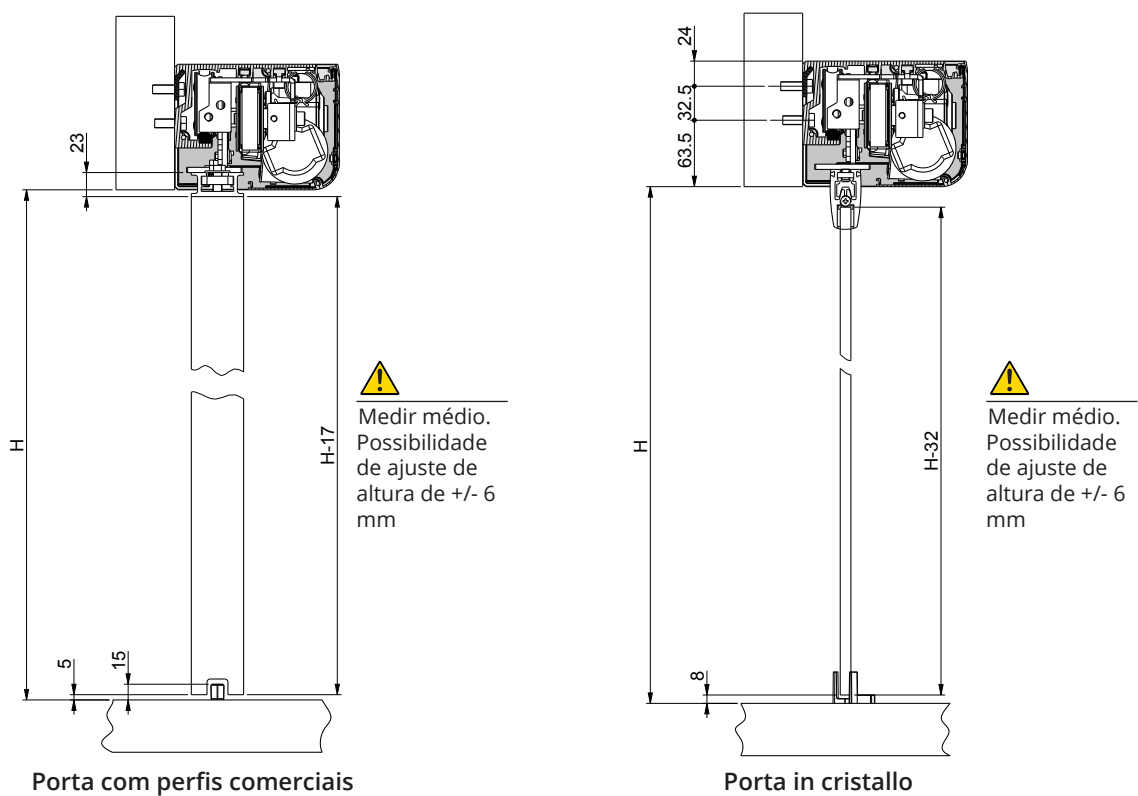


fig. 3

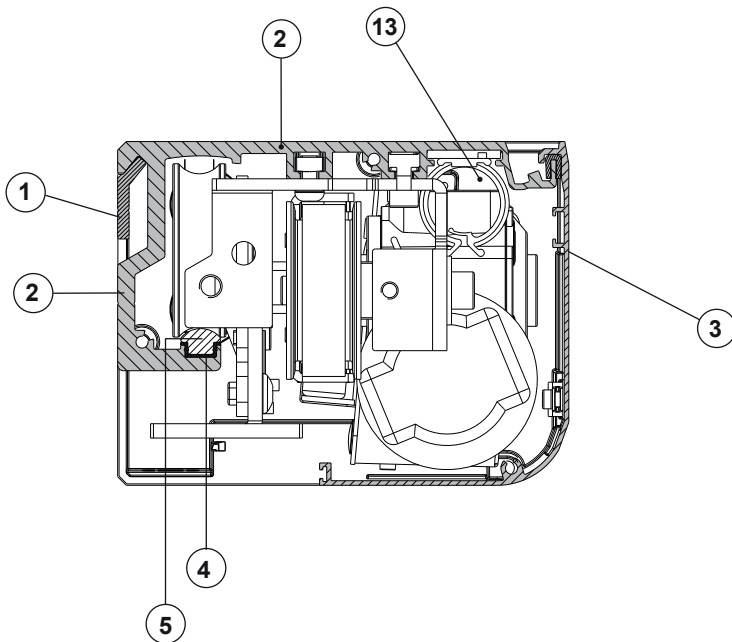


fig. 4

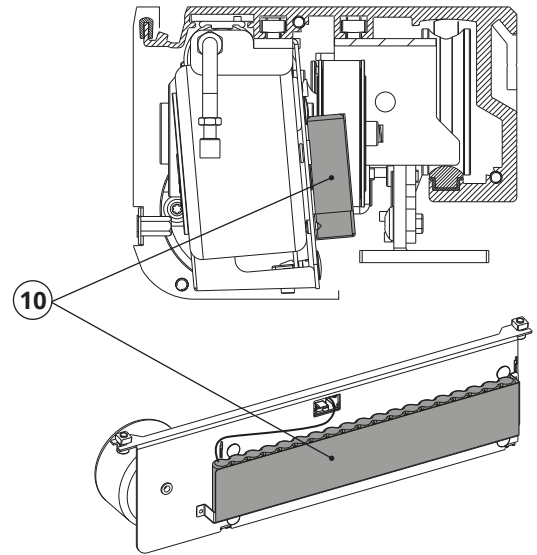


fig. 5

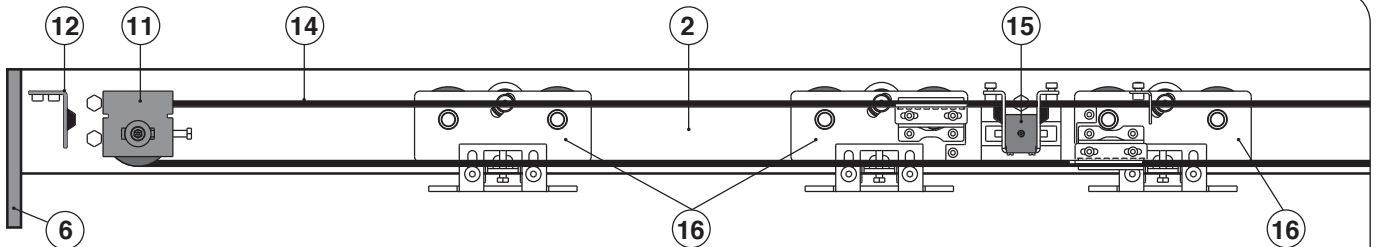


fig. 6

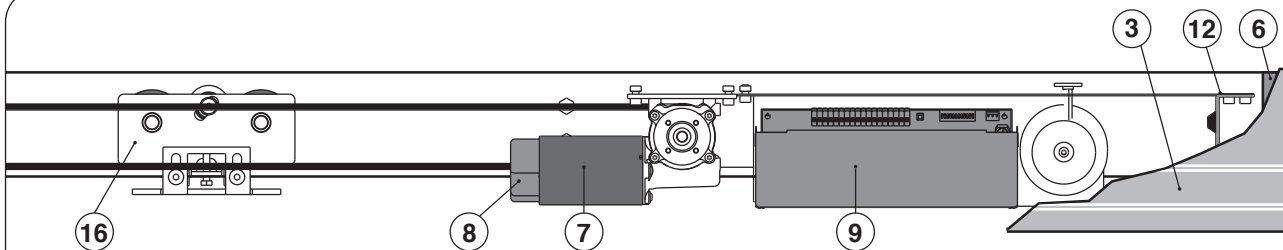


fig. 6A

- | | |
|---|---|
| 1 Perfil de ancoramento/fixação | 9 Unidade de controlo com transformador |
| 2 Perfil posterior do cofre em alumínio | 10 Bateria |
| 3 Perfil frontal/tampa do cofre em alumínio | 11 Polia |
| 4 Perfil anti-ruído | 12 Batentes de fim de curso de abertura |
| 5 Carril em alumínio | 13 Braçadeiras passa cabos |
| 6 Tampas laterais do cofre | 14 Correia de transmissão |
| 7 Motorreductor | 15 Dispositivo de bloqueio eléctrico (opcional) |
| 8 Encoder | 16 Rodízios |

4. DIMENSÕES DAS FOLHAS E REFERÊNCIAS NORMATIVAS

Para um correcto funcionamento da porta, é aconselhável respeitar a distância entre os rodízios e os limites das folhas da porta, conforme é ilustrado nas **figuras 14 e 15**.

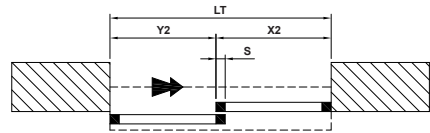
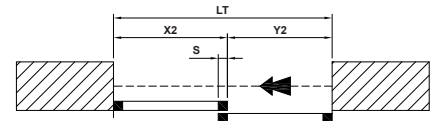
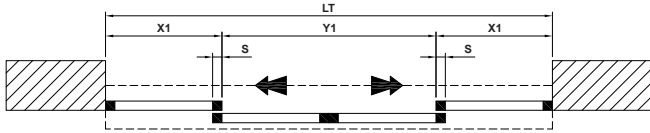
Por outro lado, nas figuras 7, 8, 9 e 10 estão ilustradas as distâncias de segurança a serem observadas.

LT - Largura do cofre

S - Sobreposição de folhas

X - Largura da folha

Y - Vão de passagem



| LT | S | X1 | Y1 |
|---------|-------|----------|--------|
| 1600 mm | 50 mm | 450 mm | 700 mm |
| 1600 mm | 25 mm | 437,5 mm | 725 mm |
| 2000 mm | 50 mm | 550 mm | 900 mm |
| 2000 mm | 25 mm | 537,5 mm | 925 mm |

| LT | S | X2 | Y2 |
|---------|-------|-----------|----------|
| 1600 mm | 50 mm | 875 mm | 725 mm |
| 1600 mm | 25 mm | 862,5 mm | 737,5 mm |
| 2000 mm | 50 mm | 1075 mm | 925 mm |
| 2000 mm | 25 mm | 1062,5 mm | 937,5 mm |

ABERTURA MÁXIMA PERMITIDA

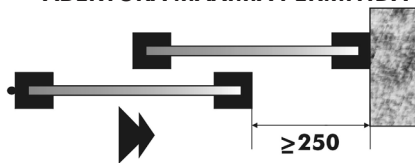


fig. 7

ABERTURA MÁXIMA PERMITIDA

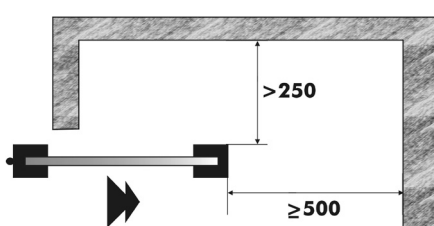
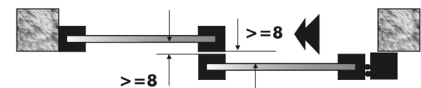


fig. 9



ABERTURA MÁXIMA PERMITIDA

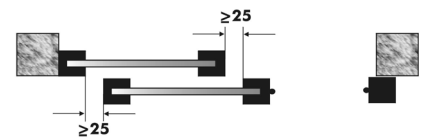
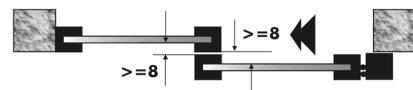


fig. 8



ABERTURA MÁXIMA PERMITIDA

fig. 10

Para garantir o correcto funcionamento do automatismo, a parede de instalação deve ser o mais plana e vertical possível com um ângulo "fora de prumo" não superior ao indicado na fig. 11

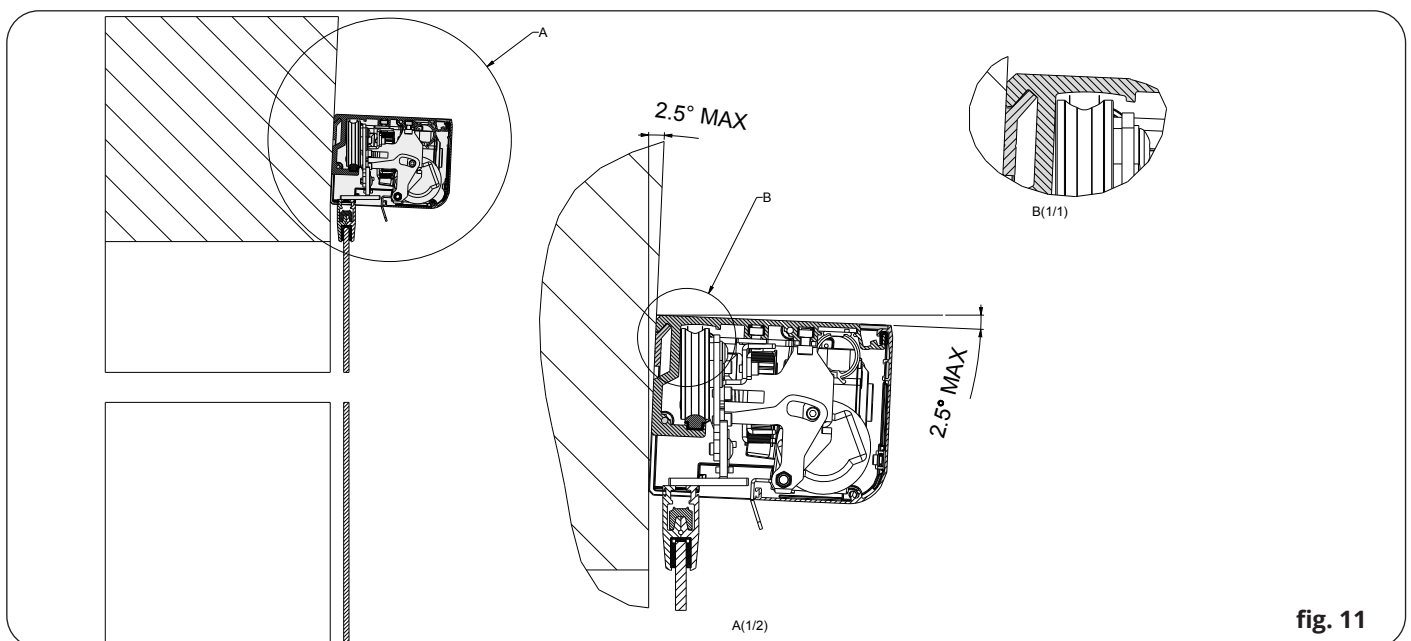


fig. 11

5. ANCORAMENTO DO PERFIL POSTERIOR DO COFRE (fig. 12)

O perfil de ancoramento deve ser fixado a uma superfície plana e com uma solidez adequada ao peso das folhas a utilizar. Se a parede ou o suporte que está a utilizar não corresponder a estas características, deve ser preparada uma estrutura em aço, **pois o perfil não possui auto suporte**.

É recomendada a utilização de um nível de modo a evitar uma montagem desnivelada da automação.

Fixar o perfil de ancoramento (A) à parede ou ao suporte, utilizando buchas de aço M8 ou equivalentes. Os pontos de fixação devem estar espaçados de 600mm.

Furar o perfil posterior do cofre (B) na face que encosta à parede, utilizando dois cavaletes de modo a **evitar ferir o carril (C) da automação**. Os pontos de fixação devem estar espaçados de 600mm. Colocar o perfil posterior do cofre (B) no perfil de ancoramento (A) e marcar a posição dos furos a efectuar. Retirar o perfil posterior do cofre do perfil de ancoramento e efectuar os furos nas posições previamente marcadas. Após efectuar os furos, colocar novamente o perfil posterior do cofre no perfil de ancoramento e fixá-lo através de buchas de aço M8.

! Cuidado ao efectuar os furos na face do perfil posterior do cofre de modo a não ferir o carril (C). A sua danificação pode comprometer o seu funcionamento e o silêncio do movimento da automação.

! Uma vez fixado o perfil posterior do cofre (B), efectuar uma limpeza dos resíduos provenientes da realização dos furos com recurso a uma escova ou a um aspirador, tendo especial atenção à zona do carril.

! Se existirem obstáculos à esquerda ou à direita da automação, instalar as tampas laterais da automação (D) antes de a fixar à parede.

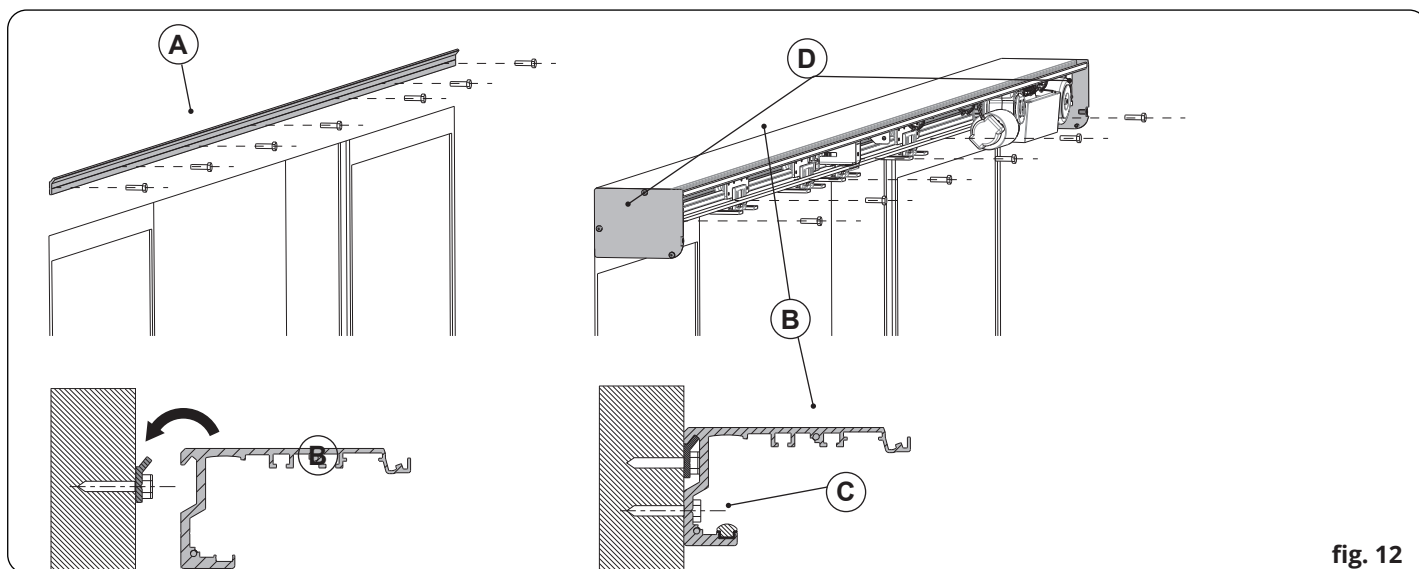


fig. 12

6. FIXAÇÃO DA GUIA DE PAVIMENTO (P-10T-1250 E P-10T-1240)

A guia de pavimento é instalada em cada folha antes da montagem final na automação.

1) Identifique a medida **A** (fig.13) na qual a folha está sempre presente na trajectória de abertura e de fecho.

2) Posicione a guia **B** (fig. 13) no chão no interior da medida **A**. Fure o pavimento e fixe com os parafusos fornecidos.

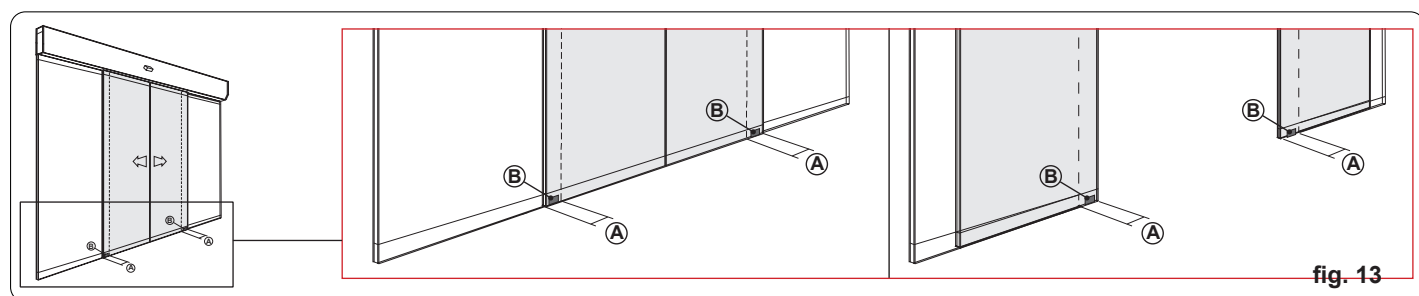


fig. 13

7. FIXAÇÃO E AJUSTE DAS FOLHAS NOS RODÍZIOS (fig. 14)

1) Desaparafusar os dois parafusos (A) de cada rodízio e remover a parte móvel (C) conforme ilustrado na figura 14.

2) Fixe a parte móvel desmontada (C) dos dois carros na mesma distância da borda externa conforme indicado na figura 16 ou 17.

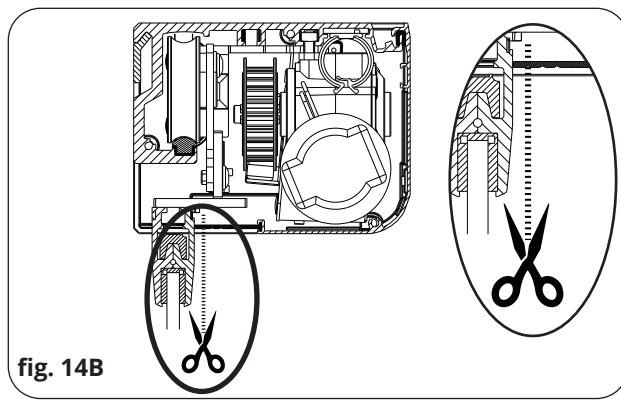
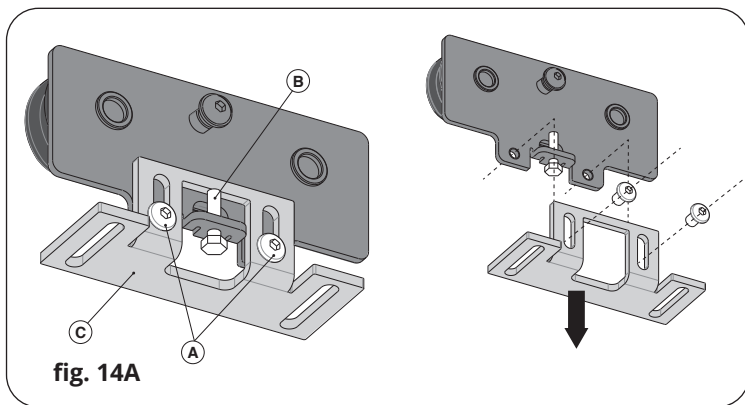
3) Fixar as folhas nos rodízios fazendo a operação inversa à indicada na figura 14. Aparafusar os parafusos (A) sem apertá-los completamente.

4) Ajustar a altura desejada da folha através do parafuso de ajuste (B) e apertar os parafusos (A).

5) O ajuste horizontal da folha é realizado por meio de rasgos localizados na parte móvel dos rodízios.

6) Corte a junta de borracha próxima ao quadro conforme mostrado na fig. 14B.

! Para um funcionamento correcto da automação, é importante que as folhas estejam posicionadas perpendicularmente ao perfil posterior do cofre.

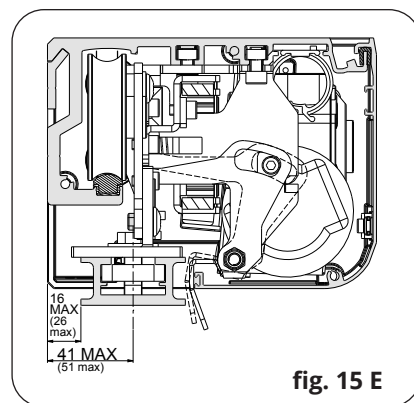
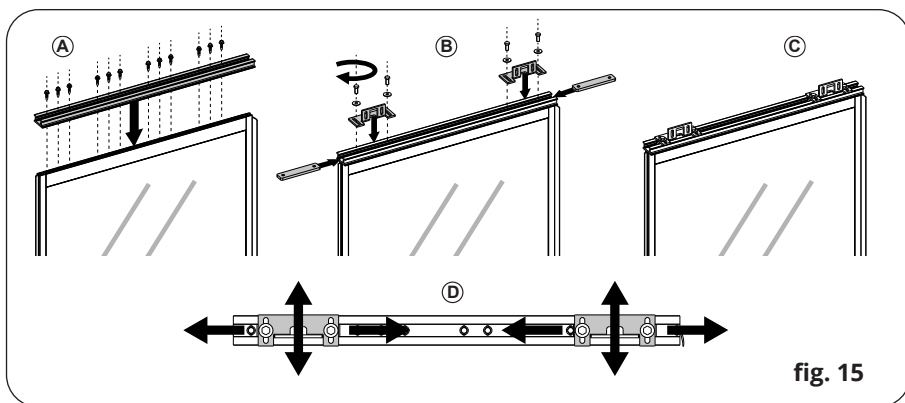


8. FIXAÇÃO DAS FOLHAS NOS RODÍZIOS ATRAVÉS DO KIT DE FIXAÇÃO PARA FOLHAS COM MOLDURA (10T-LINEANT)

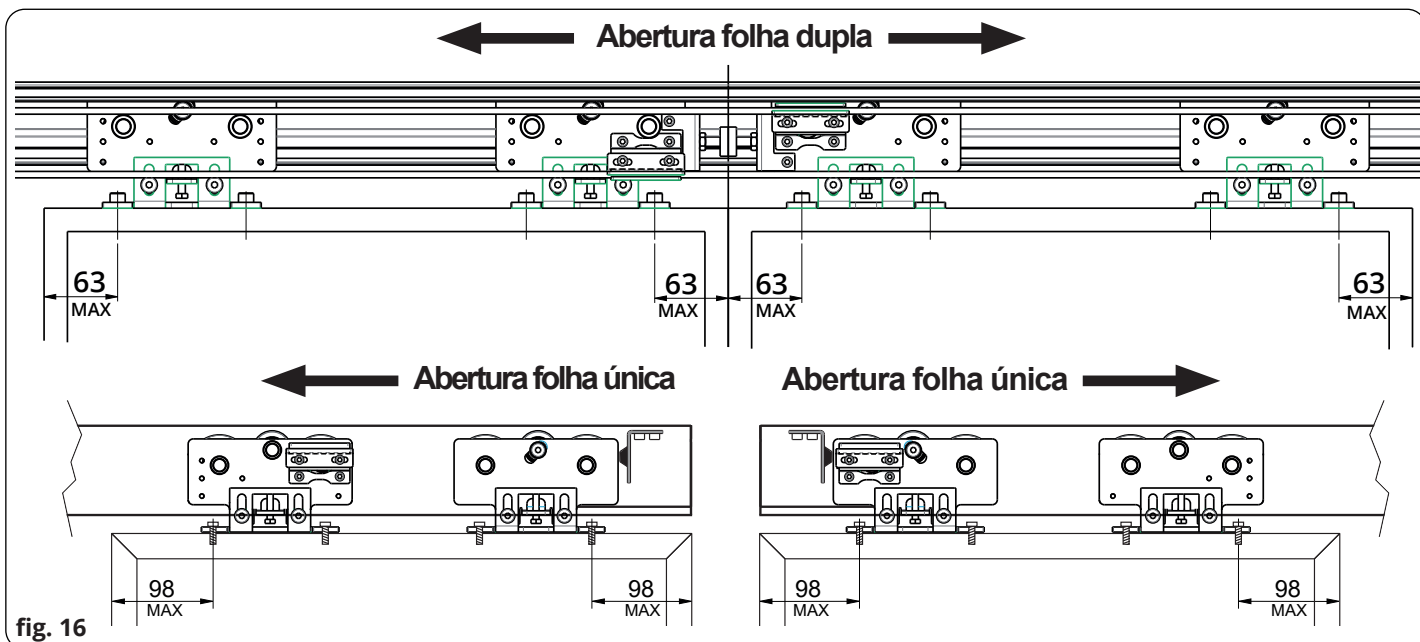
- 1) Apoiar o perfil do **Kit de fixação para folha** com moldura na parte superior da moldura e fixá-lo com os parafusos fornecidos (fig.15-A);
- 2) Inserir a chapa de fixação no interior do perfil do Kit, deslizando-a para uma posição coincidente com a parte móvel dos rodízios (fig. 15-B-C) e fixando-as nas posições indicadas na fig.16 e fig.17 através dos parafusos fornecidos. Assegurar que as partes móveis dos rodízios estão posicionadas à mesma distância do limite das folhas (fig.16 e fig.17) de modo a obter uma distribuição de peso equilibrada (fig.15D);
- 3) Prosseguir com a fixação das folhas nos rodízios de acordo as indicações do capítulo 7.

N.B.: No caso de instalação do kit porta-porta com moldura e em combinação com S-10T-LINEBLOCL, é prescrita a distância da parede de no máximo 41 mm (fig.15E), caso contrário, sem fechadura elétrica, pode ser regulada até no máx. 51 mm (veja as medidas indicadas entre os parênteses na fig.15E)

Montagem Kit de fixação para folhas com moldura (10T-LINEANT) fig 15.



Disposição dos rodízios sem dispositivo de bloqueio eléctrico instalado (fig. 16).



Disposição dos rodízios com dispositivo de bloqueio eléctrico instalado (opcional) fig.17

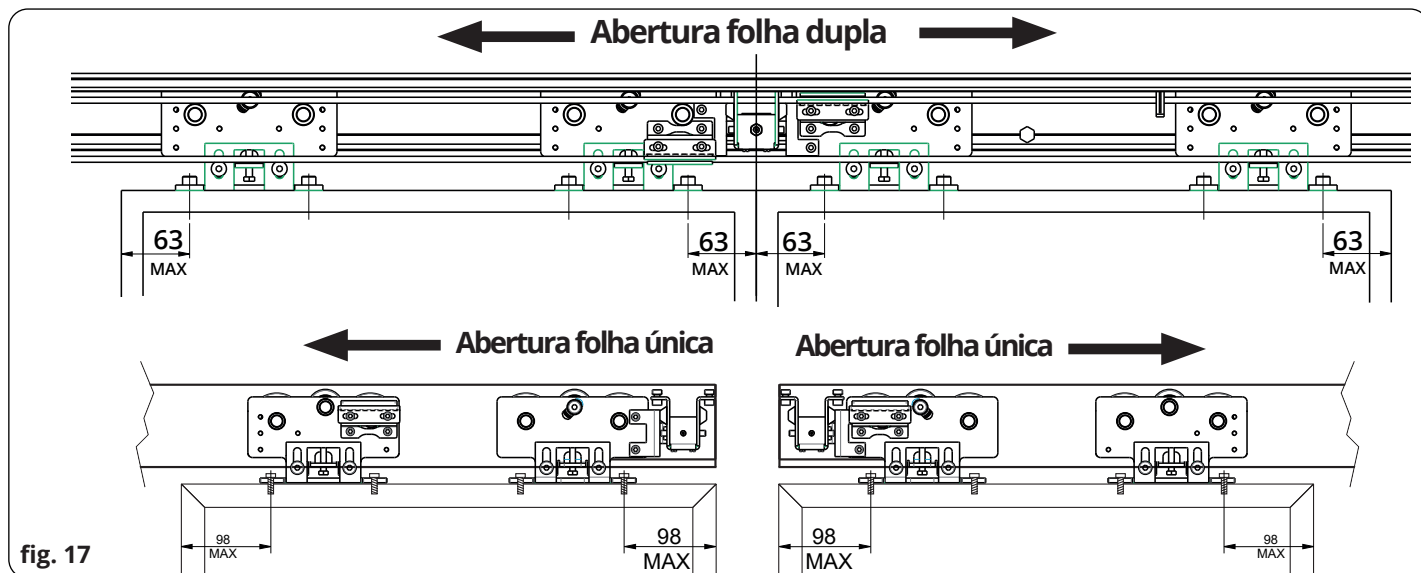


fig. 17

AVISO: SE ADQUIRIU O DISPOSITIVO DE BLOQUEIO ELÉCTRICO (OPCIONAL), PASSE DIRECTAMENTE PARA O CAPÍTULO 12 "FIXAÇÃO E AJUSTE DO DISPOSITIVO DE BLOQUEIO ELÉCTRICO E DO DESBLOQUEIO MANUAL DE EMERGÊNCIA".

9. POSICIONAMENTO DOS BATENTES EM PORTAS DE FOLHA DUPLA

Os batentes devem ser ajustados de tal modo que, seja na fase de abertura como na fase de fecho, os rodízios sejam imobilizados antes de as folhas da porta colidirem com algum obstáculo. Os rodízios permitem ainda à unidade de controlo adquirir o posicionamento dos fins de curso caso ocorra uma na rede eléctrica e a bateria não esteja instalada.

! Salientamos que durante o normal funcionamento de abertura da porta, as folhas imobilizam-se 5mm antes de tocarem nos batentes (com excepção da primeira manobra após uma falha no abastecimento de energia eléctrica).

9.1_ Posicionamento dos batentes sem dispositivo de bloqueio eléctrico instalado

- 1) Fixar os batentes de fecho nos rodízios utilizando os parafusos fornecidos (fig.18);
- 2) Posicionar a folha na posição de fecho;
- 3) Ajustar a posição do batente através do parafuso. Fixá-lo com a contraporca;
- 4) Colocar as folhas na posição de abertura máxima.
- 5) Ajustar os batentes de abertura em contacto com os rodízios. Fixá-los com as contraporcas.

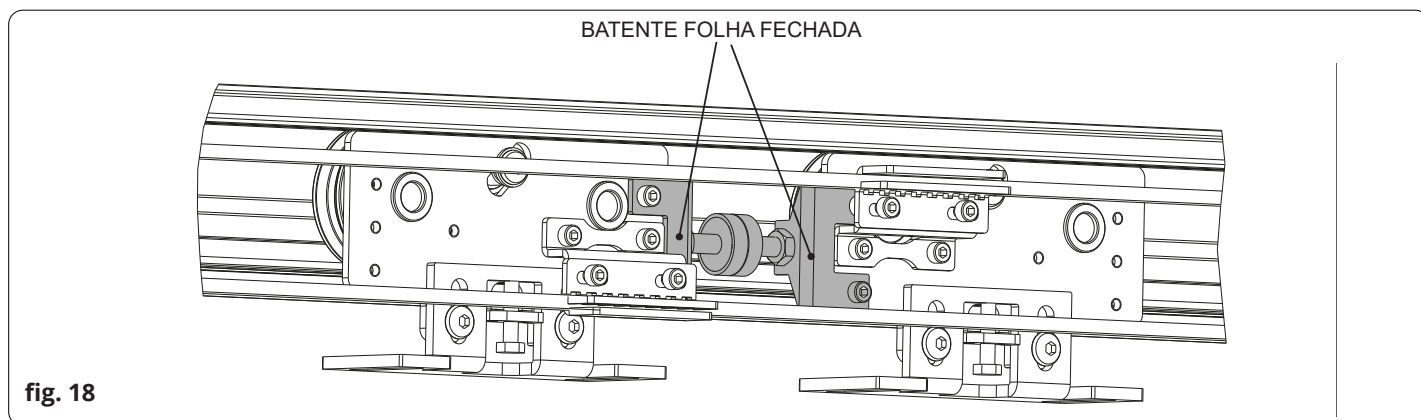


fig. 18

10. ACOPLAMENTO ENTRE OS RODÍZIOS E A CORREIA DE TRANSMISSÃO PARA PORTAS DE FOLHA ÚNICA

Na porta automática com folha única, o grampo do rodízio esquerdo deve ser fixado na parte superior da correia de transmissão e à direita do rodízio como é ilustrado na figura 19. Esta operação deve ser feita independentemente de a porta abrir para a direita ou esquerda e se existe dispositivo de bloqueio eléctrico instalado (opcional).

! **IMPORTANTE:** configurar a unidade de controlo da automação seleccionando o SENTIDO CORRECTO DE ABERTURA DA FOLHA (ver manual de instalação da unidade de controlo DC19, dip switch 4)

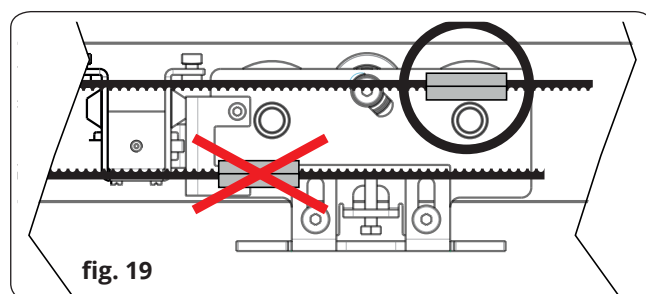


fig. 19

11. AJUSTE DA TENSÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO E ABERTURA DA TAMPA DO COFRE

Para ajustar a **tensão da correia** (Fig.20) desaperte ligeiramente o parafuso da polia livre **A**, depois aperte (para aumentar a tensão), ou desaperte (diminuir a tensão) o parafuso hexagonal **B**. Uma vez obtida a tensão desejada, aperte novamente o parafuso **A**.

Abertura fácil para manutenção.

Abra a tampa do cofre e coloque-a na posição ilustrada na **figura 21**.

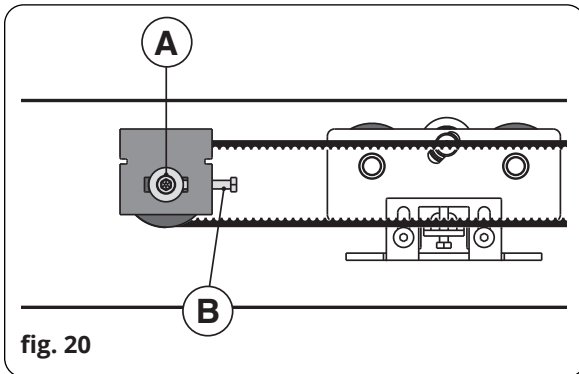


fig. 20

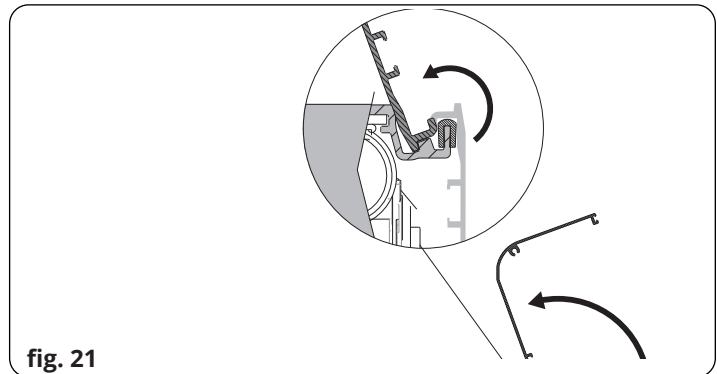


fig. 21

12. FIXAÇÃO E AJUSTE DO DISPOSITIVO DE BLOQUEIO ELÉCTRICO E DO DESBLOQUEIO MANUAL DE EMERGÊNCIA (S-10T-LINEBLOCF2 / S-10T-LINEBLOCL)

É possível accionar o desbloqueio da porta automática através de dois modos: pressionando a **alavanca de desbloqueio em posição central** (opcional) ou puxando o cabo de desbloqueio específico (opcional).

⚠ Importante: o dispositivo de bloqueio eléctrico por alavanca é utilizável em portas automáticas de folha com moldura até uma espessura máxima de 50mm

⚠ Importante: executar as seguintes operações com a automação desligada da rede eléctrica e com a bateria desconectada!

12.1_ Instalação do dispositivo de bloqueio eléctrico com desbloqueio manual de emergência por alavanca central (fig.22):

- 1) Fixar as linguetas de engate do dispositivo de bloqueio eléctrico, uma no rodízio à esquerda e outra no rodízio à direita, utilizando os parafusos fornecidos conforme ilustrado na fig. 22-1;
- 2) Deslizar as porcas dos parafusos de fixação na calha desde a extremidade até a uma posição central. Fixar o dispositivo de bloqueio eléctrico numa posição central, utilizando os parafusos e as porcas previamente posicionadas (fig. 22-2);
- 3) Instalar as folhas e posicioná-las manualmente na posição de fecho. Reposicionar o dispositivo de bloqueio eléctrico para a sua posição final e apertar os seus parafusos de fixação.

Nota: Para a instalação do desbloqueio eléctrico através de alavanca em automações T-LINE de folha única, proceder do mesmo modo, instalando apenas uma lingueta de engate no rodízio da folha da porta. (fig. 22-1).

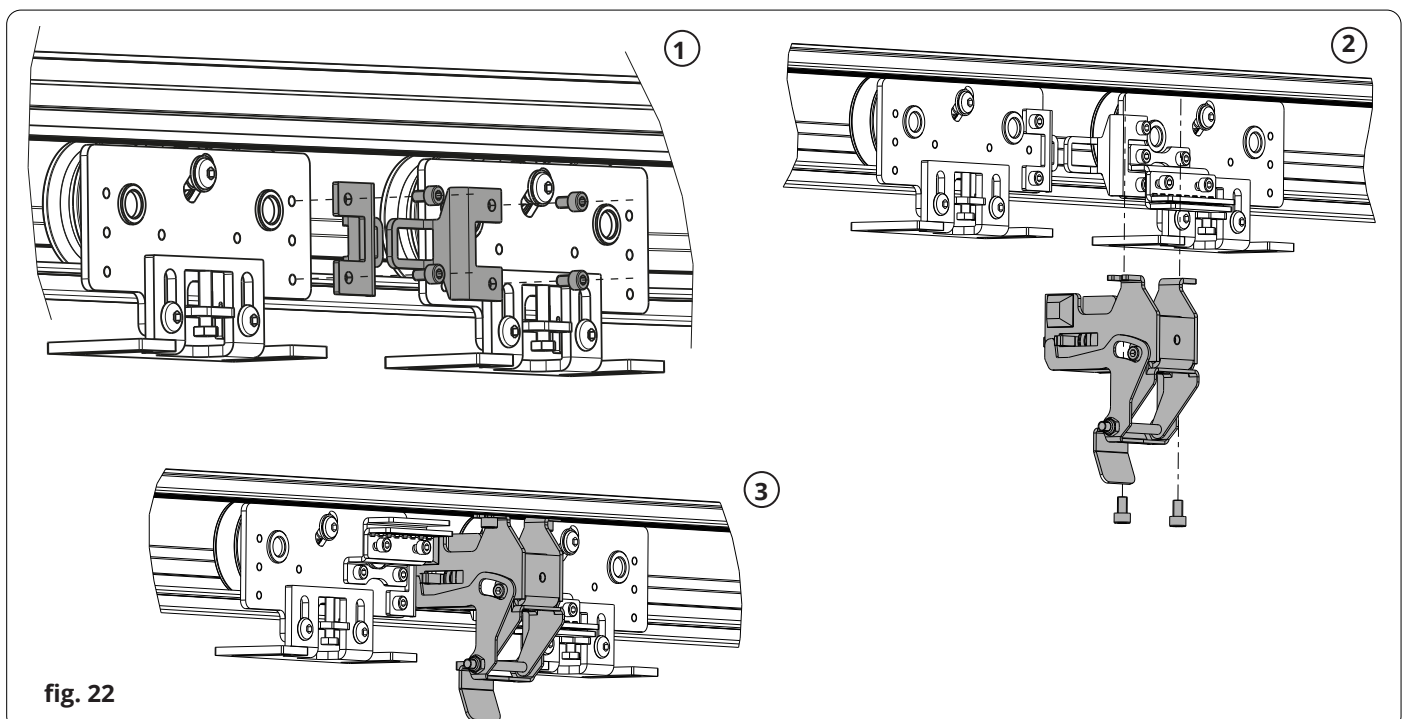


fig. 22

Caso seja necessário abrir a porta manualmente, proceder do seguinte modo:

- 1) Desligar a alimentação da rede eléctrica e desligar o dispositivo de bloqueio eléctrico carregando na alavanca (A) posicionada ao centro (fig.23);
- 2) Abrir/mover a porta manualmente.

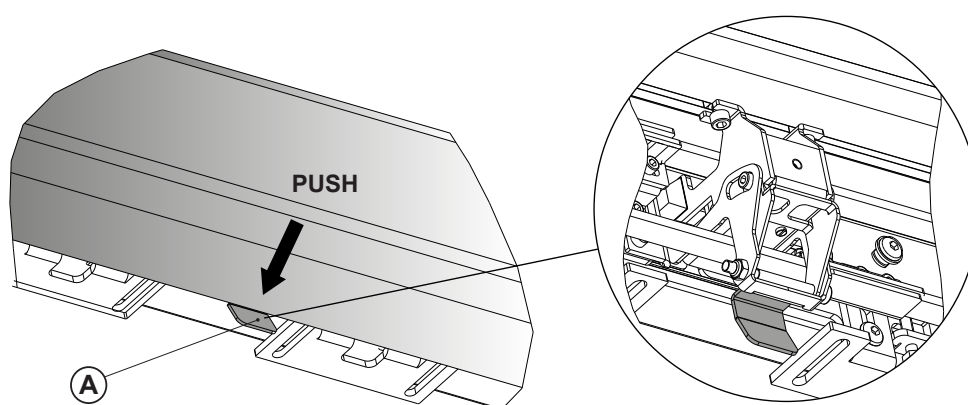
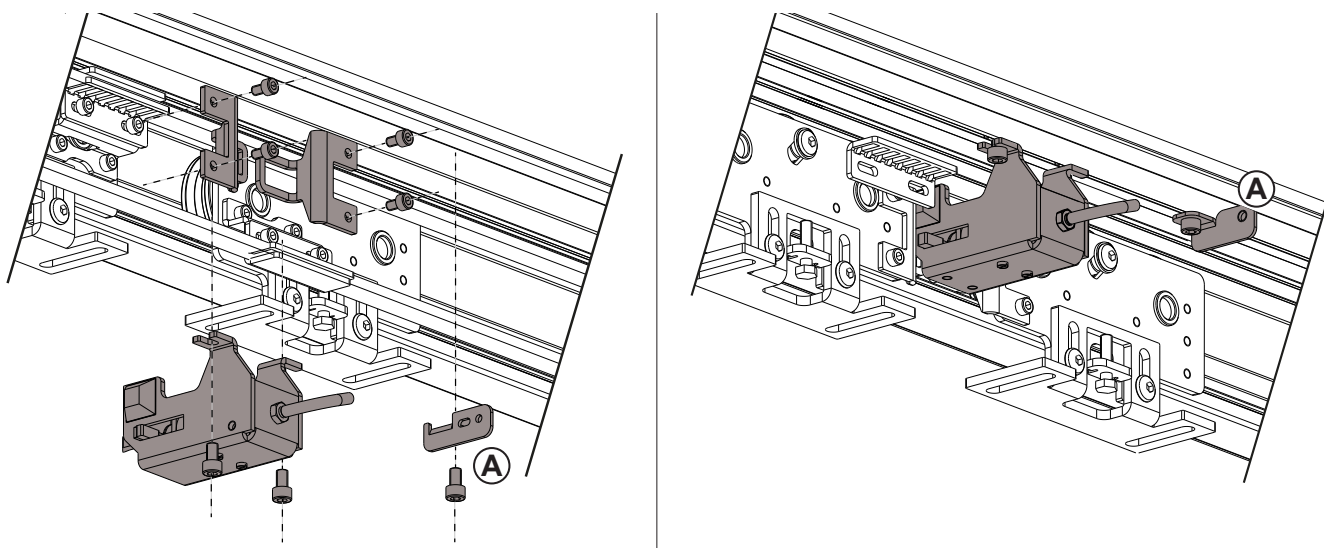
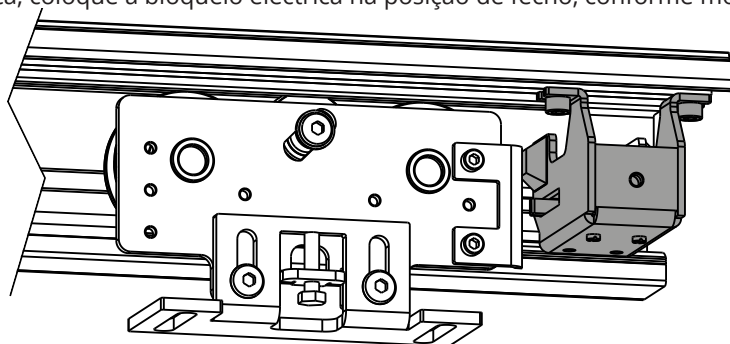


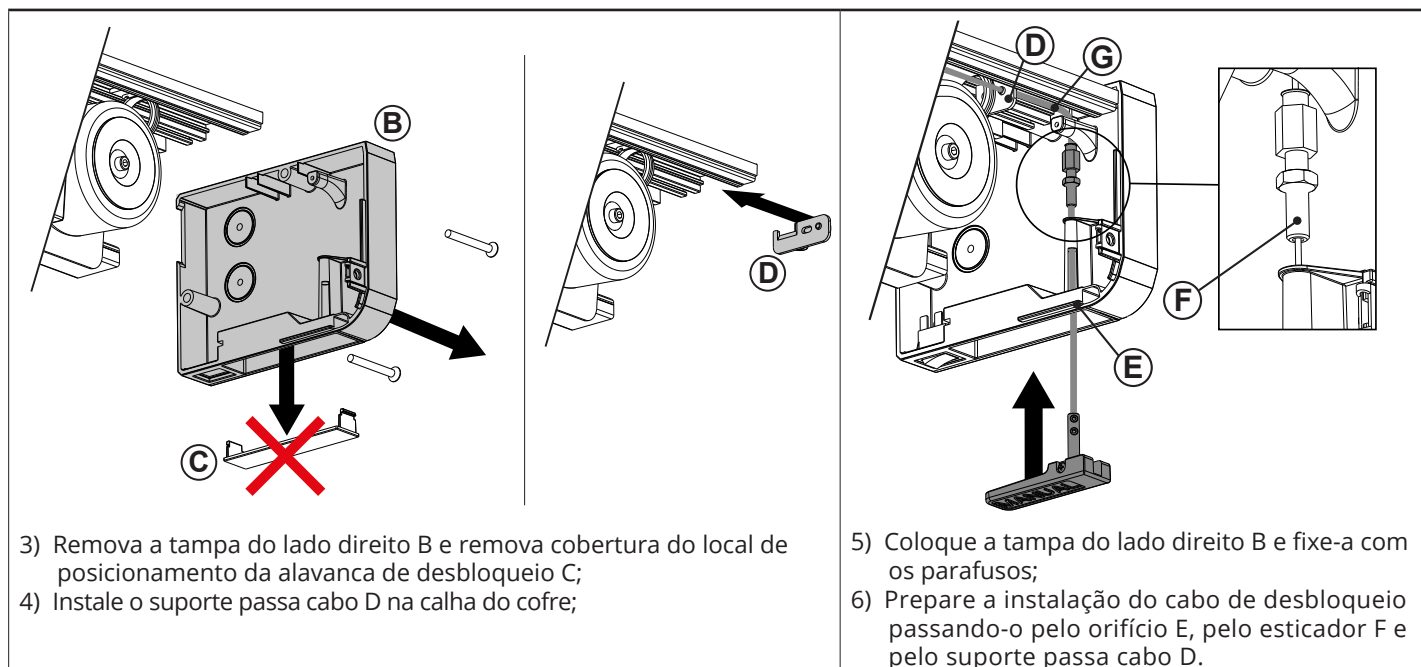
fig. 23

12.2_ Instalação do dispositivo de bloqueio eléctrico com desbloqueio manual de emergência por alavanca lateral



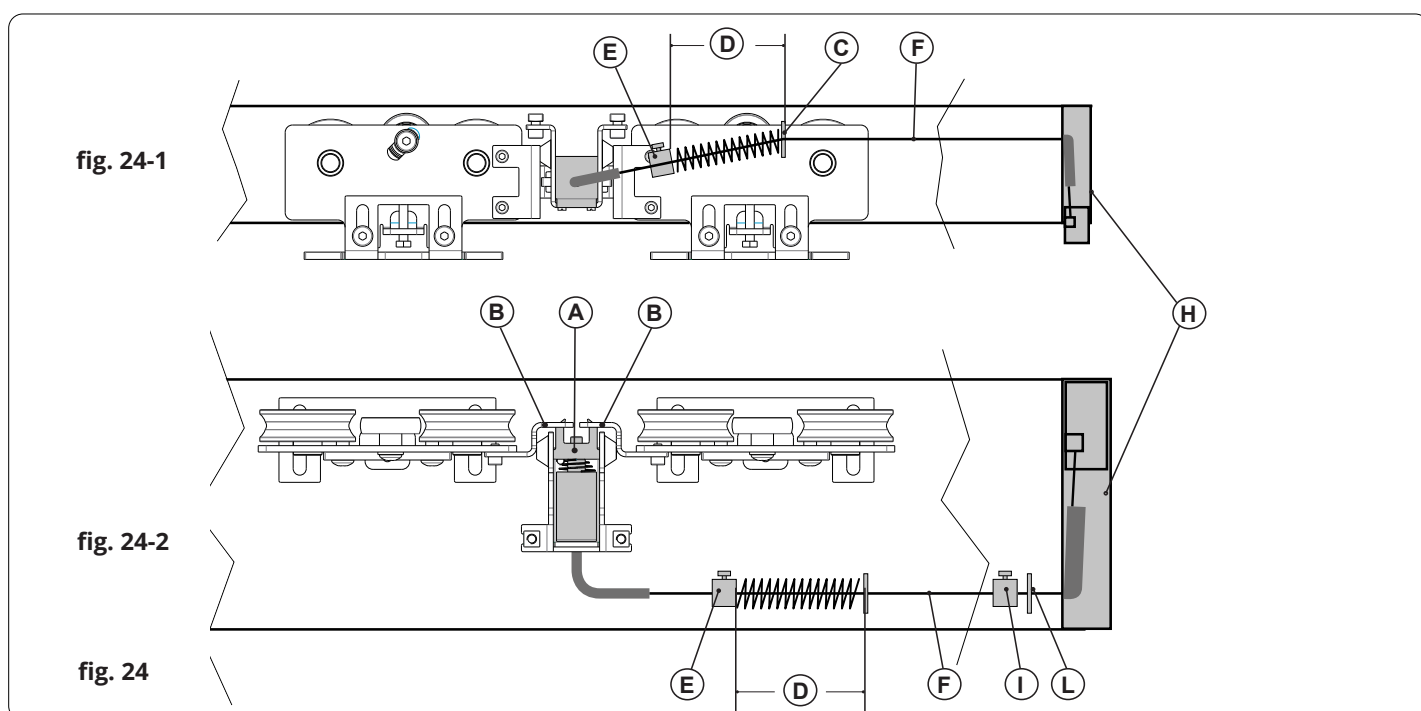
- 1) Fixar as linguetas de engate do dispositivo de bloqueio eléctrico, uma no rodízio à esquerda e outra no rodízio à direita, utilizando os parafusos fornecidos conforme ilustrado na fig. 22-1;
- 2) Deslizar as 3 porcas dos parafusos de fixação na calha e fixe o dispositivo de bloqueio eléctrico numa posição central em relação à porta. Instalar o suporte de batente da mola (A) a 10 cm à direita do dispositivo de bloqueio eléctrico;
Se a porta for de folha única, coloque a bloqueio eléctrica na posição de fecho, conforme mostrado na figura seguinte;





12.3_ Instalação do cabo de desbloqueio

- 1) Coloque as folhas da porta na posição de fecho e verifique se as linguetas de engate B do dispositivo de bloqueio eléctrico A estão em contacto com os batentes em borracha do mesmo (Fig. 24).
Nota: se alguma das linguetas de engate não tocar nos batentes de borracha apesar das folhas estarem completamente fechadas, ajuste a posição dos rodízios.
- 2) Verifique se o cabo de desbloqueio possui uma distância livre D entre o serra cabos E e o suporte de batente da mola C de pelo menos 50 mm;
- 3) Aliviar o parafuso do serra cabos E de modo a que este possa correr no cabo de desbloqueio e, se necessário, mova a parte móvel A do dispositivo de bloqueio eléctrico para a posição fechada (fig.24-2), verificando se este mantém as folhas fechadas ao tentar movê-las manualmente;
- 4) Puxar o cabo de desbloqueio F até que o dispositivo de bloqueio eléctrico desbloqueie as folhas da porta e apertar o parafuso do serra cabos E (ver fig. 24-3);
- 5) Meter a alavanca O na posição de folha desbloqueada (fig. 25);
- 6) Passe o cabo proveniente do dispositivo de bloqueio eléctrico A e o cabo proveniente da alavanca de desbloqueio O através do mesmo serra cabos I. Puxe ambos os cabos de modo a que o dispositivo de bloqueio eléctrico se desbloqueie. Aperte o parafuso do serra cabos I, mantendo os ambos os cabos na mesma posição;
- 7) Meter a alavanca O na posição de folha bloqueada e desapertar o parafuso do serra cabos E;
- 8) Puxe e solte o cabo de desbloqueio, certificando-se de que a parte móvel A desbloqueia e bloqueia novamente as folhas da porta, movendo-se livremente;
- 9) Manter em tensão o cabo de desbloqueio e assegurar que as folhas da porta se mantêm na posição de folha bloqueada. Aumentar a pré-carga da mola movendo o serra cabos E e imobilizá-lo apertando o respectivo parafuso. Verifique se a Distância D é de pelo menos 50mm;
- 10) Verifique se o serra cabos e o cabo podem se mover livremente através das várias guias.



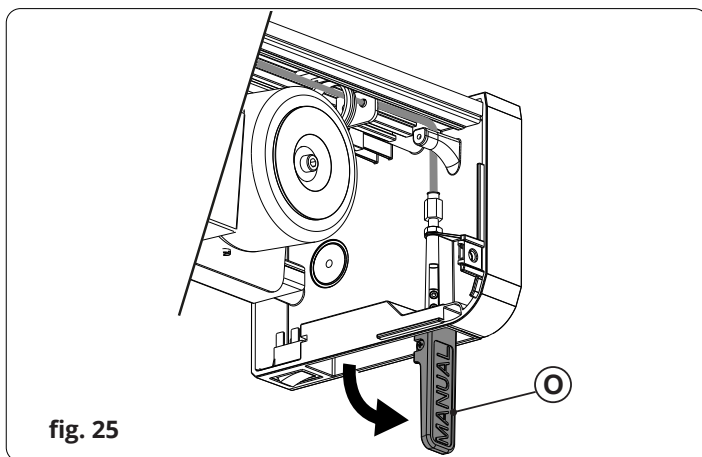
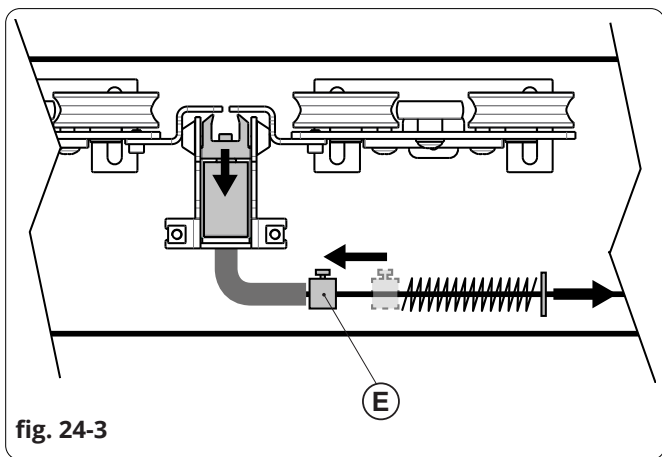


fig. 24-3

fig. 25

13. INSTALAÇÃO E DISPOSIÇÃO DE COMPONENTES PARA PORTA DE CORRER DE FOLHA ÚNICA COM DISPOSITIVO DE BLOQUEIO ELÉCTRICO E ABERTURA PARA A DIREITA

No caso de uma porta de correr de folha única com abertura para a direita, a instalação do dispositivo de desbloqueio por cabo e do tensor da correia deve ser feita do seguinte modo.

13.1 Localização de aplicação do dispositivo de bloqueio eléctrico e do tensor da correia.

O dispositivo de bloqueio eléctrico **A** deve ser posicionado no lado esquerdo da porta automática como mostrado na fig. 26, e o tensor da correia **B** deve ser posicionado à direita do mesmo.

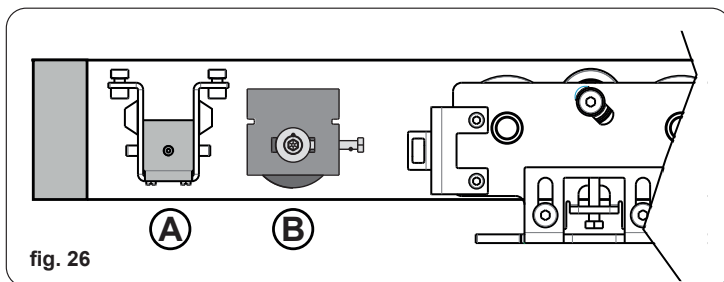


fig. 26

13.2 Instalação de cabo para liberação de fio:

1) Colocar a folha na posição de fecho e verifique se a lingueta de engate **B** está em contacto com o batente em borracha do dispositivo de desbloqueio eléctrico **A** (Fig. 27).

Nota: se alguma das linguetas de engate não tocar nos batentes de borracha apesar das folhas estarem completamente fechadas, ajuste a posição dos rodízios.

2) Verifique se o cabo de desbloqueio possui uma distância livre **D** entre o serra cabos **E** e o passa cabos **C** de pelo menos 50 mm;

3) Aliviar o parafuso do serra cabos **E** de modo a que este possa correr no cabo de desbloqueio e, se necessário, mova a parte móvel **A** do dispositivo de bloqueio eléctrico para a posição fechada (fig.24-2), verificando se este mantém as folhas fechadas ao tentar movê-las manualmente;

4) Puxar o cabo de desbloqueio **F** até que o dispositivo de bloqueio eléctrico desbloqueie as folhas da porta e apertar o parafuso do serra cabos **E** (ver fig. 24-3);

5) Meter a alavanca **O** na posição de folha desbloqueada/aberta (fig. 25);

6) Esticar o cabo e apertar o parafuso do serra cabos **I**;

7) Puxe e solte o cabo de desbloqueio, certificando-se de que a parte móvel **A** desbloqueia e bloqueia novamente as folhas da porta, movendo-se livremente;

8) Manter em tensão o cabo de desbloqueio e assegurar que as folhas da porta se mantêm na posição de folha bloqueada. Aumentar a pré-carga da mola movendo o serra cabos **E** e imobilizá-lo apertando o respectivo parafuso. Verifique se a distância **D** é de pelo menos 50 mm;

9) Verifique se o serra cabos e o cabo podem mover-se livremente através das várias guias e passa cabos.

NOTA: no caso de uma porta de correr com abertura para a esquerda, siga as instruções acima descritas, mas posicione o dispositivo de bloqueio eléctrico no lado direito da porta automática, a 90 mm da extremidade do perfil do cofre em alumínio.

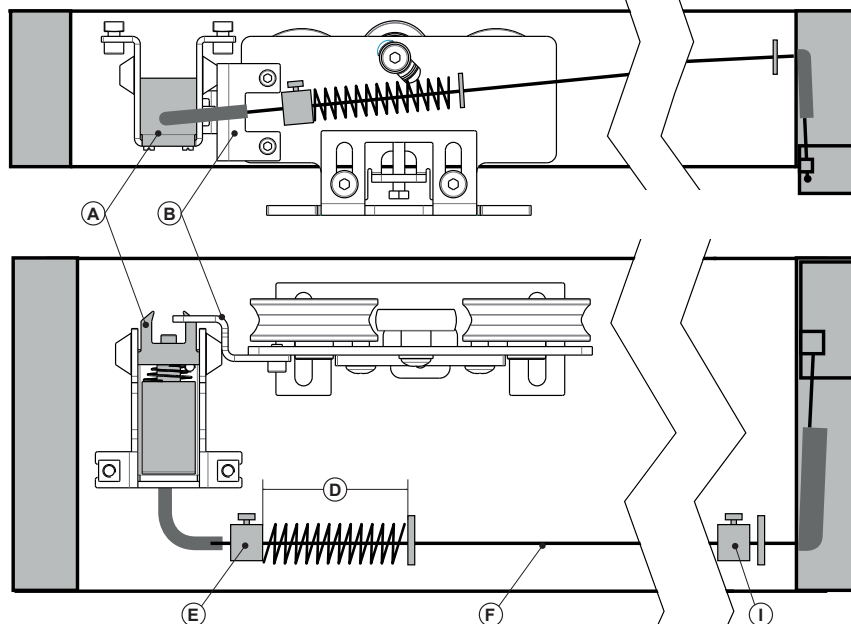


fig. 27

14. ENGATE DO RODÍZIO À CORREIA DE TRANSMISSÃO PARA PORTAS COM FOLHA ÚNICA

Na porta automática com uma única folha, o grampo do rodízio esquerdo deve ser fixado na parte superior da correia de transmissão e à direita do mesmo rodízio, como mostra a fig. 28. Esta operação deve ser feita independentemente do sentido de abertura da folha e da aplicação ou não aplicação do dispositivo de bloqueio eléctrico (opcional).



IMPORTANTE: Configurar a unidade de controlo seleccionando o SENTIDO DE ABERTURA CORRECTO DA FOLHA (consultar o manual da unidade de controlo DC19, dip switch 4).

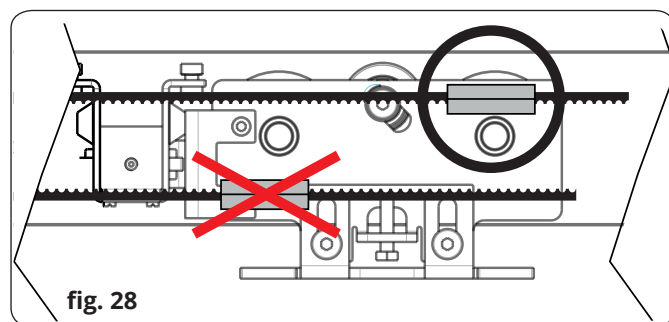


fig. 28

15. POSICIONAMENTO DOS BATENTES DE ABERTURA E FECHO (nº12 fig. 4 e fig.5)

Os batentes mecânicos devem ser ajustados de modo a que, tanto na fase de fecho como na fase de abertura, estes imobilizem os rodízios antes das folhas da porta colidam com algum obstáculo (parede, janela, etc.). Além disso, estes também ajudam a unidade de controlo a adquirir os fins de curso de abertura e fecho, em caso de falha no abastecimento de energia eléctrica e a bateria não seja conectada.



Salientamos que durante o normal funcionamento de abertura da porta, as folhas imobilizam-se 5mm antes de tocarem nos batentes (com excepção da primeira manobra após uma falha no abastecimento de energia eléctrica).

15.1_ Posicionamento dos batentes mecânicos com dispositivo de bloqueio eléctrico

- 1) Mover ambas as folhas da porta para a posição de fecho;
- 2) Verificar se ambos os rodízios tocam ao mesmo tempo nos batentes presentes no dispositivo de bloqueio eléctrico. Se isso não acontecer, ajuste a posição dos rodízios nas folhas da porta;
- 3) Colocar as folhas na posição de abertura máxima;
- 4) Ajustar a posição dos batentes (nº12 fig. 4 e fig.5) em contacto com os rodízios. Fixar os batentes na posição pretendida utilizando os parafusos.

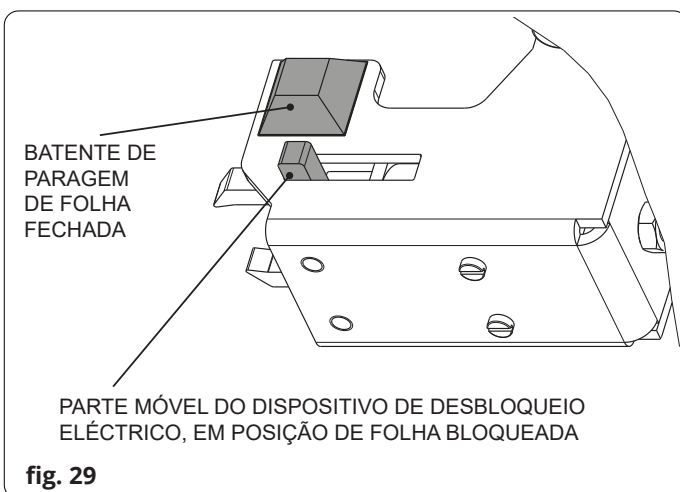


fig. 29

16. AJUSTE DA TENSÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO E ABERTURA DA TAMPA DO COFRE

Para ajustar a tensão da correia (Fig.30) desaperte ligeiramente o parafuso da polia livre **A**, depois aperte (para aumentar a tensão), ou desaperte (diminuir a tensão) o parafuso hexagonal **B**. Uma vez obtida a tensão desejada, aperte novamente o parafuso **A**.

Abertura fácil para manutenção.

Abra a tampa do cofre e coloque-a na posição ilustrada na **figura 31**.

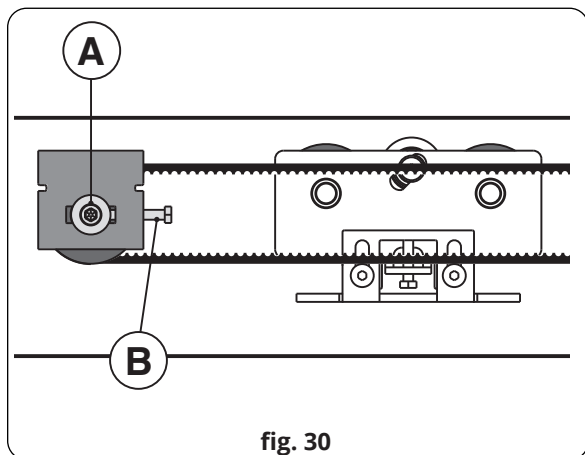


fig. 30

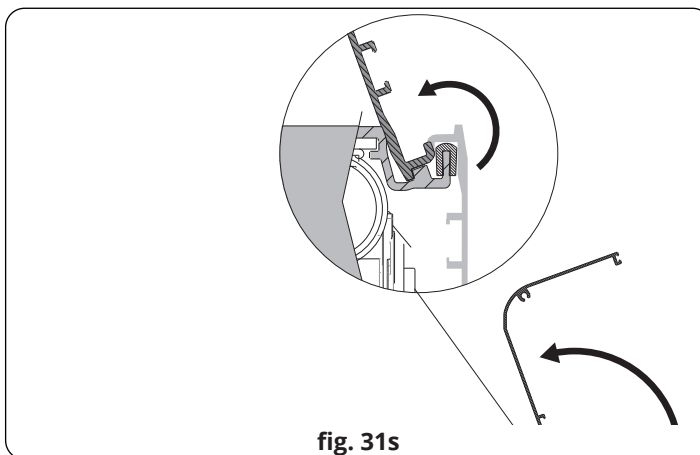


fig. 31s

GARANTIA: CONDIÇÕES GERAIS

A garantia TAU tem a duração de 24 meses a partir da data de aquisição dos produtos (faz prova o documento fiscal de venda, recibo ou factura).

A garantia cobre a reparação ou substituição gratuita (à saída de fábrica: embalagem e transporte por conta do cliente) das peças que apresentem defeitos de fabrico ou material defeituoso reconhecidos pela TAU.

Em caso de reparação ao domicílio, mesmo durante o período coberto pela garantia, despesas de deslocação e mão-de-obra serão cobradas ao utilizador.

A garantia prescreve nos seguintes casos:

- Se a avaria for causada por uma instalação que não tenha sido executada de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante, que se encontram dentro de cada embalagem;
- Se não foram utilizados apenas componentes originais TAU na instalação do automatismo;
- Se os danos forem provocados por desastres naturais, adulteração de componentes, sobrecarga de tensão, alimentação incorrecta, reparações mal executadas, instalação incorrecta ou outras causas não imputáveis à TAU.
- Se não tiver sido executada uma manutenção periódica por um técnico especializado, e de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante no interior de cada embalagem.
- Desgaste de componentes devido à normal utilização.

A reparação ou a substituição de componentes durante o período de garantia não implica a extensão da garantia.

Em caso de utilização industrial, profissional ou semelhante, a garantia é válida por 12 meses.

DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO DO FABRICANTE
(Conforme directiva europeia 2006/42/CE Anexo AII. II.B)

Fabricante: TAU S.r.l.
Endereço: Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) ITALIA

Declara sobre sua responsabilidade que o produto:
Concebido para o movimento automático de:
Para utilização em ambiente:
Equipado com:

Motorreductor electromecânico
Porta de correr pedonal
Residencial/Condomínio
Unidade de controlo electrónica (e eventual dispositivo de bloqueio/desbloqueio electromecânico S-10DOORRBLOCL)

Modelo: T-LINE
Tipo: T-LINE
Número de série: Ver etiqueta prateada
Denominação comercial: PORTA DE CORRER AUTOMÁTICA

Foi produzido para incorporação de um ponto de acesso (porta de correr automática) ou para a montagem com outros dispositivos usados para mover tal ponto de acesso, para constituir uma máquina em acordo com a Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

Também **declara** que este produto cumpre com os requisitos essenciais de segurança das seguintes directivas CEE:

- **LVD 2014/35UE Directiva de Baixa Tensão**
- **EMC 2014/30UE Directiva de Compatibilidade Electromagnética**

São aplicadas as seguintes normas e especificações técnicas:

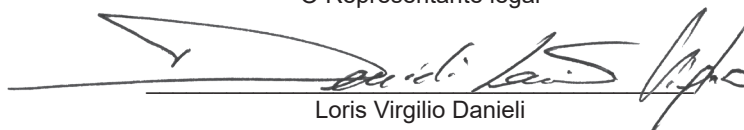
EN 13849-1
EN 13849-2 (operador na categoria 2, PL = d)
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3
EN 60335-1
EN16005

Também declara que **não é permitido colocar em serviço o aparelho** até que a máquina na qual ele será incorporado ou se tornar componente não estiver identificado e que a sua conformidade à Directiva 2006/42/CE não seja declarada.

O fabricante compromete-se a fornecer, em requerimento devidamente fundamentado pelas autoridades nacionais, toda a informação pertinente sobre as quase máquinas.

Sandrigo, 28/06/2018

O Representante legal


Loris Virgilio Danieli

Nome e endereço da pessoa autorizada a constituir a documentação técnica pertinente:
Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italia

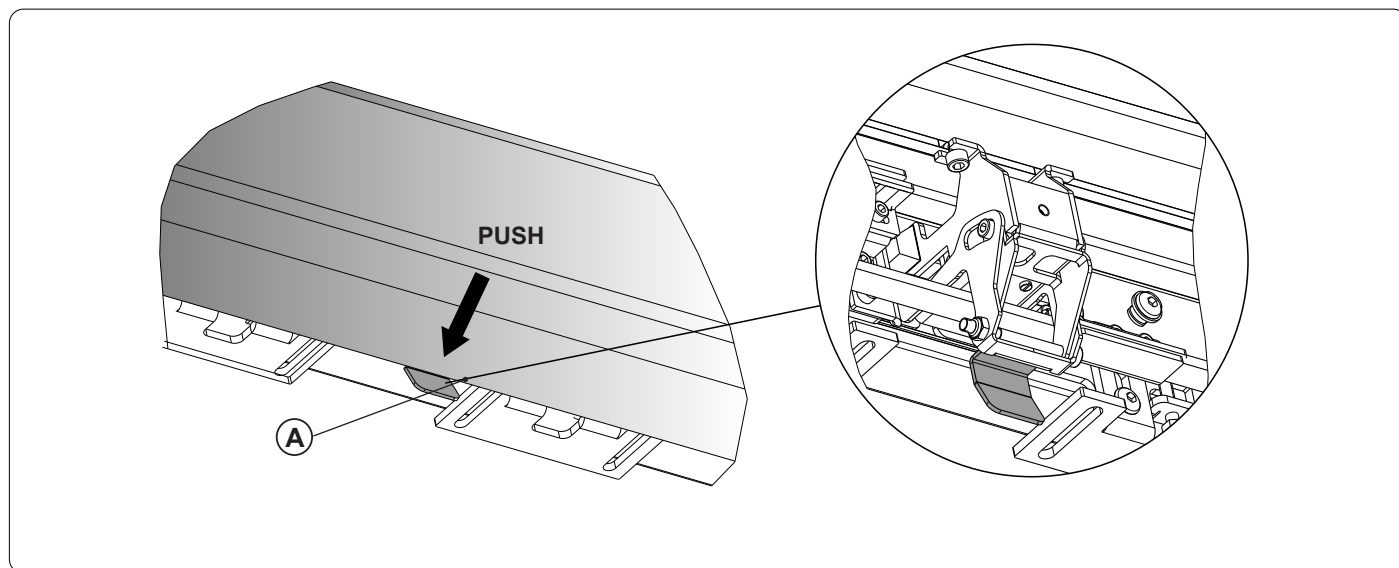


Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com

DESBLOQUEIO MANUAL

Caso seja necessário abrir a porta manualmente, proceder do seguinte modo:

- 1) Desligar a alimentação da rede eléctrica e desligar o dispositivo de bloqueio eléctrico carregando na alavanca (A) posicionada ao centro;
- 2) Abrir/mover a porta manualmente.



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com



Foglietto illustrativo
CARTA - Raccolta differenziata. Segui le indicazioni del tuo comune. (N.B.: togliere i punti metallici)



Instruction leaflet
PAPER - Waste separation. Follow the instructions of your city hall. (Note: remove the staples)