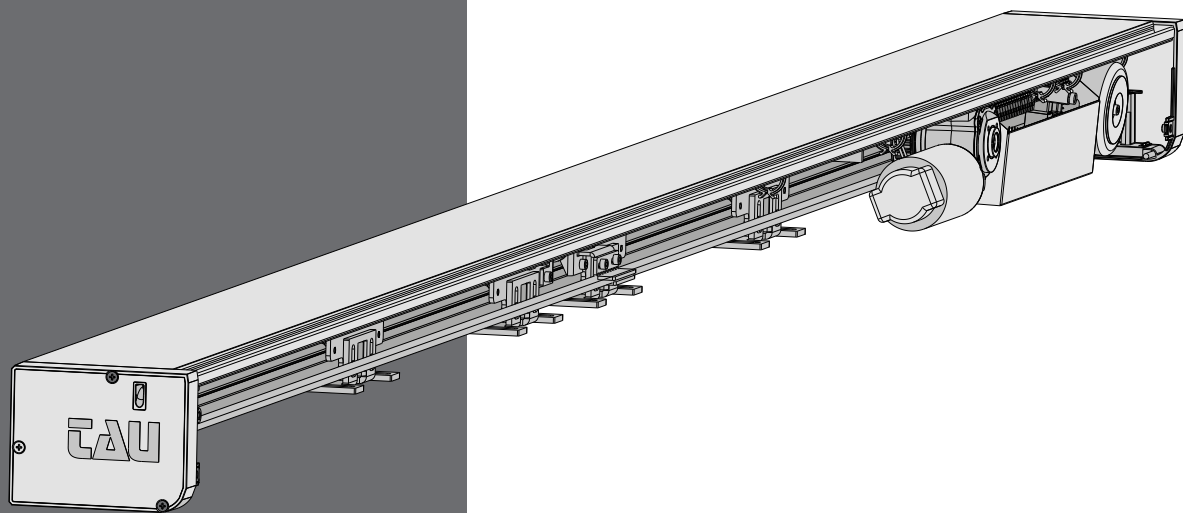


T-LINE



La Casa costruttrice si riserva il diritto di apportare modifiche o miglioramenti al prodotto senza alcun preavviso. Eventuali imprecisioni o errori riscontrabili nel presente fascicolo, saranno corretti nella prossima edizione.

All'apertura dell'imballo verificare che il prodotto sia integro. Riciclare i materiali secondo la normativa vigente.

L'installazione del prodotto dovrà essere effettuata da personale qualificato. La Ditta costruttrice Tau declina ogni responsabilità per danni derivanti a cose e/o persone dovuti ad un'eventuale errata installazione dell'impianto o la non messa a Norma dello stesso secondo le vigenti Leggi (vedi Direttiva Macchine).

AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

Iniziare l'installazione solo dopo l'attenta lettura di questo manuale di istruzioni.

Sia la parte meccanica che quella elettrica devono essere installate attenendosi alle regole della Buona Tecnica e alle norme vigenti. L'inosservanza di queste può essere fonte di pericolo per persone o cose.

L'installatore del prodotto deve essere persona competente e professionalmente preparata il quale deve verificare che la struttura da automatizzare sia stabile e robusta e se necessario renderla tale mediante modifiche strutturali. Deve inoltre controllare che tutte le zone in cui vi è pericolo di: schiacciamento, convogliamento, cesoiamento e pericoli in genere siano protette per mezzo di dispositivi elettronici di sicurezza, franchi di sicurezza o barriere di sicurezza. Questi dispositivi devono essere installati secondo le norme in vigore e secondo le regole della Buona Tecnica tenendo in considerazione anche l'ambiente di utilizzo, la tipologia di utilizzazione e la logica di funzionamento del prodotto. Le forze sviluppate dal sistema completo durante il funzionamento devono sottostare alle norme vigenti, e dove questo non fosse possibile, proteggere per mezzo di dispositivi elettronici di sicurezza le zone interessate dalle forze stesse. Le zone pericolose devono essere segnalate secondo quanto prevedono le normative vigenti.

Prima di collegare il prodotto accertarsi che la rete di distribuzione elettrica abbia caratteristiche compatibili con quelle descritte nei dati tecnici di questo manuale e che a monte dell'impianto vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrenti adeguati. Ricordarsi di togliere alimentazione prima di effettuare ogni intervento sull'automazione sia di manutenzione che di installazione ed in ogni caso prima di aprire la copertura.

Le cariche elettrostatiche possono danneggiare i componenti elettronici presenti sulle schede; utilizzare bracciali antistatici collegati a terra nel caso si debba operare sulle schede elettroniche. Non mettere le mani od altre parti del corpo nei componenti in movimento come cinghie, pulegge, carrelli, ecc..

La manutenzione del prodotto è di fondamentale importanza per il buon funzionamento e per la sicurezza dell'impianto;

È consigliabile il controllo periodico, ogni 6 mesi, dell'efficienza di tutte le parti.

Il costruttore declina ogni responsabilità per una installazione ed un uso improprio del prodotto o per danni derivanti da modifiche all'impianto apportate di propria iniziativa. Per la sostituzione e la riparazione di componenti del prodotto dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. Il costruttore non è responsabile della costruzione degli infissi da automatizzare né degli eventuali danni causati dall'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi stessi.

Il grado di protezione IP10 prevede l'installazione dell'automatismo solo nel lato interno degli edifici. Il costruttore declina ogni responsabilità da eventuali danni causati da montaggio esterno senza adeguate misure di protezione.

Prima di installare il prodotto verificarne sempre l'integrità.

Questo prodotto non può essere installato in ambiente ed atmosfera esplosivi od in presenza di gas o fumi infiammabili.

Al termine della sua vita questo prodotto dovrà essere smaltito secondo le vigenti norme.

Non lasciare materiali derivanti dal prodotto o dall'imballaggio dello stesso alla portata dei bambini in quanto potrebbero creare fonti di pericolo.

Non lasciare materiali derivanti dal prodotto o dall'imballaggio alla portata dei bambini in quanto potrebbero creare fonti di pericolo.

Non sostare nel raggio d'azione della porta e non contrastare volontariamente il movimento della porta.

Non permettere ai bambini di sostare o di giocare nel raggio d'azione della porta

DIRETTIVA MACCHINE

Le chiusure pedonali automatizzate come stabilito dalla commissione della UE rientrano nel campo di applicazione delle direttive macchine (2006/48/CE). Quest'ultima stabilisce che l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore della macchina:

1. Predisporre il fascicolo tecnico (completo di documenti come descritto nell'allegato VII della Direttiva Macchine).
2. Redigere la relativa conformità CE (secondo l'allegato II-A della Direttiva Macchine).
3. Apporre sulla porta motorizzata la marcatura CE (1.7.3, dell'allegato I della Direttiva Macchine).

L'installatore deve conservare il fascicolo tecnico e tenerlo a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno 10 anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata.

L'installatore deve consegnare al cliente i seguenti documenti:

1. L'istruzione di funzionamento e di uso sicuro dell'impianto.
2. Le istruzioni di manutenzione ordinaria.
3. La dichiarazione di conformità.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Ogni 6 mesi:

Attenzione! Prima di ogni intervento sull'automazione togliere l'alimentazione principale.

- Controllare che tutta la viteria sia ben serrata.
- Controllare la tensione della cinghia.
- Pulire il binario di scorrimento dei carrelli e la guida di scorrimento a terra.
- Controllare che carrelli e ante siano ben allineati e verificare il corretto posizionamento della battuta finale della porta.
- Controllare che l'elettroblocco, se presente, sia ben fissato e che lo sblocco meccanico lavori correttamente.
- Controllare le connessioni e i cablaggi elettrici
- Controllare la stabilità delle ante e verificare che il movimento sia fluido e senza attriti per l'intera corsa.
- Controllare che la velocità di movimento, le forze in gioco e i dispositivi di sicurezza installati siano in perfetta efficienza.
- Eseguire la pulizia dei sensori e controllare che l'attivazione dei rilevatori di presenza sia perfettamente funzionante.

Attenzione! Ogni componente del sistema che risulti danneggiato o usurato deve essere sostituito.

Utilizzare solo ricambi originali; a questo proposito consultare il listino TAU.

INDICE

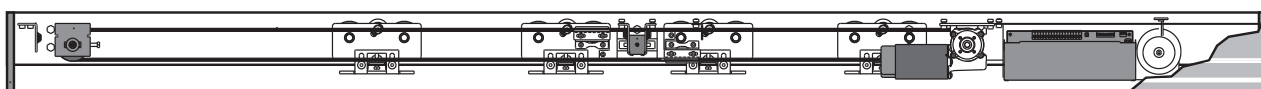
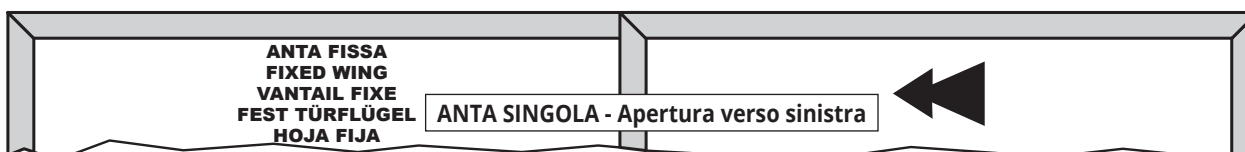
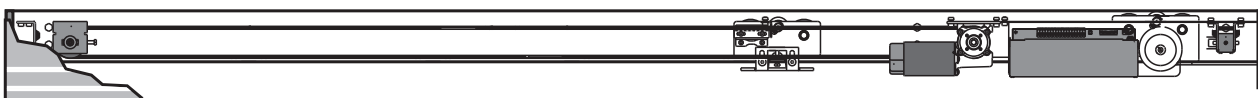
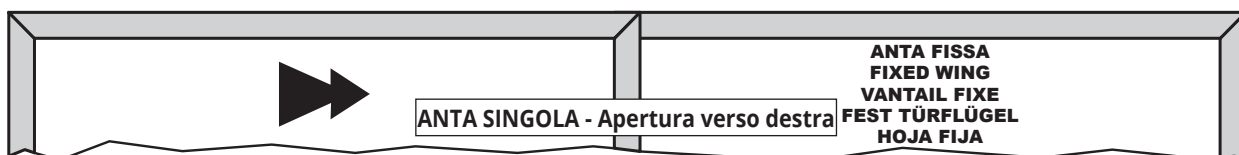
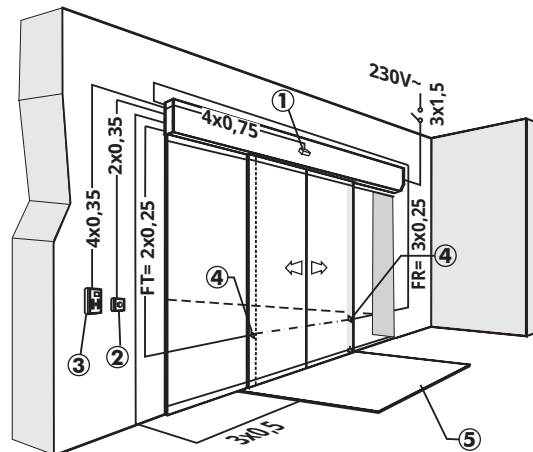
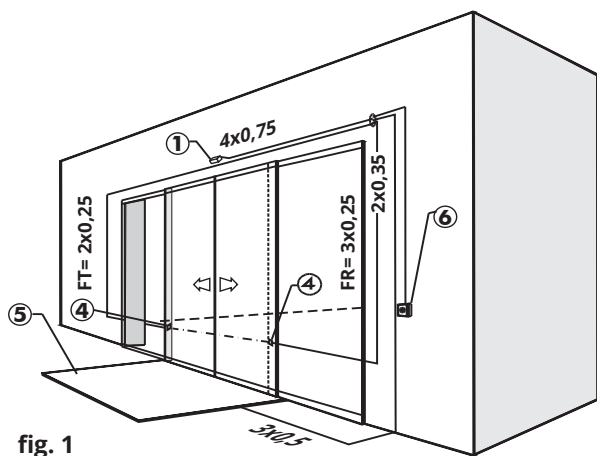
1_	CARATTERISTICHE TECNICHE	pag. 4
2_	IMPIANTO TIPO	pag. 4
3_	SEZIONE E RIFERIMENTI AUTOMAZIONE	pag. 5
4_	DIMENSIONE DELLE ANTE E RIFERIMENTI NORMATIVI	pag. 7
5_	ANCORAGGIO TRAVERSA	pag. 8
6_	ANCORAGGIO PATTINO SCORRIMENTO ANTA	pag. 9
7_	ANCORAGGIO DELLE ANTE AI CARRELLI E REGOLAZIONE	pag. 9
8_	ANCORAGGIO DELLE ANTE AI CARRELLI TRAMITE IL KIT REGGIA ANTA INTELAIATE (10T-LINEANT)	pag. 9
9_	POSIZIONAMENTO TAMPONI DI FRENATA SU DOPPIA ANTA	pag. 10
10_	AGGANCO CARRELLO ALLA CINGHIA DI TRASMISSIONE CON ANTA SINGOLA	pag. 11
11_	REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA E APERTURA FACILITATA DEL CARTER	pag. 11
12_	FISSAGGIO E REGOLAZIONE ELETTROBLOCCO E SBLOCCO MANUALE D'EMERGENZA	pag. 11
13_	INSTALLAZIONE E DISPOSIZIONE COMPONENTI PER LA PORTA SCORREVOLE AD 1 ANTA CON APERTURA VERSO DESTRA CON ELETTROBLOCCO	pag. 14
14_	AGGANCO CARRELLO ALLA CINGHIA DI TRASMISSIONE CON ANTA SINGOLA	pag. 15
15_	POSIZIONAMENTO TAMPONE DI FRENATA	pag. 16
16_	REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA E APERTURA FACILITATA DEL CARTER	pag. 16
	GARANZIA	pag. 16
	DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DEL COSTRUTTORE	pag. 17

1. CARATTERISTICHE TECNICHE

DATI TECNICI	T-LINE
Potenza	140 Watt
Peso max. anta	1 anta 150 daN (Kg) - 2 ante 130 daN (Kg) per anta
Velocità apertura	70 cm/sec per anta
Velocità chiusura	50 cm/sec per anta
Alimentazione	230 Vac \pm 10% 50-60 Hz
Tipologia di lavoro	Utilizzo continuo (100%)
Temperatura di esercizio	-20°C \div +50°C
Carrelli	2 ruote \varnothing 65 mm + 1 ruotino antisollevamento
Dimensioni Traversa	160 x 120 x lunghezza max. 6000 mm
Grado di Protezione	IP 12
Motore elettrico	48Vdc con encoder
Alim. accessori esterni	12 e 24Vac

2. IMPIANTO TIPO

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 Sensore di apertura | 4 Fotocellule (FT=trasmittenti - FR=riceventi) |
| 2 Pulsanti di emergenza | 5 Pedana magnetica |
| 3 Selettore digitale | 6 Selettore a chiave |



3. SEZIONE E RIFERIMENTI AUTOMAZIONE

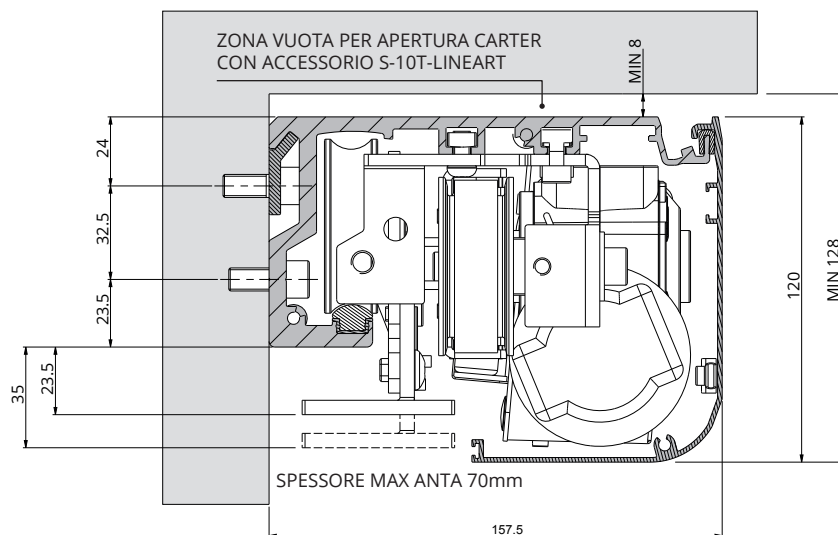


fig. 2

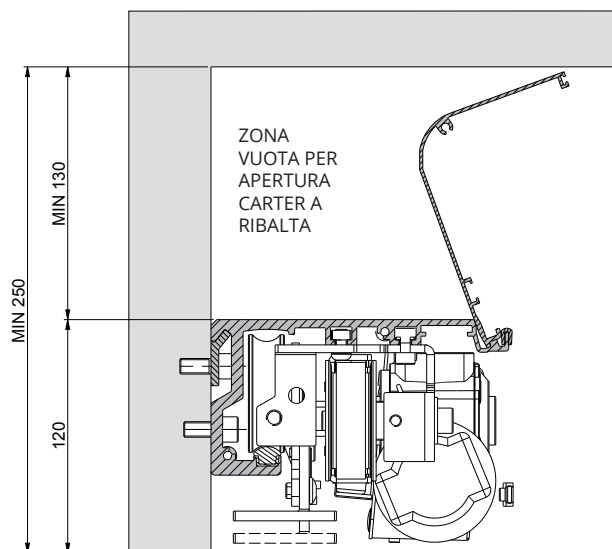


fig. 2A

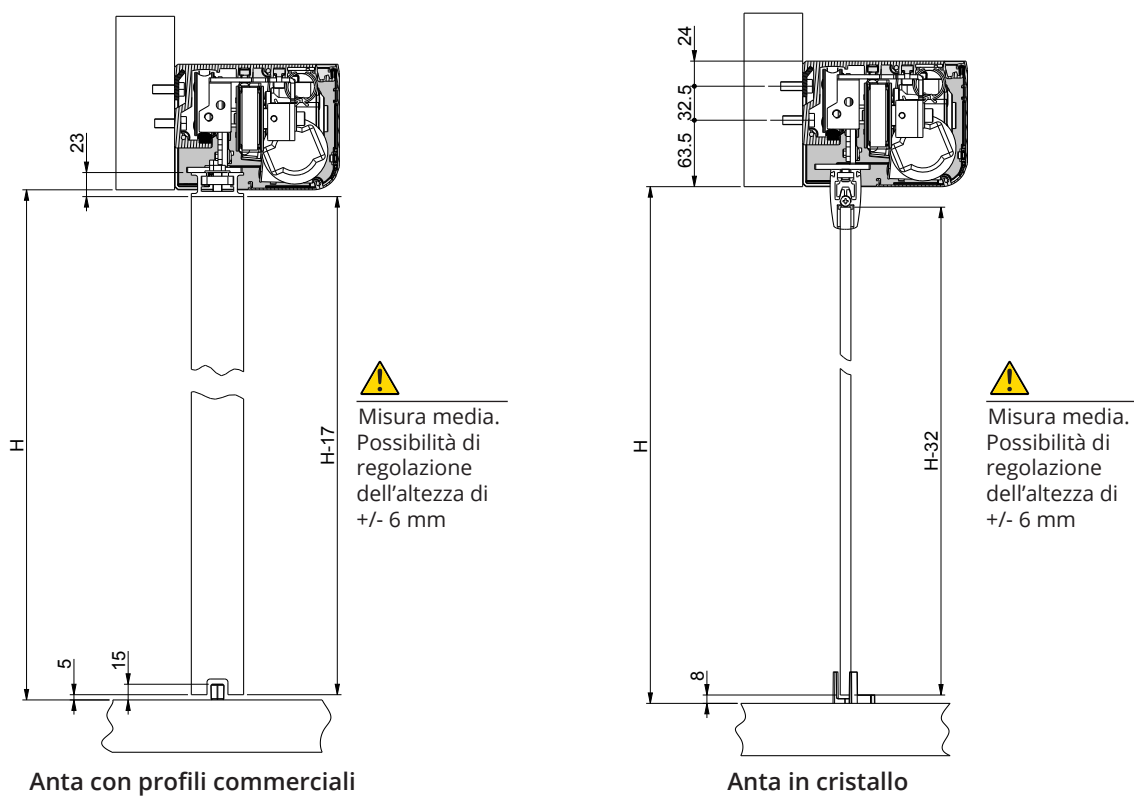
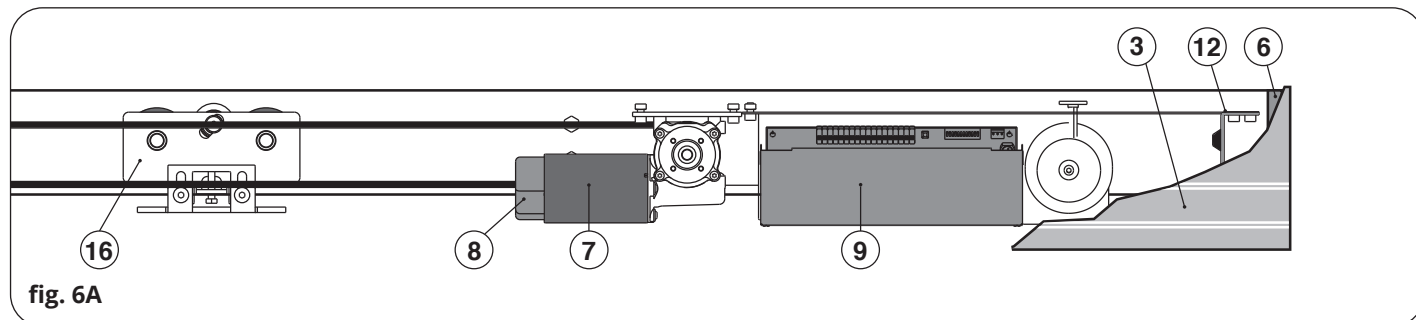
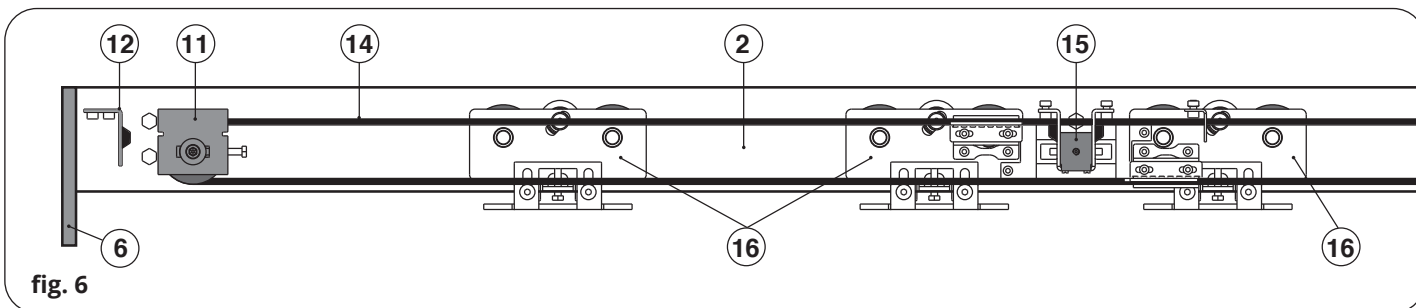
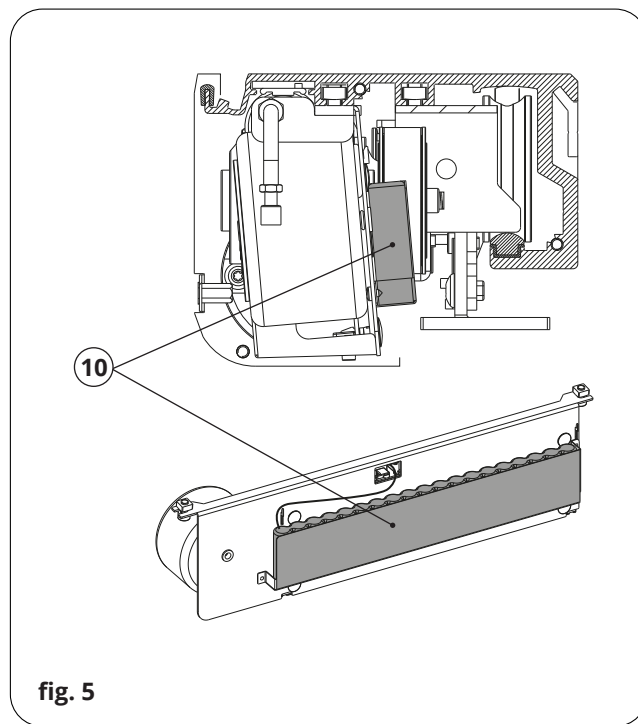
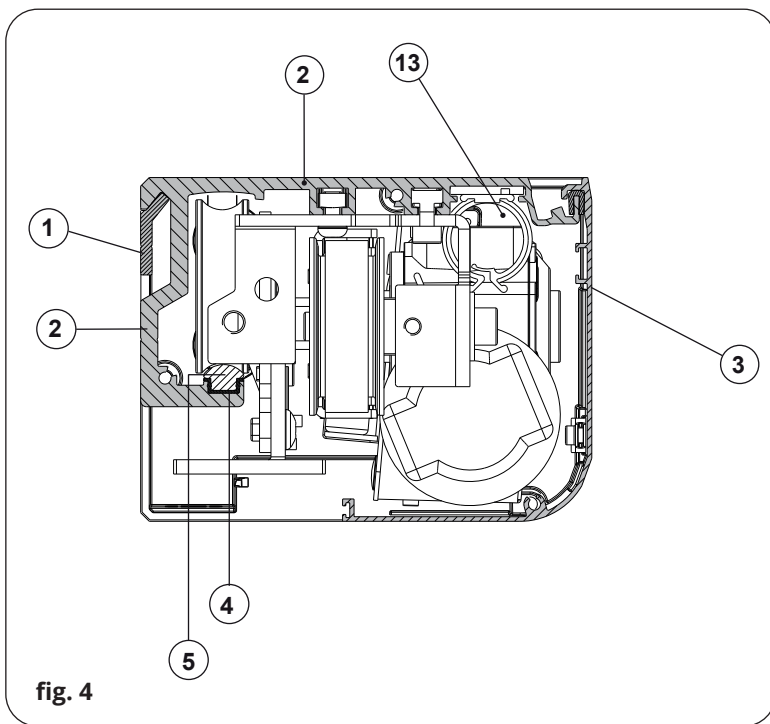


fig. 3

Anta con profili commerciali

Anta in cristallo



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Profilo di ancoraggio | 9 Apparecchiatura elettronica con trasformatore |
| 2 Traversa in alluminio | 10 Batteria |
| 3 Coperchio in alluminio | 11 Puleggia di rinvio |
| 4 Guida fonoisolante | 12 Tampone di frenata |
| 5 Binario di scorrimento in alluminio | 13 Passacavi |
| 6 Fianchetti laterali | 14 Cinghia dentata |
| 7 Motoriduttore | 15 Elettroblocco (opzionale) |
| 8 Encoder | 16 Carrelli |

4. DIMENSIONE DELLE ANTE E RIFERIMENTI NORMATIVI

Per un corretto funzionamento della porta si consiglia di rispettare le distanze di interasse dei carrelli e la distanza di questi dalla fine del serramento come riportato nella **figura 14 o 15**.

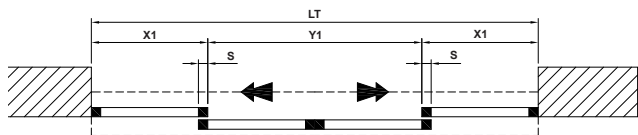
Tenere inoltre presente le **figure 7, 8, 9 e 10** per quanto riguarda le normative sulle distanze da mantenere per i franchi di sicurezza.

LT Lunghezza traversa

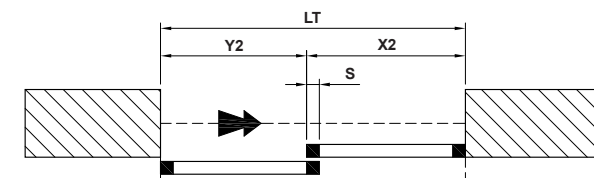
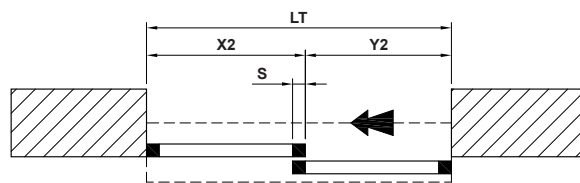
S Sormonto ante

X Lunghezza anta

Y Vano passaggio



LT	S	X1	Y1
1600 mm	50 mm	450 mm	700 mm
1600 mm	25 mm	437,5 mm	725 mm
2000 mm	50 mm	550 mm	900 mm
2000 mm	25 mm	537,5 mm	925 mm



LT	S	X2	Y2
1600 mm	50 mm	875 mm	725 mm
1600 mm	25 mm	862,5 mm	737,5 mm
2000 mm	50 mm	1075 mm	925 mm
2000 mm	25 mm	1062,5 mm	937,5 mm

APERTURA MASSIMA CONSENTITA

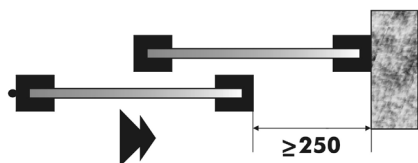


fig. 7

APERTURA MASSIMA CONSENTITA

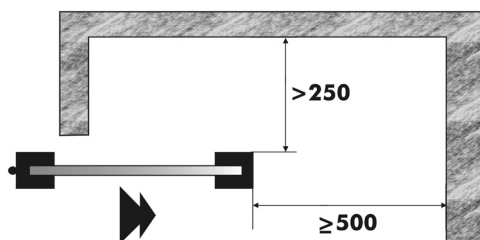
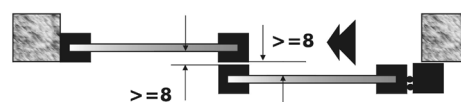


fig. 9



APERTURA MASSIMA CONSENTITA

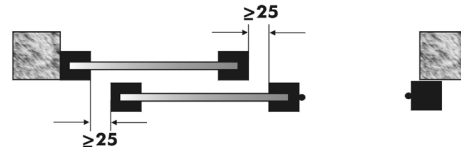
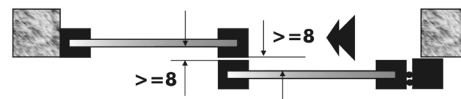


fig. 8



APERTURA MASSIMA CONSENTITA



fig. 10

Per garantire il corretto funzionamento dell'automazione, la parete d' installazione deve essere quanto più possibile piana e verticale con un angolo di "fuori piombo" non superiore a quanto indicato in *fig11*

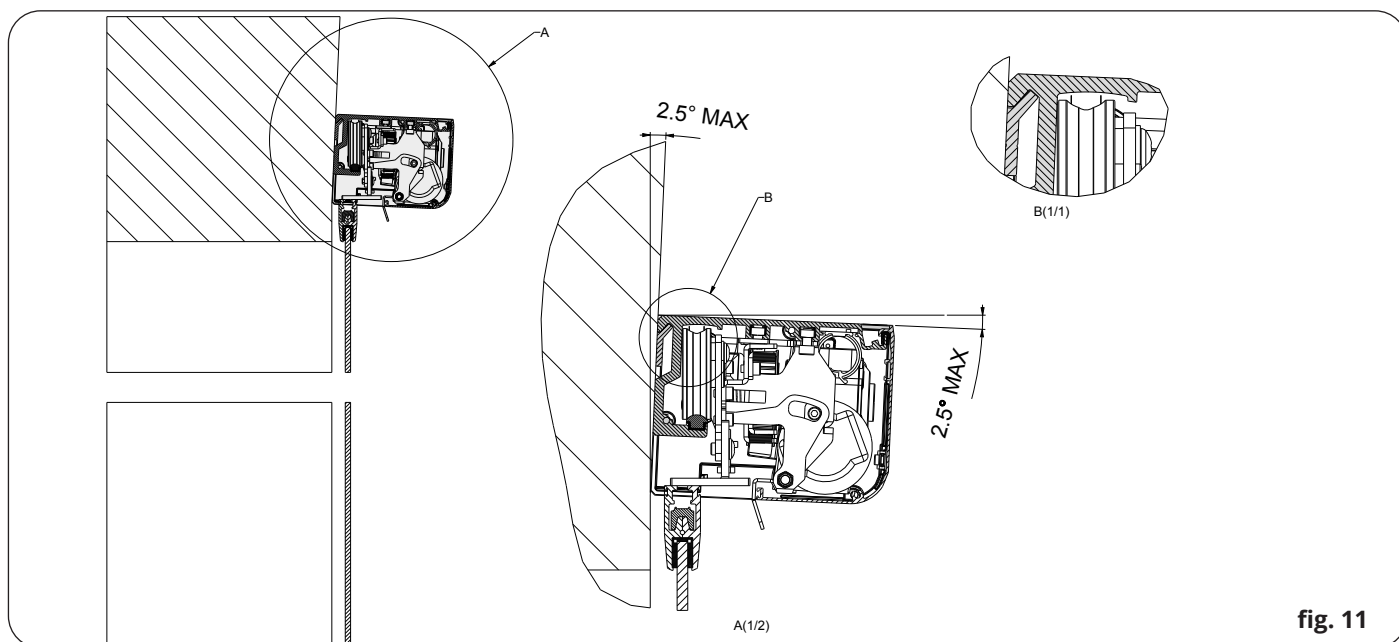


fig. 11




5. ANCORAGGIO TRAVERSA (fig. 12)

La traversa deve essere fissata ad una superficie piana e con una solidità adeguata al peso delle ante che si andranno ad utilizzare. Se il muro o il supporto che si utilizza non risponde a queste caratteristiche si dovrà predisporre un tubolare in ferro adeguato in quanto **la traversa non è autoportante**.

Si consiglia l'uso della livella per evitare il montaggio fuori bolla della traversa.

Fissare il profilo di ancoraggio (A) alla parete o al supporto tramite tasselli d'acciaio M8 ed equivalenti. I punti di fissaggio devono essere **distribuiti ogni 600 mm**.

Forare la trave (B) da dietro posandola su due cavalletti in modo da **non compromettere il binario di scorrimento (C)**. I punti di fissaggio devono essere **distribuiti ogni 600 mm**. Agganciare la trave (B) al profilo di ancoraggio (A) e segnare il muro tramite i fori sulla trave, dopodiché, togliere la trave (B) e forare il muro. A questo punto agganciare nuovamente la trave al profilo di ancoraggio e fissare la trave alla parete tramite tasselli d'acciaio M8 ed equivalenti.

-  Fare attenzione durante la foratura della trave e del muro a non danneggiare il binario di scorrimento (C) in quanto comprometterebbe il funzionamento e la silenziosità dell'automazione.
-  Una volta fissata la trave procedere alla pulizia, per mezzo di un pennello o di un piccolo aspiratore, della zona di scorrimento interessata dai residui della foratura.
-  Qualora si presentassero ostacoli a destra o sinistra della porta automatica, montare i tappi laterali (D) prima di fissare la trave alla parete.

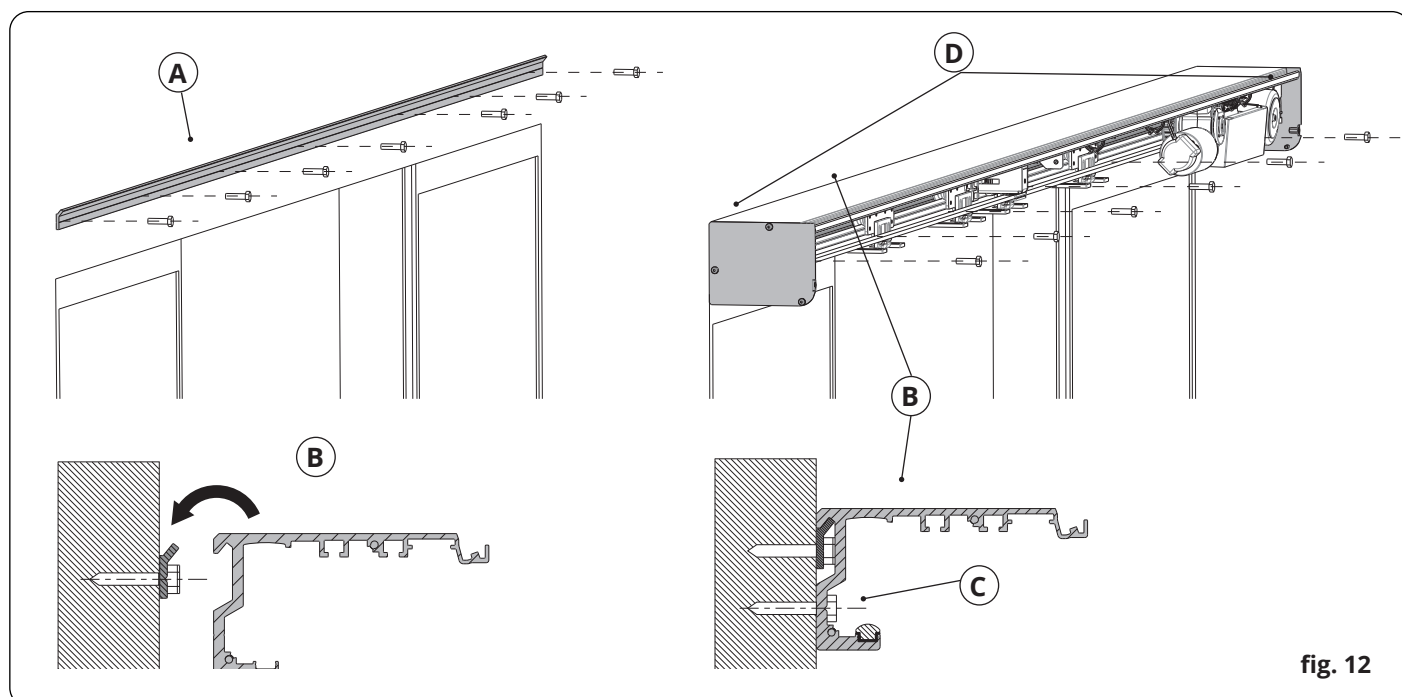


fig. 12

6. ANCORAGGIO DEL PATTINO DI SCORRIMENTO ANTA (P-10T-LINE1250 e P10T-LINE1240)

Il pattino di scorrimento va installato su ogni anta prima del montaggio finale sull'automazione.

- 1) Individuare la misura **A** (fig.13) in cui l'anta è sempre presente nella traiettoria di apertura/chiusura.
- 2) Posizionare il pattino **B** (fig.13) a terra all'interno della misura **A**, forare e fissare con le viti in dotazione.

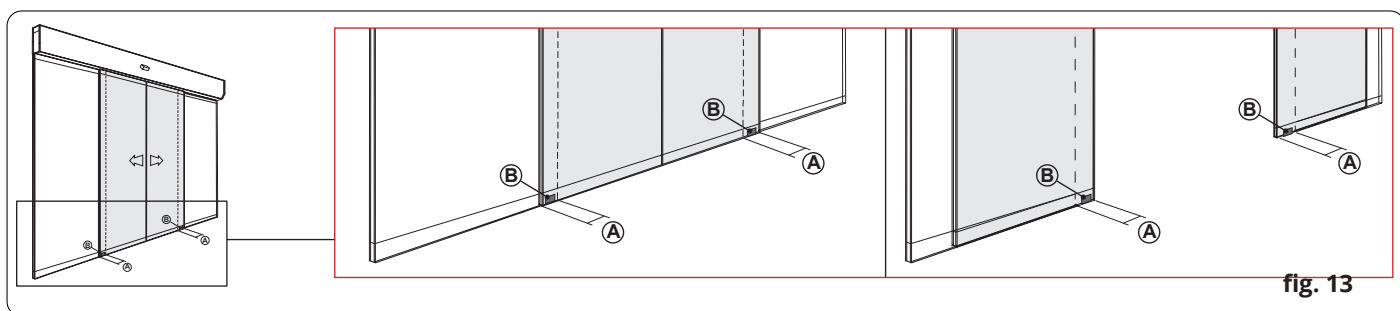


fig. 13

7. ANCORAGGIO DELLE ANTE AI CARRELLI E REGOLAZIONE (fig. 14)

- 1) Svitare le due viti (**A**) di ogni carrello e togliere la parte mobile di questo (**C**) come descritto nella figura 14A.
- 2) Fissare la parte mobile smontata (**C**) dei due carrelli alla stessa distanza dal bordo esterno come indicato da figura 16 o 17.
- 3) A questo punto è possibile appendere l'anta facendo l'operazione inversa di quella descritta nella figura 14A. Ora riavvitare le viti (**A**) nelle loro sedi senza stringerle.
- 4) Una volta regolata l'altezza desiderata dell'anta tramite la vite di registro (**B**) serrare forte le due viti (**A**).
- 5) La regolazione orizzontale dell'anta viene effettuata per mezzo delle asole presenti nella parte mobile del carrello.
- 6) Tagliare la guarnizione di gomma a ridosso dell'infisso come rappresentato nella fig. 14B.

 Per un buon funzionamento dell'automazione è importante che l'anta mobile sia perpendicolare rispetto alla traversa.

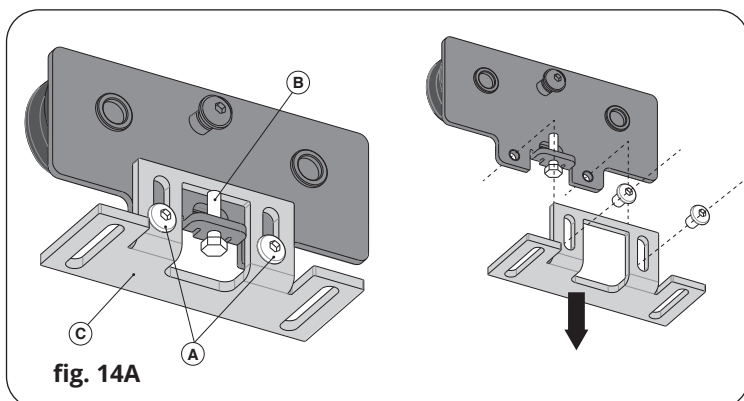


fig. 14A

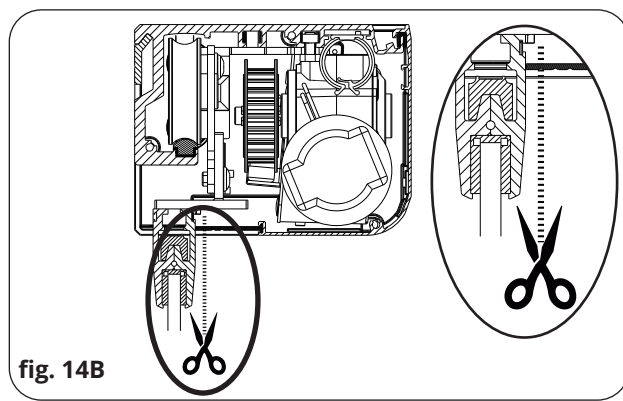


fig. 14B

8. ANCORAGGIO DELLE ANTE AI CARRELLI TRAMITE IL KIT REGGI ANTA INTELAIATE (10T-LINEANT)

- 1) Appoggiare il **Kit reggi anta intelaiata** (10T-LINEANT) nella parte superiore del telaio e fissarlo con le viti in dotazione (fig.15-A).
- 2) Infilare le contropiastre nella corsia del Kit reggi anta e posizionarle in corrispondenza della parte mobile dei carrelli (fig.15-B-C) e fissare tramite viti alla distanza descritta in figura 16-17. Una volta fissato il carrello in chiusura ad una misura massima dal bordo anta (come da fig. 16 o 17) regolare alla stessa distanza dal bordo anta anche il carrello in apertura in modo da ottenere una distribuzione del peso equilibrata (fig.15D).
- 3) A questo punto è possibile appendere l'anta al carrello di scorrimento seguendo le indicazioni del **capitolo 7**.

N.B.: In caso di installazione del kit reggi anta intelaiata e in abbinata con S-10T-LINEBLOCL, è prescritta la distanza dal muro di max 41 mm (fig. 15E), altrimenti, senza elettroblocco, può essere regolata fino a un max di 51 mm. (vedere le misure indicate tra le parentesi in fig. 15E)

Montaggio Kit reggi anta intelaiate (10T-LINEANT) fig 15.

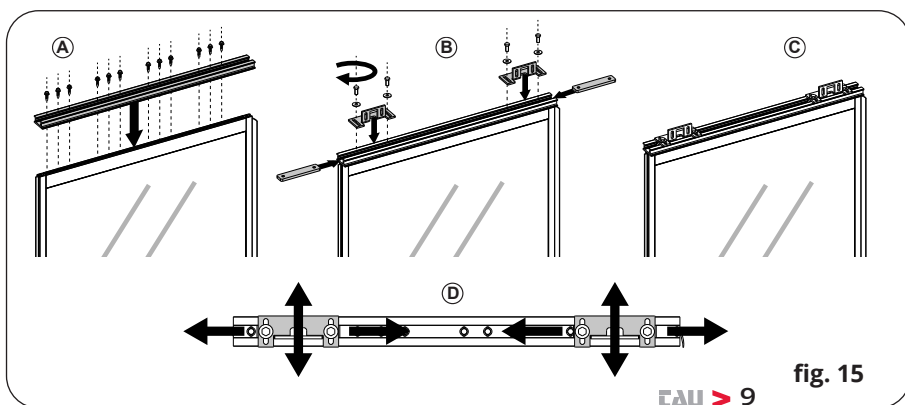


fig. 15

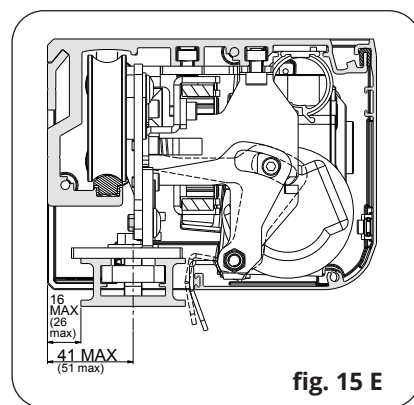
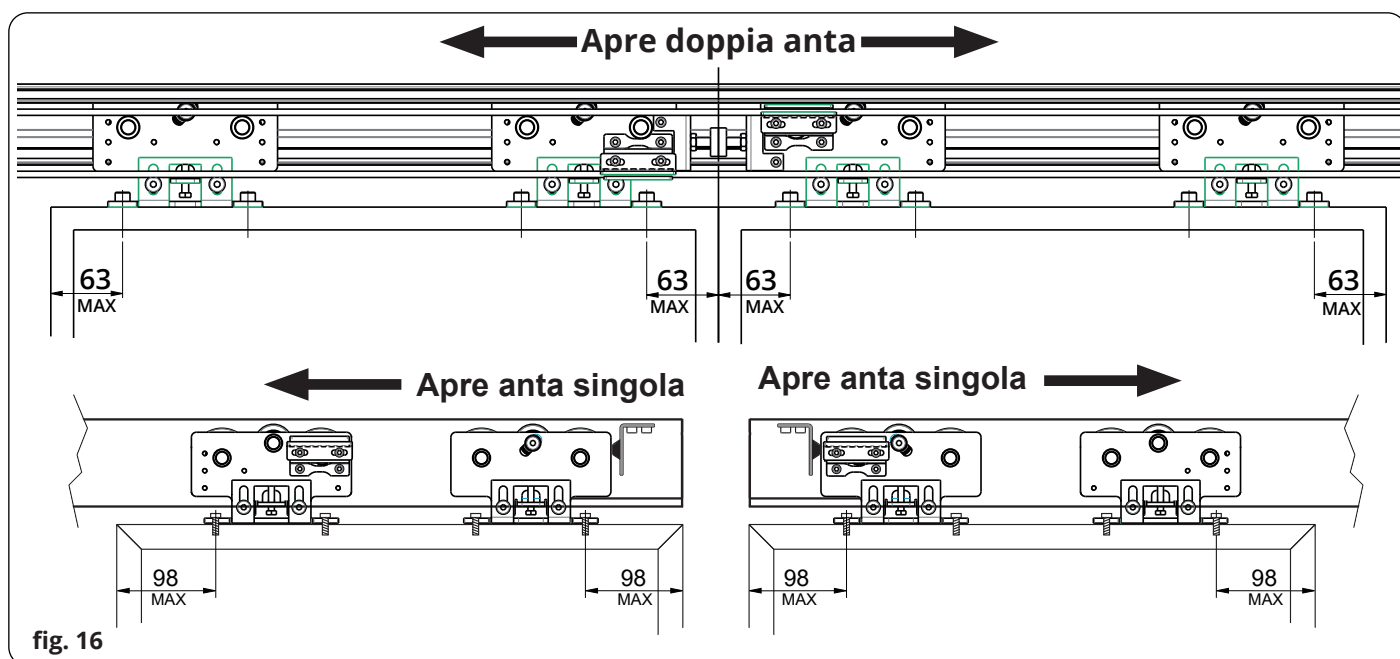
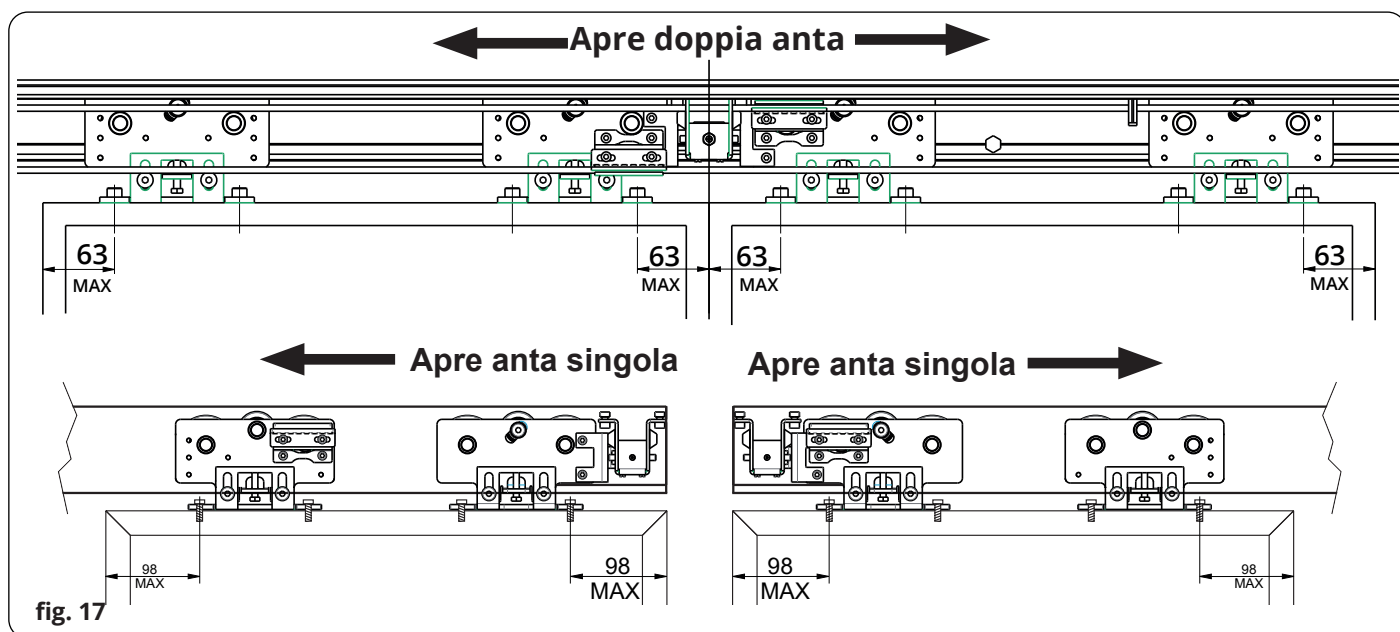


fig. 15 E

Disposizione carrelli senza elettroblocco (fig. 16).



Disposizione carrelli con elettroblocco (opzionale) fig. 17.



AVVISO: Se avete acquistato l'elettroblocco (opzionale) passate al capitolo 12 "FISSAGGIO E RELOGAZIONE ELETTROBLOCCO E SBLOCCO MANUALE DI EMERGENZA".

9. POSIZIONAMENTO TAMPONI DI FRENATA SU DOPPIA ANTA

I tamponi di frenata devono essere regolati in modo che sia in fase di chiusura che in fase di apertura, blocchino i carrelli prima che l'anta mobile impatti qualsiasi altra cosa (il muro, un serramento ecc.). Servono inoltre al microprocessore per acquisire i finecorsa in caso venga a mancare la tensione di rete e non vi sia inserita la batteria.

! Durante la regolazione del tampone di frenata in apertura tenere presente che l'anta mobile, durante il funzionamento normale, si ferma 5 mm prima di impattare il tampone (ad esclusione della prima manovra dopo una mancanza di tensione di rete).

9.1_ Posizionamento dei tamponi di frenata senza elettroblocco

- 1) Fissare sui carrelli mobili gli appositi tamponi di arresto anta chiusa, come in figura 18.
- 2) Posizionare le ante porta in posizione chiusa.
- 3) Regolare la distanza dei tamponi di arresto tramite la vite e bloccare con il controdado.
- 4) Portare le ante in posizione di apertura massima.
- 5) Regolare il tampone di frenata in apertura a contatto con il carrello e fissarlo con le viti.

TAMPONI DI FRENATA ANTA CHIUSA

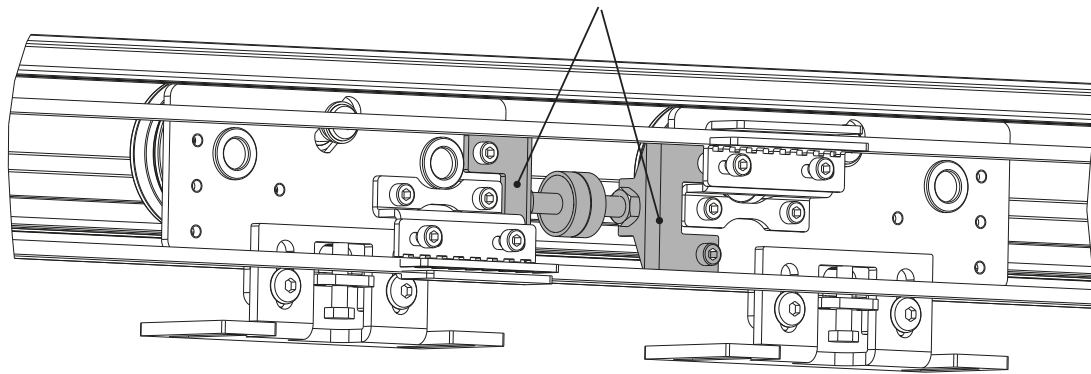


fig. 18

10. AGGANCIAMENTO CARRELLO ALLA CINGHIA DI TRASMISSIONE CON ANTA SINGOLA

Nella porta automatica ad anta singola si deve fissare la pinza, del **carrello di sinistra**, nella parte superiore della cinghia di trasmissione a destra del carrello, come in figura 19. Questa operazione va fatta in ogni caso, sia con apertura a destra o a sinistra, sia con o senza elettroblocco (opzionale).

! IMPORTANTE: configurare la centrale di comando selezionando il senso corretto della DIREZIONE ANTE (vedi il manuale D-MNL0DC19, dip switch 4).

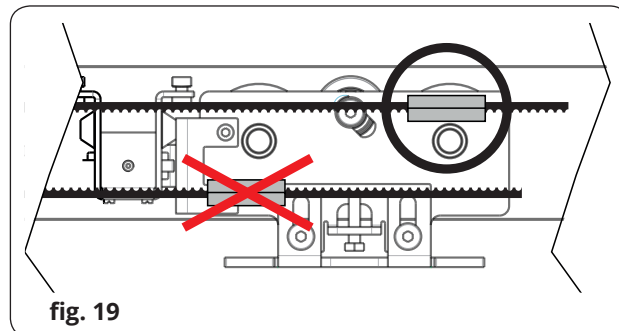


fig. 19

11. REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA E APERTURA FACILITATA DEL CARTER

Per registrare la **tensione della cinghia** (fig. 20) allentare leggermente la vite **A** della puleggia di folle, dopodiché avvitare (per tendere), o svitare (per allentare) la vite esagonale **B**. Una volta ottenuta la tensione desiderata serrare forte la vite **A**.

Apertura facilitata per la manutenzione.

Aprire il carter e posizionarlo nell'apposita sede come in **figura 21**.

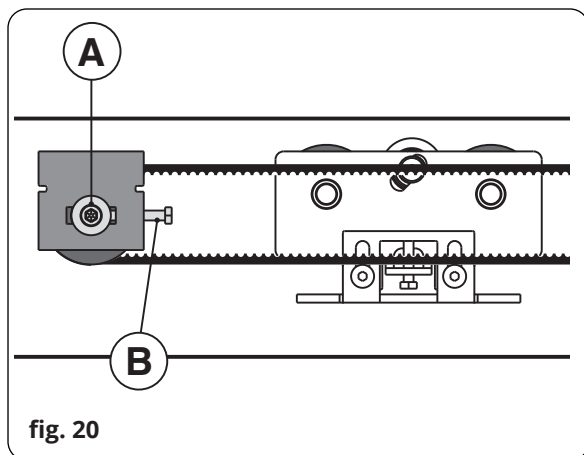


fig. 20

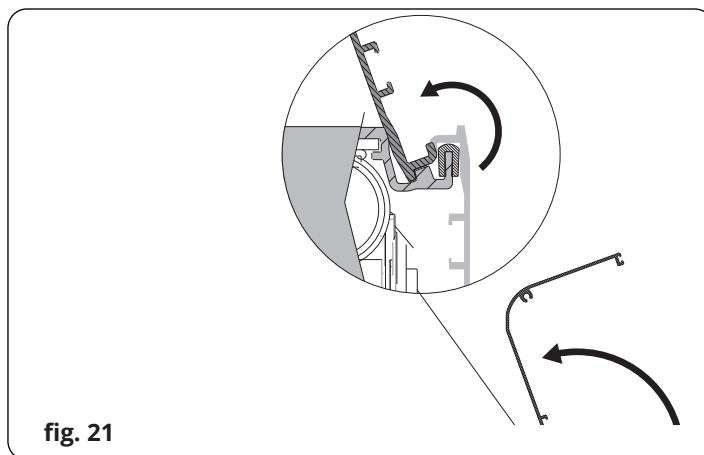


fig. 21

12. FISSAGGIO E RELOGAZIONE ELETTROBLOCCO E SBLOCCO MANUALE DI EMERGENZA (S-10T-LINEBLOCF2 / S-10T-LINEBLOCL)

È possibile azionare lo sblocco della porta automatica tramite due modi: premendo la **leva di sblocco in posizione centrale** (opzionale) oppure **tirando l'apposito cavo di sblocco** (opzionale).

! Importante: l'elettroblocco con sblocco a leva è utilizzabile su porte automatiche con ante intelaiate aventi spessore massimo 50 mm.

! Importante: eseguire le seguenti operazioni senza tensione di rete e con la batteria scollegata!

12.1_ Installazione dell'elettroblocco con sblocco manuale di emergenza a leva (fig. 22):

1) fissare con le apposite viti le due staffe di arresto dell'elettroblocco, una sul carrello di destra e una sul carrello di sinistra, come in figura 22-1;

- 2) far passare nel binario sulla trave i dadi per l'ancoraggio e avvitare, senza stringere, l'elettroblocco con leva sul binario della trave nella posizione centrale della porta (fig. 22-2);
- 3) installare le ante porta e accompagnarle manualmente nella posizione di chiusura e fissare completamente l'elettroblocco;

N.B. per l'installazione dell'elettroblocco tramite leva su T-LINE ad una anta singola eseguire le stesse operazioni montando una staffa di arresto sul carrello dell'anta mobile (fig.22-1).

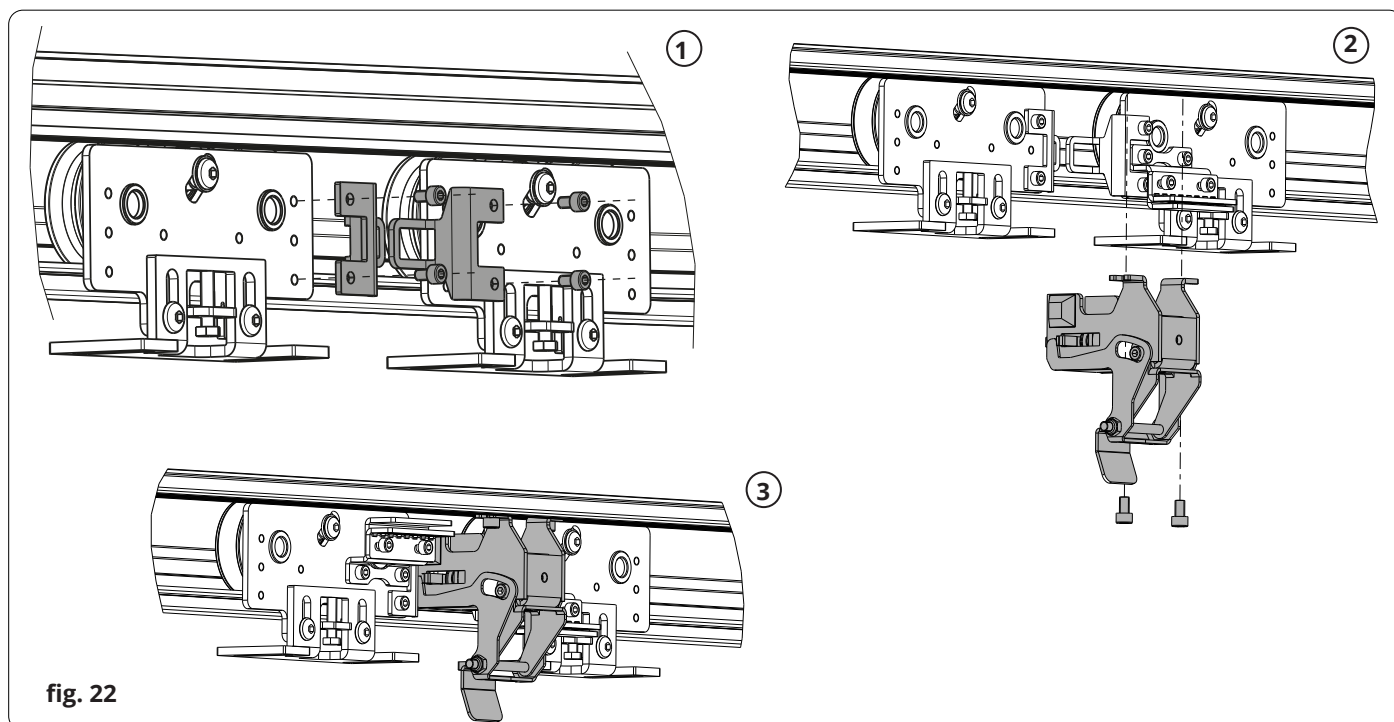


fig. 22

Qualora si rendesse necessario aprire manualmente la porta scorrevole procedere come segue:

- 1) togliere la tensione e sbloccare le ante premendo l'apposita leva (A) posta al centro della trave (fig. 23);
- 2) aprire le ante manualmente.

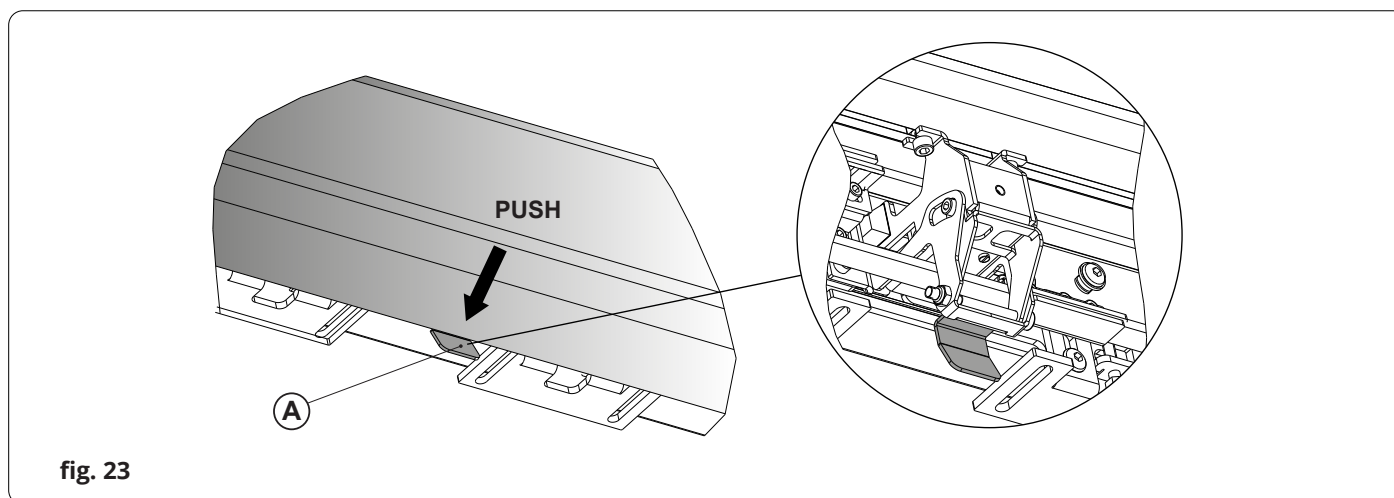
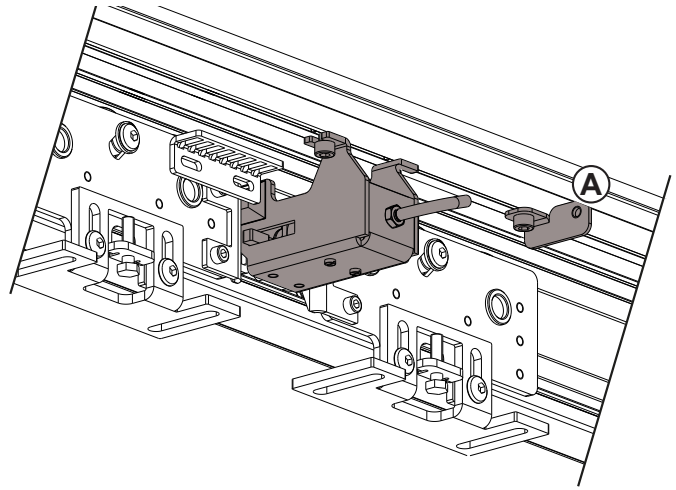
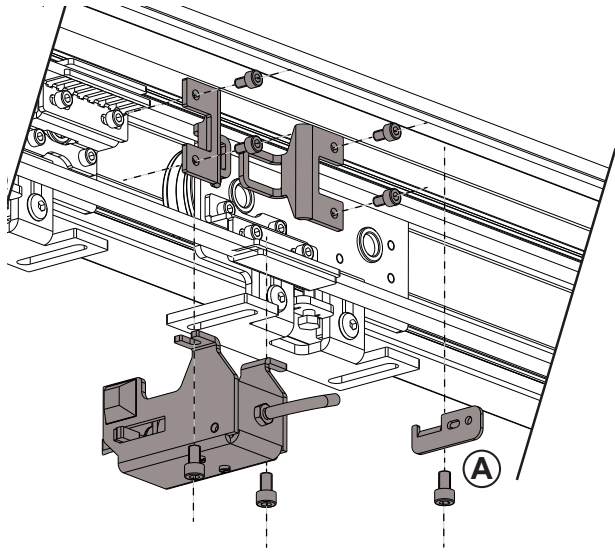
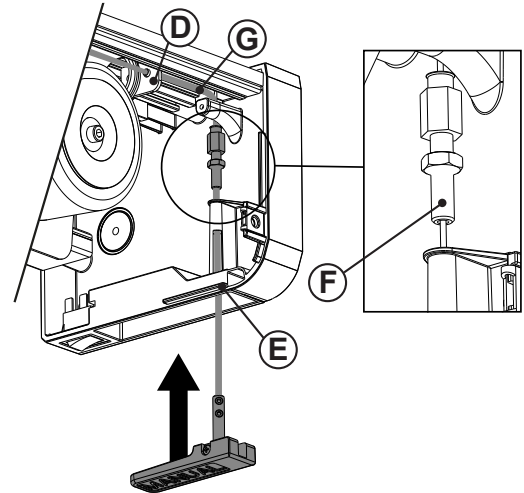
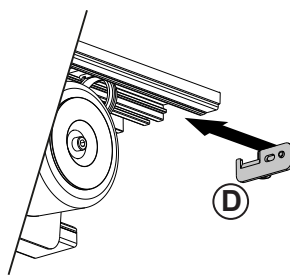
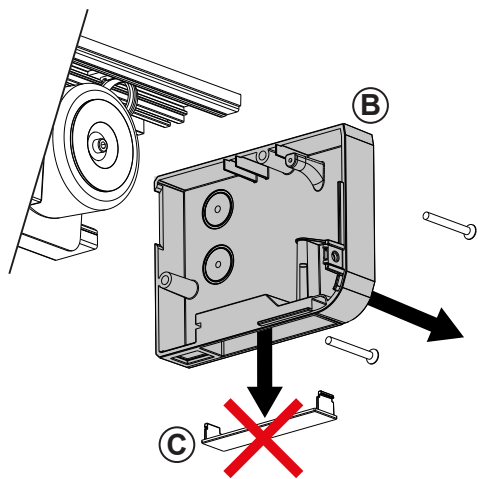
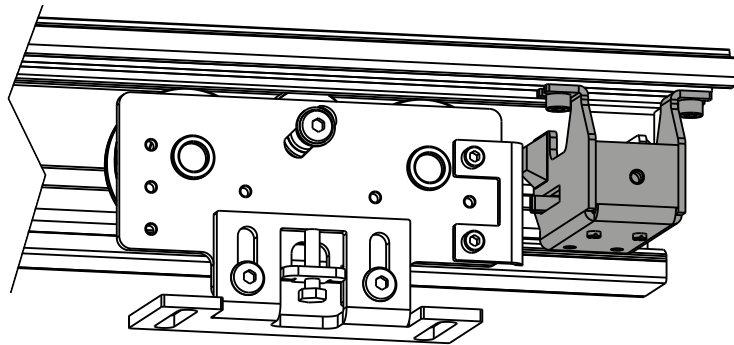


fig. 23

12.2_ Installazione elettroblocco con sblocco manuale di emergenza con maniglia laterale



- 1) Predisporre le due staffe di arresto dell'elettroblocco come in figura 22.1.
- 2) Far scorrere sul binario della trave i 3 dadi apposti e fissare l'elettroblocco nella posizione centrale della porta. Installare la staffa riscontro molla (A) a 10 cm a destra dell'elettroblocco, sempre sulla trave.
Se la porta è ad anta singola mobile, predisporre l'elettroblocco nella posizione di porta chiusa, come nella figura sottostante.

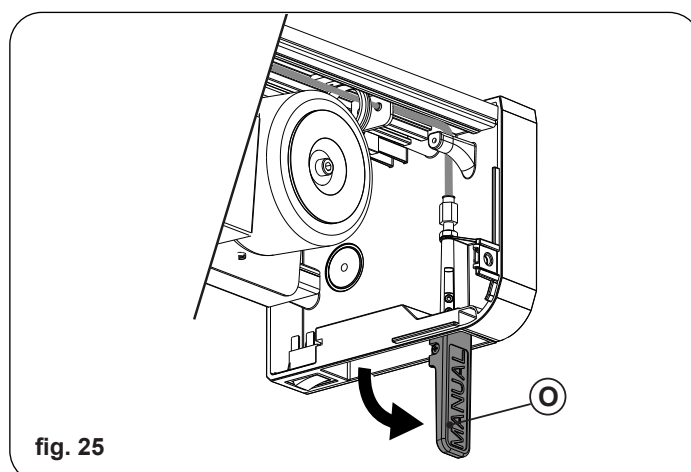
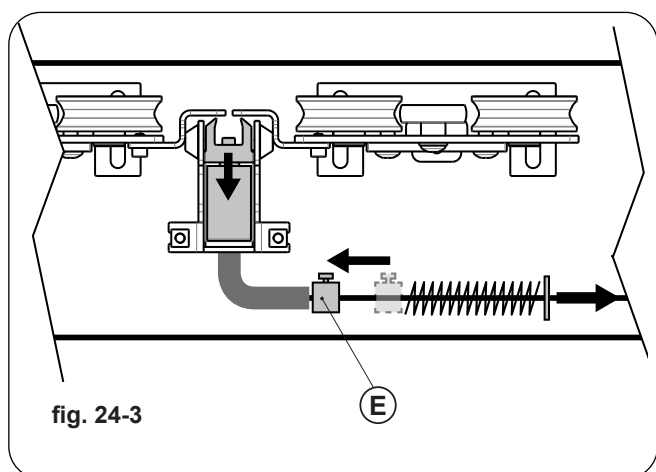
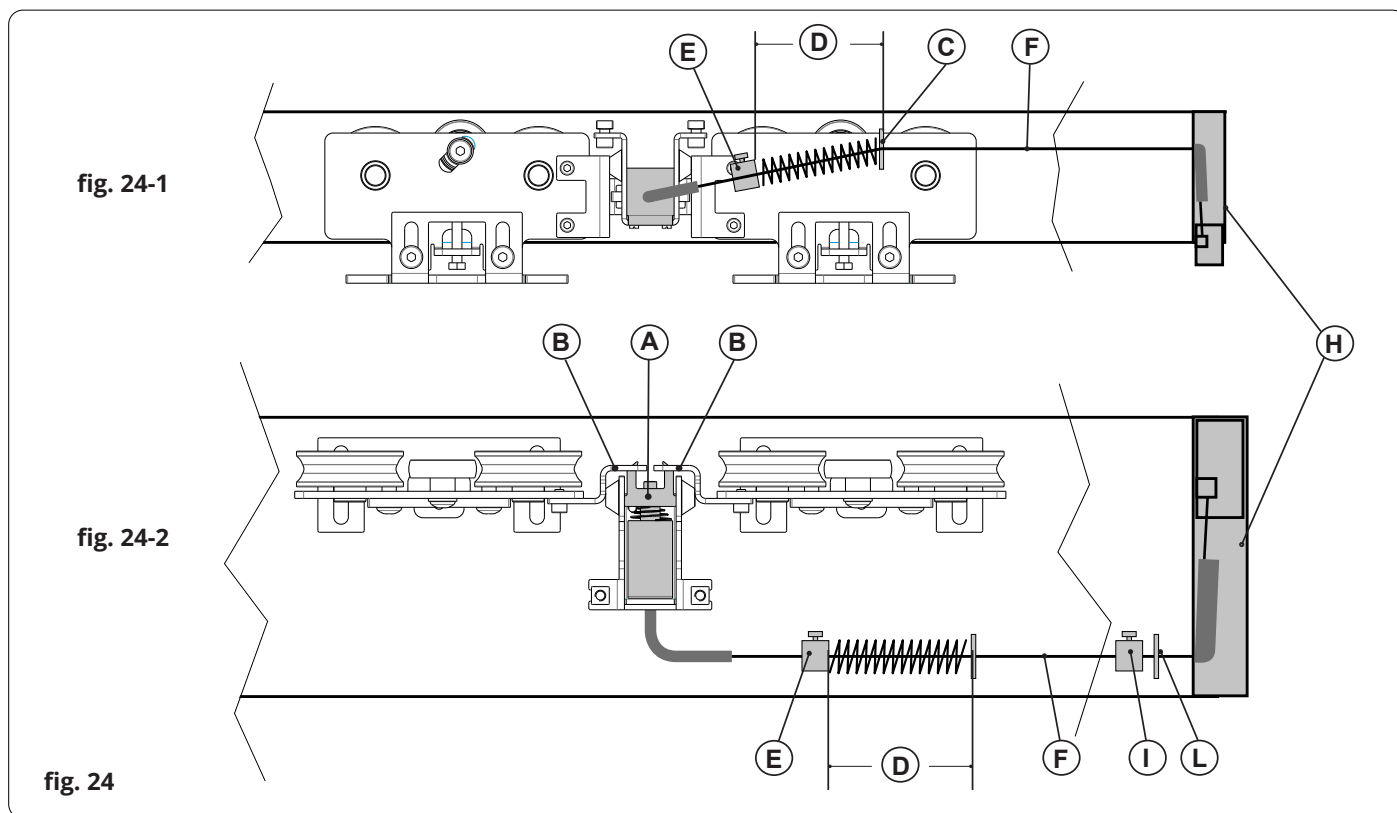


- 3) Togliere il tappo laterale destro B e staccare ed eliminare la predisposizione della leva di sblocco C.
- 4) Installare la staffa passafilo D con il suo dado sull'apposito binario della trave.
- 5) Montare il tappo laterale destro B e fissarlo con le viti.
- 6) Predisporre il cavo di sblocco facendolo passare per il foro E, il tendi cavo F e la staffa passafilo D.

12.3_ Installazione cavo per sblocco a filo

- 1) Mettere le ante porta in posizione di chiusura e verificare che le staffe di blocco B siano entrambe a contatto dei tamponi in gomma dell'elettroblocco A (fig. 24).
N.B.: se una o entrambe le staffe non toccano i tamponi di arresto, malgrado le ante chiuse, regolare di conseguenza la posizione dei carrelli.
- 2) Controllare che il cavo di sblocco abbia uno spazio libero D tra morsetto E e staffa passafilo C di almeno 50 mm.
- 3) Allentare il morsetto E in modo che possa scorrere sul cavo di sblocco e portare, se necessario, la parte mobile A dell'elettroblocco in posizione chiusa (fig. 24-2) e verificare che l'elettroblocco mantenga chiuse le ante, muovendo manualmente.

- 4) Tirare il cavo **F** fino a portare l'elettroblocco in posizione ante sbloccate e bloccarlo con il morsetto **E** (vedi fig. 24-3).
- 5) Portare la maniglia **O** in posizione aperta/ante-sbloccate (fig. 25).
- 6) Passare il filo proveniente dall'elettroblocco **A** e il filo proveniente dalla maniglia **O** attraverso lo stesso morsetto **I**, tendere entrambi i cavi in modo che l'elettroblocco risulti sbloccato e serrare il morsetto **I**.
- 7) Portare la maniglia **O** in posizione chiusa/ante-bloccate e allentare il morsetto **E**.
- 8) Tirare e rilasciare il cavo di sblocco verificando che la parte mobile **A** sblocchi e ribocchi le ante muovendosi liberamente.
- 9) Mantenere il filo teso e assicurarsi che le ante mobili rimangano in posizione ante bloccata, a questo punto, precaricare la molla e serrare il morsetto **E** con una distanza dalla staffa passafilo **C** di almeno **50 mm**.
- 10) Verificare che il morsetto ed il cavo possano muoversi liberamente attraverso le varie guide.

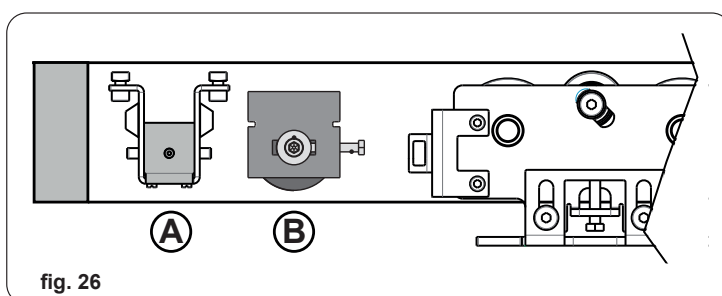


13. INSTALLAZIONE E DISPOSIZIONE COMPONENTI PER LA PORTA SCORREVOLE AD 1 ANTA CON ELETTROBLOCCO E APERTURA VERSO DESTRA

Nel caso di una porta scorrevole ad 1 anta con apertura verso destra l'installazione dello sblocco a filo e del tendicinghia vanno disposti come segue.

13.1_Predisposizione per l'elettroblocco e il tendicinghia.

L'elettroblocco **A** va posizionato a sinistra della porta automatica come raffigurato in figura 26, a seguire va posizionato a destra dell'elettroblocco **A** il tendicinghia **B**.



13.2 Installazione cavo per sblocco a filo:

1) Mettere l'anta porta in posizione di chiusura e verificare che la staffa di blocco **B** sia a contatto con il tampone in gomma dell'elettroblocco **A** (fig. 27).

N.B.: se la staffa non tocca il tampone di arresto, malgrado l'anta chiusa, regolare di conseguenza la posizione dei carrelli.

2) Controllare che il cavo di sblocco abbia uno spazio libero **D** tra morsetto e la staffa passa filo di almeno **50 mm**.

3) Allentare il morsetto **E** in modo che possa scorrere sul cavo di sblocco e portare, se necessario, la parte mobile **A** dell'elettroblocco in posizione chiusa (fig. 24-3) e verificare che l'elettroblocco mantenga chiusa l'anta, muovendo manualmente.

4) Tirare il cavo **F** fino a portare l'elettroblocco in posizione anta sbloccata e bloccarlo con il morsetto **E**.

5) Portare la maniglia **O** in posizione aperta/ante-sbloccate (fig. 25).

6) Tendere il filo metallico e bloccarlo con l'apposito morsetto **I**.

7) Tirare e rilasciare il cavo di sblocco verificando che la parte mobile **A** sblocchi e ribocchi le ante muovendosi liberamente.

8) Mantenere il filo teso e assicurarsi che l'anta mobile rimanga in posizione anta bloccata, a questo punto, precaricare la molla e serrare il morsetto **E**.

9) Verificare che il morsetto ed il cavo possano muoversi liberamente attraverso le varie guide.

NOTA: nel caso di una porta scorrevole con apertura verso sinistra procedere seguendo le istruzioni appena descritte ma posizionando l'elettroblocco nella parte destra della porta automatica a 90 mm dalla fine della trave in alluminio (taglio trave).

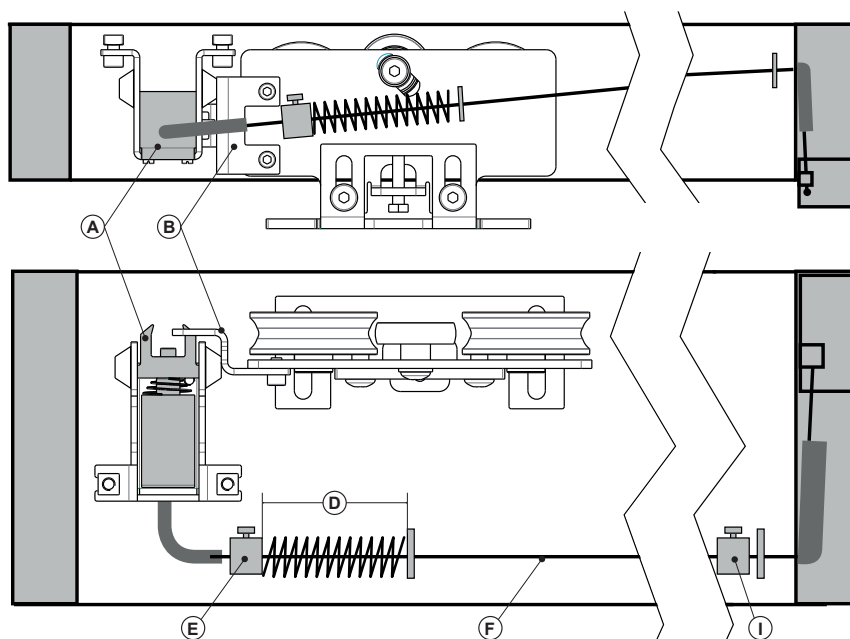


fig. 27

14. AGGANCIAMENTO CARRELLO ALLA CINGHIA DI TRASMISSIONE CON ANTA SINGOLA

Nella porta automatica ad anta singola si deve fissare la pinza, del **carrello di sinistra**, nella parte superiore della cinghia di trasmissione a destra del carrello, come in figura 28.

Questa operazione va fatta in ogni caso, sia con apertura a destra o a sinistra, sia con o senza elettroblocco (opzionale).



IMPORTANTE: configurare la centrale di comando selezionando il senso corretto della **DIREZIONE ANTE** (vedi il manuale D-MNL0DC19, dip switch 4).

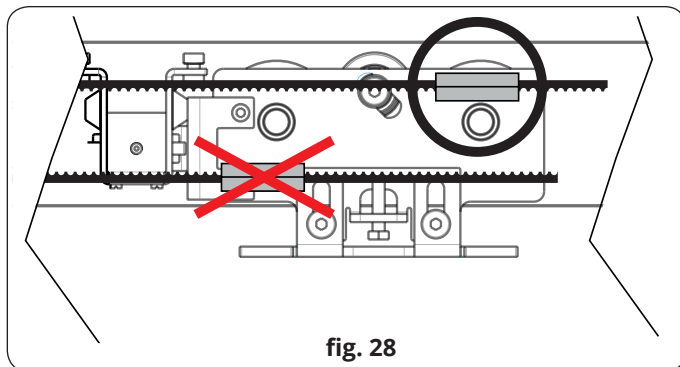


fig. 28

15. POSIZIONAMENTO TAMPONI DI FRENATA (fig. 4 e 5 - n°12)

I tamponi di frenata devono essere regolati in modo che, sia in fase di chiusura che in fase di apertura, blocchino i carrelli prima che l'anta mobile impatti qualsiasi altra cosa (il muro, un serramento ecc.). Servono inoltre al microprocessore per acquisire i fine corsa in caso venga a mancare la tensione di rete e non vi sia inserita la batteria.



Tenere presente durante la regolazione del tampone di frenata in apertura che, ad esclusione della prima manovra dopo una mancanza di tensione di rete, l'anta mobile durante il funzionamento normale si ferma 5 mm prima di impattare il tampone.

15.1_ Posizionamento dei tamponi di frenata con elettroblocco

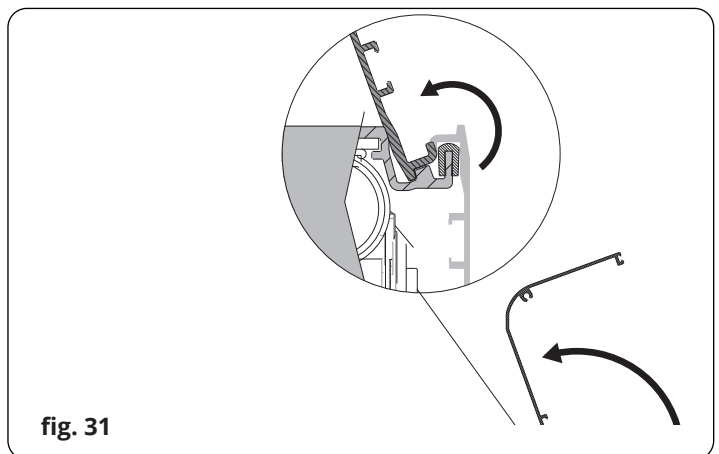
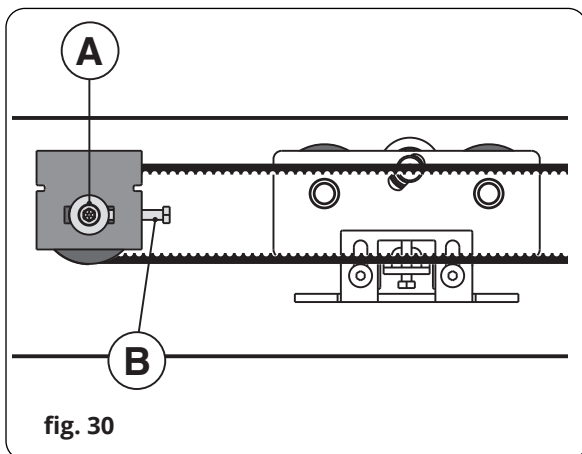
- 1) Portare entrambe le ante in posizione di chiusura.
- 2) Verificare che entrambi i carrelli tocchino i tamponi di frenata presenti su elettroblocco contemporaneamente. Se ciò non avviene regolare la posizione carrelli sulle ante.
- 3) Portare le ante nella posizione di massima apertura.
- 4) Regolare i tamponi di frenata (fig. 4 e 5 - n°12) a contatto con i carrelli porta e bloccarli con le viti.

16. REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA E APERTURA FACILITATA DEL CARTER

Per registrare la **tensione della cinghia** (fig. 30) allentare leggermente la vite **A** della puleggia di folle, dopodiché avvitare (per tendere), o svitare (per allentare) la vite esagonale **B**. Una volta ottenuta la tensione desiderata serrare forte la vite **A**.

Apertura facilitata per la manutenzione.

Aprire il carter e posizionarlo nell'apposita sede come in **figura 31**.



GARANZIA: CONDIZIONI GENERALI

La garanzia della TAU ha durata di 24 mesi dalla data di acquisto dei prodotti (fa fede il documento fiscale di vendita, scontrino o fattura).

La garanzia comprende la riparazione con sostituzione gratuita (franco sede TAU: spese di imballo e di trasporto sono a carico del cliente) delle parti che presentano difetti di lavorazione o vizi di materiale riconosciuti dalla TAU.

In caso di intervento a domicilio, anche nel periodo coperto da garanzia, l'utente è tenuto a corrispondere il "Diritto fisso di chiamata" per spese di trasferimento a domicilio, più manodopera.

La garanzia decade nei seguenti casi:

- Qualora il guasto sia determinato da un impianto non eseguito secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Qualora non siano stati impiegati tutti componenti originali TAU per l'installazione dell'automatismo.
- Qualora i danni siano causati da calamità naturali, manomissioni, sovraccarico di tensione, alimentazione non corretta, riparazioni improprie, errata installazione, o altre cause non imputabili alla TAU.
- Qualora non siano state effettuate le manutenzioni periodiche da parte di un tecnico specializzato secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Usura dei componenti.

La riparazione o la sostituzione dei pezzi durante il periodo di garanzia non comporta un prolungamento del termine di scadenza della garanzia stessa.

In caso di utilizzo industriale o professionale oppure in caso di impiego simile, tale garanzia ha validità 12 mesi.

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DEL COSTRUTTORE
(ai sensi della Direttiva Europea 2006/42/CE All. II.B)

Fabbricante: TAU S.r.l.
Indirizzo: Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) ITALIA

Dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto:
realizzato per il movimento automatico di:
per uso in ambiente:
completo di:

*Attuatore elettromeccanico
Porte scorrevoli pedonali
Residenziale / Condominiale
Centrale elettronica di controllo (ed eventuale dispositivo di
blocco/sblocco elettromeccanico S-10DOORBLOCL)*

Modello: T-LINE
Tipo: T-LINE
Numero di serie: VEDI ETICHETTA ARGENTATA
Denominazione commerciale: PORTA AUTOMATICA SCORREVOLE

È realizzato per essere incorporato su una chiusura (*porta scorrevole pedonale*) o per essere assemblato con altri dispositivi al fine di movimentare una tale chiusura per costituire una macchina ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Dichiara inoltre che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle seguenti ulteriori direttive CEE:

- **LVD 2014/35UE Direttiva Bassa Tensione**
- **EMC 2014/30UE Direttiva Compatibilità Elettromagnetica**

Sono applicate le seguenti norme e specifiche tecniche:

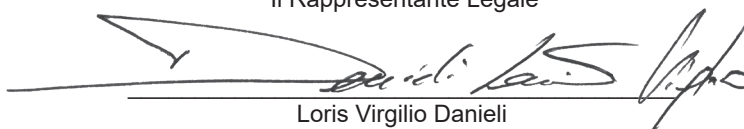
EN 13849-1
EN 13849-2 (operatore in categoria 2, PL = d)
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3
EN 60335-1
EN16005

Dichiara inoltre che **non è consentito mettere in servizio il macchinario** fino a che la macchina in cui sarà incorporato o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 2006/42/CE.

Si impegna a trasmettere, su richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulle quasi-macchine.

Sandrigo, 15/05/2017

Il Rappresentante Legale


Loris Virgilio Danieli

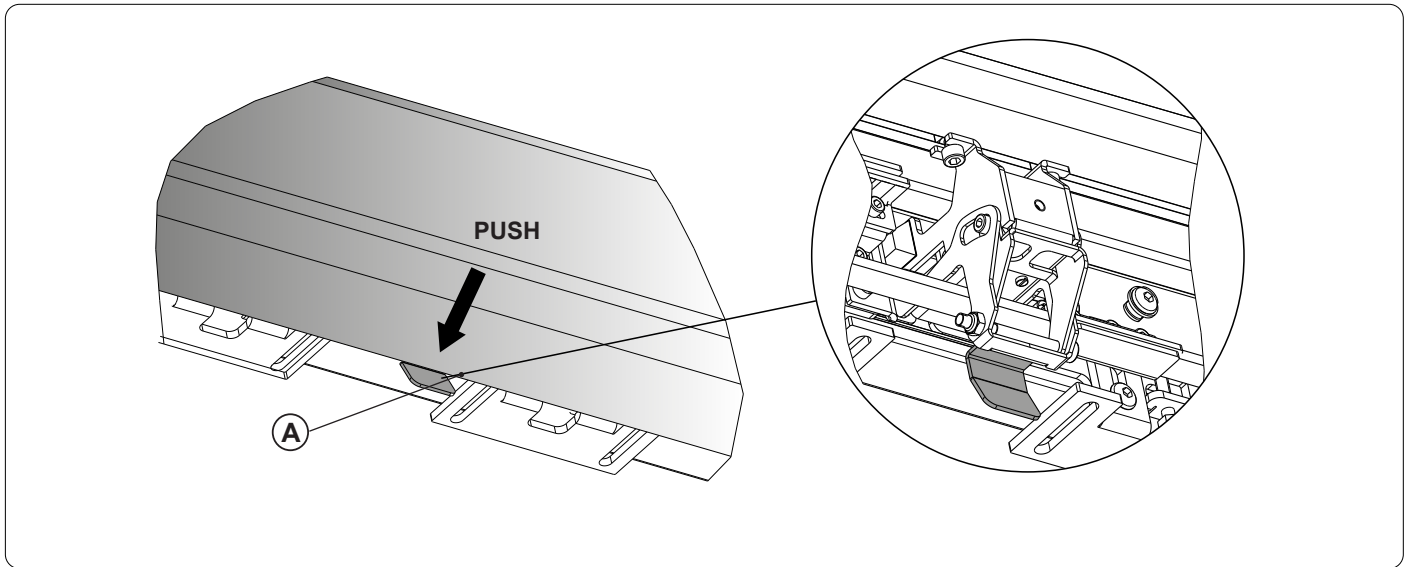
Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica pertinente:

Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italia

SBLOCCO MANUALE

Qualora si rendesse necessario aprire manualmente la porta scorrevole procedere come segue:

- 1) togliere la tensione e sbloccare le ante premendo l'apposita leva (A) posta al centro della trave;
- 2) aprire le ante manualmente.



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com



Foglietto illustrativo
CARTA - Raccolta differenziata. Segui le indicazioni del tuo comune. (N.B.: togliere i punti metallici)



Instruction leaflet
PAPER - Waste separation. Follow the instructions of your city hall. (Note: remove the staples)